

„DAN – T O R” s p ó ł k a z o o.  
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41  
t e l. k o m. 0 793 123 153  
e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Ulica Targowa w Nowym Mieście Lubawskim</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubawskim</b>
<b>ADRES</b>	<b>dz.nr 54/7, 54/8, 54/23, 56/4, 59/1, 127/2, 134/4, 135, 138, 178/3 obr. 6 Nowe Miasto Lubawskie Kategoria budowlana obiektu IV, XXII, XXV, XXVI</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej nr 191/81/OL
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Michał Rupiński uprawnienia w specjalności elektrycznej nr KUP/0085/PWOE/04

Data sporządzenia projektu 16.10.2017 rok

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1-2 str</b>
<b>2. Oświadczenie projektanta</b>	<b>3 str</b>
<b>3. Część formalno – prawna</b>	<b>4-24 str</b>
<b>4. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
- strona tytułowa	<b>25 str</b>
- część opisowa	<b>26-31 str</b>
<b>5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu     charakterystyka ekologiczna</b>	<b>32 str</b>
<b>6. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
- część rysunkowa	<b>33-34 str</b>
<b>7. Projekt architektoniczno budowlany</b>	
- strona tytułowa	<b>35 str</b>
- część opisowa	<b>36-42 str</b>
<b>8. Informacja b i o z</b>	
- strona tytułowa	<b>43 str</b>
- część opisowa	<b>44 str</b>
<b>9. Projekt architektoniczno budowlany</b>	
- część rysunkowa	<b>45-53 str</b>
<b>10. Projekt zawiera</b>	<b>53 str</b>

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153

### **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

**TEMAT:** **Przebudowa ulicy Targowej  
w Nowym Mieście Lubawskim**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6  
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8  
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

**INWESTOR:** **Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

**PROJEKTANT:** inż. Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0125/POOS/06

**SPRAWDZAJĄCY** inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0050/POOS/06

**PROJEKTANT:** mgr inż. Michał Rupiński uprawnienia w specjalności elektrycznej  
nr KUP/0085/PWOE/04

*Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej, elektrycznej*  
***Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3***  
*projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*  
***Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4***  
*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi*  
*przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

.....

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

16. 10. 2017 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Grzegorz DRZYMSKI (druk i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (druk i nazwisko)

urodzony(a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (druk i nazwisko)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

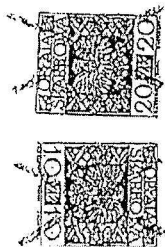
MA-BUAGI  
CWS MA-BUAGI sam. inżynierów WDA sam. inż. 20.000 pldm, 116

el (ka) Grzegorz DRZYMSKI (druk i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepraw, pustów,
  2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



*[Handwritten signature]*  
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć





o numerze weryfikacyjnym:

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Łąwa  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

10-532 Olsztyn, Plac Konsulata Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu PIOTROWI ŚWIĘCKIEMU**  
inżynierowi inżynierii środowiska  
ur. dnia 13 marca 1978 r. w ławie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA**  
**BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

**Powołanie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Piotr Święcki upoważniony jest :

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej urzeczania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

- II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

**Orzynamy:**

1. Pan Piotr Święcki  
14-202 łław, ul. Smolki 6A/56
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. w/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-F9S-8DV-E6H \*

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07

adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1

WAM/OKK/U/50/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu DAMIANOWI TRZEBIATOWSKIEMU**  
inżynierowi inżynierii środowiska  
ur. dnia 20 lutego 1972 r. w Hawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA**  
**BEZ OGRANICZEN**

w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielných funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydany przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiatorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

**Pan Damian Trzebiatowski upoważniony jest :**

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- I) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

**Otrzymuje:**

1. Pan Damian Trzebiatowski  
14-200 Hawa, ul. 1-go Maja 24/36
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

mgr inż. Andrzej Stasiatorowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-Z4H-EAK-F9B \***

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06

adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Ława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

sygn. akt OKK KUP - I - 7131 - 3/04  
OKK KUP - I - 7132 - 34/04

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Michałowi Wiesławowi Rupińskiemu  
magistrowi inżynierowi o kierunku elektrotechnika  
urodzonemu dnia 18 lutego 1972 r. w Górznie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0085/PWOE/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko - Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Michał Wiesław Rupiński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

*[Handwritten signatures of the three members of the Commission]*

Otrzymują:

1. Pan Michał Wiesław Rupiński  
ul. Kazimierza Wlk. 1/7  
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

sygn. akt OKK KUP - I - 7131 - 3/04  
OKK KUP - I - 7132 - 34/04

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Michałowi Wiesławowi Rupińskiemu  
magistrowi inżynierowi o kierunku elektrotechnika  
urodzonemu dnia 18 lutego 1972 r. w Górznie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0085/PWOE/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko - Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Michał Wiesław Rupiński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

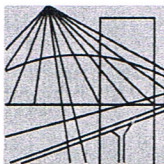


inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

*[Handwritten signatures of the three members of the Commission]*

Otrzymują:

1. Pan Michał Wiesław Rupiński  
ul. Kazimierza Włk. 1/7  
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-08-21

.....  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **RUPIŃSKI MICHAŁ**

miejsce zamieszkania

**87-300 BRODNICA, WYB. MICHAŁOWO**

**UL. LIDZBARSKA 77**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/IE/0462/04**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2017-09-01**

do dnia **2018-08-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Okręgowej Izby

*prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki



## PROTOKÓŁ **KOPIA**



z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 11.10.2017 w Powiatowym Ośrodku  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Mieście Lubawskim

Przedmiot narady: Nowe Miasto Lub, kanalizacja deszczowa, ul.Targowa

Wnioskodawca: DAN TOR spółka z o.o., ul.K.Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

Przewodniczący narady: Andrzej Kuczkowski – Kierownik PODGiK

Lp	Podmiot uczestniczący w naradzie	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestnika narady /uwagi do projektu/	Podpis uczestnika narady
1.	Energa Operator SA Oddział w Toruniu		bez uwag	
2.	Orange Polska SA w Olsztynie	wgodymno elektroniami	bez uwag	<b>KIEROWNIK</b> Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  <b>Andrzej Kuczkowski</b>
3.	Polska Spółka Gazownictwa w Olsztynie			
4.	Urząd Miasta Nowe Miasto Lubawskie			
5.	MPGK w Nowym Mieście			

6.	ELTRONIK „Media” w Brodnicy		uzgodniono bez wzraz	
----	--------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

Na naradę koordynacyjną, mimo zawiadomienia **nie stawili** się przedstawiciele następujących podmiotów:


PSG w Olsztynie

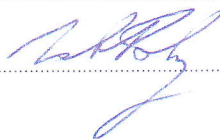
Urząd Miasta Nowe Miasto Lub.

MPGR Nowe Miasto Lub.

Uwagi przewodniczącego narady:

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej:





Z up. STAROSTY  
 Andrzej Kuczkowski  
 KIEROWNIK  
 Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe  
przewodniczącego narady koordynacyjnej

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**„Przebudowa ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubawskim”**  
**SKALA 1:500**  
**RYS. 1**

**LEGENDA**

<b>Starosta Nowomiejski</b>	
Dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Mieście Lubawskim	
Data przeprowadzenia narady	2017 -10- 11
Znak sprawy	PO.6630. 72.2017
Imię, nazwisko i podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej	Z up. STAROSTY A. Kuczkowski KIEROWNIK PODGK



Studnia rewizyjna, wpust uliczny, kanalizacja deszczowa

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

**UKŁAD ARKUSZY**



Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w NML P.2812.2017.518 z dn. 11.05.2017 P.2812.2017.852 z dn. 27.07.2017

Za zgodność z oryginałem: .....



**"DAN-TOR" spółka z o.o.**

14-200 Iława, ul. K. Odowiciela 1/41, 14-200 Iława

tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0793 123 153

inżynier budownictwa drogowego  
**Grzegorz Drzycimski**  
 i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w budownictwie drogowym i lotniskowym  
 Nr ewid. 191/81/OL  
 projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	„Przebudowa ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubawskim”	
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML	21.09.2017 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. K. Odowiciela 1/41, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski 191 / 81 / OL uprawnienia w specjalności drogowej	

oświetlenie do likwidacji





## PROTOKÓŁ



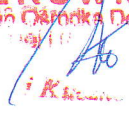
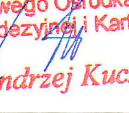
# KOPIA



z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 30.08.2017 w Powiatowym Ośrodku  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Mieście Lubawskim

Przedmiot narady: Nowe Miasto Lub, sieć kan.deszcz, sieć energetyczna, ul.Targowa

Wnioskodawca: DAN-TOR Spółka z o.o., ul.Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

Przewodniczący narady: Andrzej Kuczkowski – Kierownik PODGiK

Lp	Podmiot uczestniczący w naradzie	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestnika narady /uwagi do projektu/	Podpis uczestnika narady
1.	Energa Operator SA Oddział w Toruniu	 ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brzezinie ul. 18 Stycznia 40 85-300 Brodnica	Uzgodniono z uwagami PO/95MMO/665/4/2017	
2.	Orange Polska SA w Olsztynie	uzgodniono elektronicznie	bez uwag	<b>KIEROWNIK</b> Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  Andrzej Kuczkowski
3.	Polska Spółka Gazownictwa w Olsztynie	uzgodniono elektronicznie	bez uwag	<b>KIEROWNIK</b> Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  Andrzej Kuczkowski
4.	Urząd Miasta Nowe Miasto Lubawskie	Tomasz Rogozński	bez uwag	Rogozński
5.	MPGK w Nowym Mieście	Marian Kasprowicz	bez uwag	<b>KIEROWNIK</b> Działu Wodociągów i Kanalizacji Marian Kasprowicz upr. bud. UAN-IV 140/TO/87

6.	ELTRONIK „Media” w Brodnicy	 <b>ELTRONIK</b> Radosław Zablótny inżynier eksploatacji urzędzeń telekomunikacyjnych	<i>Uzgodniono z uwagami (zabłótny m 8/08/2011)</i>	
----	--------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Na naradę koordynacyjną, mimo zawiadomienia **nie stawili** się przedstawiciele następujących podmiotów:

.....  
.....  
.....  
.....

Uwagi przewodniczącego narady:

*Załącznik 1 str.*  
.....  
.....

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej:

*Włoch*  
.....  
.....

*Rogozin*  
.....  
.....

*[Signature]*  
.....  
.....  
Radosław Zablótny  
inżynier eksploatacji  
urzędzeń telekomunikacyjnych

Z up. STAROSTY  
*Andrzej Kuczkowski*  
KIEROWNIK  
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe  
przewodniczącego narady koordynacyjnej

Załącznik do ZUD nr. 8.../08.../2017

ELTRONIK "Media" sp. z o.o.-sp.k.

UZGADNIA *Projekt przebudowy ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubuskim (ZUD 6630.66.2017)*

**Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI:**

Na obszarze projektu znajduje się infrastruktura telekomunikacyjna, którą naniesiono orientacyjnie na planach kol. ....pomarańczowym.

1. Wyznacza się 2 metrową strefę ochronną od zaznaczonych urządzeń telekomunikacyjnych ELTRONIK „Media”, Sp. z o. o.-Sp. k, w której prace należy prowadzić ręcznie.
2. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien powiadomić pisemnie, na co najmniej siedem dni przed rozpoczęciem prac ELTRONIK „Media”, Sp. z o. o.-Sp.k, 87-300 Brodnica ul 3-ego Maja 3, celem wyznaczenia nadzoru.
3. Skrzyżowania i zbliżenia z infrastrukturą Eltronik „Media” Sp. z o. o.-Sp. k wykonać zgodnie z wymaganiami i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 31 października 2005 r. z późniejszymi zmianami)
4. W miejscach skrzyżowań istniejące kable zabezpieczyć rurami ochronnymi typu AROT (przekraczającymi 2.0m obrys kabla z każdej strony). Na podstawie posiadanej dokumentacji należy wytyczyć w terenie istniejące urządzenia TVK oraz oznaczyć ich przebieg na czas prowadzenia prac budowlanych.
5. Wykonać wykopy próbne poprzeczne, celem dokładnej lokalizacji urządzeń telekomunikacyjnych podziemnych.
6. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z naszymi urządzeniami prowadzić pod nadzorem pracownika ELTRONIK 87-300 Brodnica ul 3-ego Maja. Zabezpieczyć istniejące urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniami gruntu.
7. **Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii (w przypadku kabli światłowodowych koszty są bardzo wysokie dochodzące do kilkudziesięciu tysięcy złotych) oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Wykonawca.**
8. Przed oddaniem obiektu w użytkowanie należy sporządzić po przeglądzie stosowny protokół odbioru robót w miejscach kolizji, z udziałem przedstawiciela ELTRONIK 87-300 Brodnica ul. 3-ego Maja 3. Załącznikiem do wymienionego protokołu będą noty, sporządzone po przeglądach miejsc kolizji, wykonane w wstanie odkrytym, w miejscach kolizyjnych (skrzyżowania, zbliżenia).
9. Uzgodnienie ważne jest 2(dwa) lata od daty wydania.

Brodnica, dnia 30.08.2017.



III - dręta występowanie kabla SN  
III - - - - - kabli nn

RD/95MMO/665/U/2017  
30.08.2017

po kolei

<b>Starosta Nowomiejski</b>	
Dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Mieście Lubawskim	
Data przeprowadzenia narady	2017-08-30
Znak sprawy	PO.6630. 66. 2017
Imię, nazwisko i podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej	Z up. STAROSTY A. Kuczkowski KIEROWNIK PODGŁIK

mm, l=2,00+5,00 m

nr 5  
ED 50W

fi 200 mm, l=12,00 m



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
„Przebudowa ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubawskim”  
SKALA 1:500  
RYS. 1

LEGENDA	
	Jezdnia z asfaltobetonu
	Chodnik z kostki betonowej
	Nawierzchnie (drogi manewrowe, zjazdy na posesje) z kostki betonowej
	Parking z kostki betonowej
	Rozbiórka istniejących nawierzchni, równanie terenu
	Tereny zielone, trawniki, skarpy
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm + 1 cm
	Krawężnik betonowy 15x30 cm + 1 cm + 8 cm (parking) + 12 cm (jezdnia)
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Studnia rewizyjna, wpust uliczny, kanalizacja deszczowa
	Przebudowa sieci energetycznej
	Oświetlenie
	Przejęcia dla pieszych

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działy



00+11.00 m

**Orange Polska S.A.**  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 55256/TTDRU/P 17 20... r.  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag  
Wg przekazanego załącznika  
01 sztytn 28.08.2017  
Miejscowość Data Podpis

**Marcin Gabrysiewicz**

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn





## U Z G O D N I E N I E

ELTRONIK "Media" sp. z o.o.-sp.k.

UZGADNIA

*Przebudowa ulicy Torzawskiej w Mojeju*  
*Mojeju Lubawskim*

### Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI:

Na obszarze projektu znajduje się infrastruktura telekomunikacyjna, którą naniesiono orientacyjnie na planach **kol. ....pomarańczowym.**

1. Wyznacza się 2 metrową strefę ochronną od zaznaczonych urządzeń telekomunikacyjnych ELTRONIK „Media”, Sp. z o. o.-Sp. k, w której prace należy prowadzić ręcznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na obszar oznaczony kółkiem oraz cyfrą 1, gdzie projektowana trasa kabla elektrycznego praktycznie pokrywa się z trasą kabla koncentrycznego firmy Eltronik.
2. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien powiadomić pisemnie, na co najmniej siedem dni przed rozpoczęciem prac ELTRONIK „Media”, Sp. z o. o.-Sp.k, 87-300 Brodnica ul 3-ego Maja 3, celem wyznaczenia nadzoru.
3. Skrzyżowania i zbliżenia z infrastrukturą Eltronik „Media” Sp. z o. o.-Sp. k wykonać zgodnie z wymaganiami i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 31 października 2005 r. z późniejszymi zmianami)
4. W miejscach skrzyżowań istniejące kable zabezpieczyć rurami ochronnymi typu AROT (przekraczającymi 2.0m obrys kabla z każdej strony). Na podstawie posiadanej dokumentacji należy wytyczyć w terenie istniejące urządzenia TVK oraz oznaczyć ich przebieg na czas prowadzenia prac budowlanych.
5. Wykonać wykopy próbne poprzeczne, celem dokładnej lokalizacji urządzeń telekomunikacyjnych podziemnych.
6. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z naszymi urządzeniami prowadzić pod nadzorem pracownika ELTRONIK 87-300 Brodnica ul 3-ego Maja. Zabezpieczyć istniejące urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniami gruntu.
7. **Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii (w przypadku kabli światłowodowych koszty są bardzo wysokie dochodzące do kilkudziesięciu tysięcy złotych) oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Wykonawca.**
8. Przed oddaniem obiektu w użytkowanie należy sporządzić po przeglądzie stosowny protokół odbioru robót w miejscach kolizji, z udziałem przedstawiciela ELTRONIK 87-300 Brodnica ul. 3-ego Maja 3. Załącznikiem do wymienionego protokołu będą noty, sporządzone po przeglądach miejsc kolizji, wykonane w stanie odkrytym, w miejscach kolizyjnych (skrzyżowania, zbliżenia).
9. Uzgodnienie ważne jest 2(dwa) lata od daty wydania.

Brodnica, dnia 25.08.2017.

**ELTRONIK**  
Radosław Zabłotny

Inżynier ds. Infrastruktury  
Urządzenia Telekomunikacyjne







Lubawska Spółka Komunalna  
Spółka z o.o.  
14-260 Lubawa, ul. Kopernika 65  
tel./fax (089) 645-28-27, 645-28-19

*Przebudowa w zakresie  
kolejki z stęgi c.o.  
bez ulicy  
Lubawa 25.08.2017*

DYREKTOR  
*Ryszard Zdrojewski*

proj. słup nr 4  
z 2 opr. LED 50W

fi 200 mm, l=3x5,00 m

WP23-24 84,13  
81,90

fi 200 mm, l=17,00 m

WP25-26 83,83  
81,60

fi 200 mm, l=2,00+5,00 m

proj. słup nr 5  
z 2 opr. LED 50W

fi 200 mm, l=12,00 m



PROJ.  
„Przebudowa

LEGENDA

	Jezdnia
	Chodnik
	Nawierzchnia
	Parking
	Rozbiórka
	Tereny zieleni
	Krawężnik
	Krawężnik
	Obrzeże
	Studnia rezerwowa
	Przebudowa
	Oświetlenie
	Prześcieka

UKŁAD A

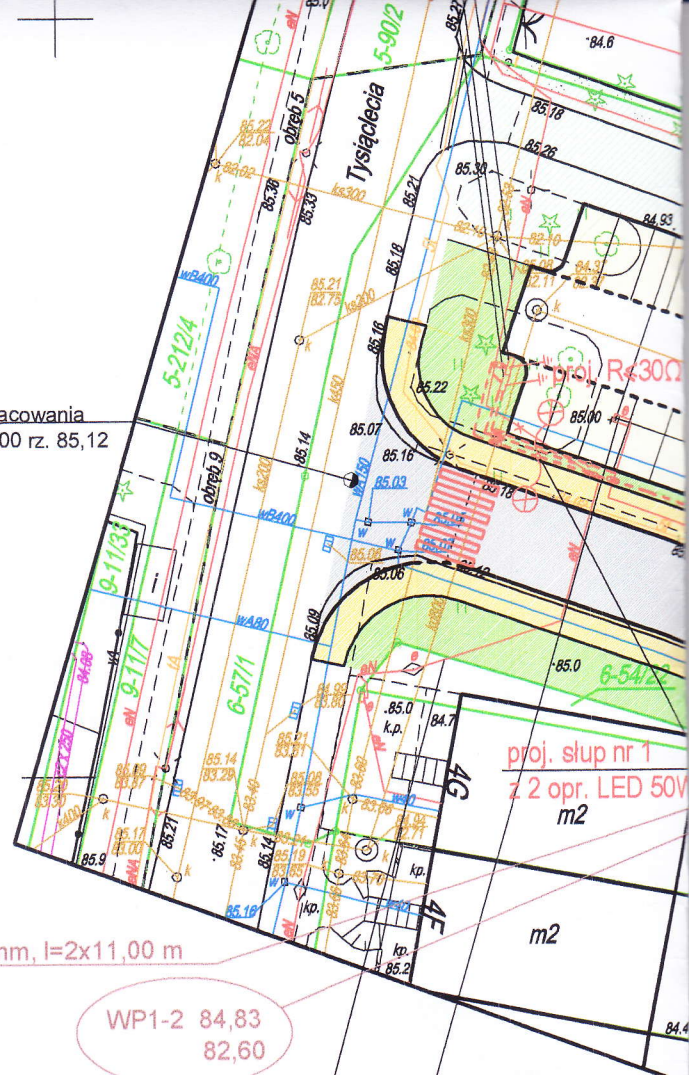
ARKUSZ



Rysunek	
Zadanie	
Inwestor	Gm
Wykonawca	"DA
Projektant	in up



Początek opracowania  
pkt. A 0+000,00 rz. 85,12



fi 200 mm, l=2x11,00 m

WP1-2 84,83  
82,60

istn. YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>, obwód 08 bez zmian,  
istn. YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>, obwód 06,  
kier. stacja transf. "Świętego Tomasza" - złącze nr 16/07/01  
zdemontować ze złącza, przedłużyć kablem YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>  
i wprowadzić do w/w złącza w nowej lokalizacji.

fi 200 mm, l=2x5,00 m

WP3-4 84,79  
82,56

istn. złącze nr 16/07/01  
do demontażu

Uzgodniono dokumentację  
w Miejskim Przedsiębiorstwie  
Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.  
w Nowym Mieście Lubawskim w zakresie  
*przebudowy ul. Targowej*  
z uwagami *bez uwag*

**KIEROWNIK**  
Działu Wodociągów i Kanalizacji

Marian Kasprowicz  
upr. bud. UAN-IV 140/TO/87

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TEMAT:** **Przebudowa ulicy Targowej  
w Nowym Mieście Lubawskim**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6  
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8  
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

**INWESTOR:** **Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

**PROJEKTANT:** inż. Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0125/POOS/06

**SPRAWDZAJĄCY** inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0050/POOS/06

**PROJEKTANT:** mgr inż. Michał Rupiński uprawnienia w specjalności elektrycznej  
nr KUP/0085/PWOE/04

.....

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

16. 10. 2017 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### OPIS TECHNICZNY

#### **1. Przedmiot inwestycji:**

##### **Przebudowa ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubawskim**

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- przebudowa parkingów/miejsc postojowych/dróg manewrowych z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego

**Inwestor : Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**  
Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

#### **2. Podstawa opracowania :**

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

Przebudowywana droga znajduje się w mieście Nowe Miasto Lubawskie. Droga ta obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej/wielorodzinnej, handlowo-usługowej, użyteczności publicznej i łączy się z istniejącymi drogami o nawierzchni asfaltowej (Tysiąclecia, Szkolna)

Szerokość pasa drogowego na w/w odcinku jest zmienna. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia.

Istniejąca droga leży w terenie zabudowanym. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, samochody dowożące towar).

Istniejący teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
<b>Zgodnie z stroną tytułową</b>	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)	

##### **3.1. Jezdnia**

Na odcinku istniejącej drogi występuje nawierzchnia betonowa, asfaltowa

##### **3.2. Chodnik**

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach betonowych

##### **3.3. Zjazdy na posesję**

Na w/w odcinku występują zjazdy na posesję betonowe

### 3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku przebudowanej drogi jest zróżnicowane.

### 3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy modernizowanej drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Zakres prac został uzgodniony z Projektantem.

Celem badań było rozpoznanie warunków geotechnicznych podłoża budowlanego dla potrzeb projektu ul. Targowej w Nowym Mieście Lubawskim.

Aktualnie jest to droga gruntowa wyłożona płytami betonowymi. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi ok. 100 m. Zakres prac terenowych ustalony został przez Zleceniodawcę. Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego.

Ustalenia te pozwolą na zaprojektowanie i realizację zamierzenia inwestycyjnego.

Lokalizację miejsc wykonanych wierceń badawczych przedstawiono na mapie dokumentacyjnej □ zał. nr 2 w skali 1: 500.

### **POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA**

Trasa opracowania przebiega drogą gruntową wyłożoną płytami betonowymi jest to ul. Targowa położona w północnej części Nowego Miasta Lubawskiego. Administracyjnie dokumentowany rejon położony jest w miejscowości Nowe Miasto Lubawskie gm. Nowe Miasto Lubawskie, pow. nowomiejski, województwo warmińsko-mazurskie.

Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi  $< 1$  m tj. od 84,2 – 84,8 m n.p.m. Zgodnie z podziałem Polski na mezoregiony fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2000) analizowany obszar położony jest w mezoregionie Dolina Drwęcy.

Nowe Miasto Lubawskie zlokalizowane jest na obszarze, dla którego charakterystyczny jest krajobraz młodoglacjalny. Rzeźba miasta jest zróżnicowana, co jest wynikiem akumulacyjnej działalności lądolodu i erozyjno-akumulacyjnej działalności wód roztopowych, a także rzeki Drwęcy w okresie późniejszym. Zachodnia część miasta, a także obszar przy jego północno-wschodniej granicy, znajdują się na falistej wysoczyźnie morenowej. Jest ona porożciniana dolinkami denudacyjnymi i erozyjnymi. Pozostała część miasta, na osi północ-południe, ale także jego wschodnia część, ukształtowana została poprzez erozyjną działalność wód roztopowych i posiada równinny charakter. Dolinie rzeki Drwęcy towarzyszą natomiast tarasy akumulacyjne (zalewowy oraz nadzalewowe). Powierzchnia wysoczyzny osiąga tu wysokości od 110 do 160 m n. p. m., natomiast dno doliny Drwęcy usytuowane jest na ok. 80 m n. p. m. W obszarze miasta obecne są liczne strome zbocza oraz skarpy o spadkach od 10% do powyżej 30%. Nowe Miasto Lubawskie znajduje się w zasięgu lądolodu zlodowacenia Wisły. W spągu utworów tego zlodowacenia obecne są osady wodnolodowcowe, a także rzeczne o miąższości do 20m. Na nich zdeponowane są gliny zwałowe tworzące wysoczyznę

polodowcową. Jednak poziom ten jest w znacznym stopniu rozmyty w obrębie doliny Drwęcy. Moreny czołowe zbudowane są głównie z piasków i żwirów. Tarasy Drwęcy zbudowane są z piasków i żwirów wodnolodowcowych. Dna dolin wypełnione są piaskami i mulkami rzecznyymi, miejscami obecne są również torfy. W osadach holocenijskich obecne są też grunty próchnicze i namuły. Ruchy masowe na stromych zboczach przyczyniły się do powstania i nagromadzenia osadów deluwialnych u ich podnóży. Utwory czwartorzędowe (polodowcowe i holocenijskie) tworzą warstwę grubości ok. 150-200m. Poniżej znajdują się osady starszych okresów ery kenozoicznej (neogenu i paleogenu).

#### **ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ**

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 3,0 m p.p.t. budują głównie osady czwartorzędowe holocenijskie w postaci namułów piaszczystych i pylastych oraz piasków zastoiskowych.

#### **WIERCENIA, BADANIA TERENOWE**

Prace terenowe obejmowały wykonanie 2 wierceń badawczych do głębokości 3,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawierczanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej otrzymanej od Zleceniodawcy. Szczegółowe profile wykonanych otworów badawczych udokumentowane zostały na Kartach dokumentacyjnych otworów □ zał. graf. nr 3.1-3.2.

#### **WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO**

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Przypowierzchniową warstwę w poboczu drogi stanowią nasyp niekontrolowany zbudowany z piasków, humusu i gruzu o miąższości ok. 1 m..

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

**warstwa geotechniczna Ia** -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenijskie piaski drobne z humusem i gruzem. Grunty tej warstwy są nienośne zostały jednak wzmocnione nasypem gruzowym. Określenie parametrów wymaga specjalnych badań geotechnicznych.

**warstwa geotechniczna I** -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenijskie namuły piaszczyste. Grunty tej warstwy są nienośne

**warstwa geotechniczna II** -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenijskie piaski drobne pylaste. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia  $ID=0,5$

Grupa nośności G2

Parametry wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawiono na zał.6. Rozkład przestrzenny wydzielonych warstw przedstawiono na przekrojach geotechnicznych zał. 4

#### **WARUNKI WODNE**

W trakcie badań wody gruntowe stwierdzono w obydwu otworach na głębokości 1,8 – 2,3 m p.p.t..

#### **WNIOSKI**

Budowa geologiczna podłoża projektowanej modernizacji nawierzchni drogowej jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka.

Generalnie na trasie projektowanych prac występują nasypy niekontrolowane i namuły piaszczyste. Poniżej występują osady zastoiskowe w postaci piasków drobnych pylastych.

Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do wysadzinowych i bardzo wysadzinowych.

W trakcie badań wodę gruntową w postaci warstwy wodonośnej stwierdzono w obydwu otworach na głębokości 1,8 – 2,3 m. Zwierciadło wody lekko napięte. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G3



### 3.7. Rozbiórki

- nawierzchni betonowych, asfaltowych, krawężników, obrzeży z ławami betonowymi, wpustów ulicznych, przykanalików kanalizacji deszczowej, wiat, ławek, stołów, straganów

## 4. Elementy projektowane

4.1. Przebudowa jezdni, chodnika, zjazdów na posesję, parkingów/miejsc postojowych/dróg manewrowych, przebudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego

Zaprojektowano główną jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu łączącą ulicę Tysiąclecia z ulicą Szkolną. Projektowana szerokość głównego ciągu jezdni 6,00 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem terenu.

Przy jezdni zaprojektowano chodniki z kostki betonowej szerokości 2,00-3,00-5,00 m. W dalszej części pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesję, parkingi/miejsca postojowe/drogi manewrowe z kostki betonowej. Wymiary parkingu/miejsc postojowych to 2,50x5,00 m, dla osób niepełnosprawnych 3,60x5,00 m. Szerokość zjazdów na posesję dróg manewrowych 6,00 m. Regulacja nawierzchni z kostki betonowej zgodnie z przedmiarem robót.

- |                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| - szerokość jezdni  | 6,00 m, długość 191,00+50,00 m |
| - spadek poprzeczny | zgodnie z PZT                  |

#### Jezdnia

- |                                               |     |       |
|-----------------------------------------------|-----|-------|
| - w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S       | gr. | 5 cm  |
| - w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W         | gr. | 7 cm  |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5                 |     |       |
| stabilizowanego mechanicznie                  | gr. | 20 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. | 30 cm |

#### Chodnik

- |                                                 |     |       |
|-------------------------------------------------|-----|-------|
| - kostka betonowa szara                         | gr. | 8 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4               | gr. | 4 cm  |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 15 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4   | gr. | 30 cm |

#### Zjazdy na posesję

- |                                                 |     |       |
|-------------------------------------------------|-----|-------|
| - kostka betonowa szara                         | gr. | 8 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4               | gr. | 4 cm  |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 15 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4   | gr. | 30 cm |

#### Parking/miejsca postojowe

- |                                                 |     |       |
|-------------------------------------------------|-----|-------|
| - kostka betonowa kolorowa 100% kolor           | gr. | 8 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4               | gr. | 4 cm  |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 15 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4   | gr. | 30 cm |

#### Droga manewrowa

- |                                                 |     |       |
|-------------------------------------------------|-----|-------|
| - kostka betonowa szara                         | gr. | 8 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4               | gr. | 4 cm  |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 15 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4   | gr. | 30 cm |

## 4.2. Oznakowanie docelowe.

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

## 4.3. Przebudowa kanalizacji deszczowej

Na projektowanym odcinku inwestycji wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do sieci kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sieci deszczowej.

Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać jako grawitacyjną z rur z tworzywa o średnicy 200 mm, klasy SN8. Na przewodach kanalizacji grawitacyjnej zamontowane zostaną studnie rewizyjne śr. 1200/1500 mm z kręgów żelbetowych z pierścieniem odciążającym i ustawione na płycie żelbetowej. Studnie rewizyjne wykonać z osadnikiem o głębokości 1,00 m, wraz z włazem żeliwnym D400.

Do odbioru wód opadowych bezpośrednio z terenu inwestycji zaprojektowano wpusty uliczne z kręgów żelbetowych, z pierścieniem odciążającym i ustawione na płycie żelbetowej, z kratami żeliwnymi klasy D400. Wpusty włączyć do sieci głównej za pomocą projektowanych/istniejących studni rewizyjnych przykanalikami z rur z tworzywa klasy SN8 śr. 200 mm.

Należy wykonać szczelne połączenie z istniejącą kanalizacją deszczową. Istniejące wpusty uliczne wraz z przykanalikami w ulicy Targowej należy rozebrać

Wszelkie rozwiązania szczegółowe dotyczące rzędnych, średnic, spadków i długości kanalizacji deszczowej wskazano na rysunkach załączonych w projekcie

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z normami i szczegółową specyfikacją techniczną.

## 4.4. Przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego

### 4.4.1. Zakres projektu

I. Projektowana przebudowa obejmuje.

1. Urządzenia elektroenergetyczne zasilane ze stacji transformatorowej „Świętego Tomasza”, obwód 07:
  - przebudowa linia kablowa YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>.
  - przebudowa złączy kablowych nr 16/07/01 i 16/07/02

II. Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego.

1. Budowa szafki sterowania oświetleniem SO – 1 szt.
2. Budowa linii kablowej YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> od szafki oświetleniowej SO do słupów oświetleniowych (13 szt.) – dł. 458/534 m.
3. Demontaż istniejących słupów oświetlenia

### 4.4.1.1. Przebudowa linii kablowej zasilanej ze stacji transformatorowej „Świętego Tomasza”, obwód 07.

Celem usunięcia kolizji z projektowaną przebudową ulicy Targowej należy:

- zdemontować złącza nr 16/07/01 i 16/07/02 i posadowić w nowych lokalizacjach,
- kabel YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>, obwód 06, kier. stacja transformatorowa "Świętego Tomasza" - złącze nr 16/07/01 zdemontować ze złącza, przedłużyć kablem YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> i wprowadzić do w/w złącza w nowej lokalizacji,
- kabel YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>, kier. złącza nr 16/07/01-16/08/06 zdemontować ze złącza nr 16/07/01, skrócić i zabudować do złącza w nowej lokalizacji,
- kabel YAKY 4x70 mm<sup>2</sup>, kier. złącza nr 16/07/01-16/07/02 zdemontować ze złączy nr 16/07/01 i 16/07/02, przedłużyć dwoma odcinkami kabla YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> i wprowadzić do w/w złączy w nowej lokalizacji,
- kabel YAKY 4x70 mm<sup>2</sup>, kier. złącza nr 16/07/02-16/07/03 zdemontować ze złącza nr 16/07/02, skrócić i wprowadzić do w/w złącza w nowej lokalizacji,
- kabel YAKY 4x70 mm<sup>2</sup>, kier. 16/07/02-16/07/04 zdemontować ze złącza nr 16/07/02, skrócić i wprowadzić do złącza 16/07/02 w nowej lokalizacji

#### 4.4.II. Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego.

Dla oświetlenia przebudowywanej drogi projektuje się budowę szafki oświetleniowej.

Ze złącza pomiarowego wykonać zasilanie szafki oświetleniowej kablem YKY 5x10 mm<sup>2</sup>.

Zabezpieczenie przedlicznikowe dla zasilania oświetlenia o wartości 16A.

Jako zabezpieczenia obwodów oświetlenia zabudować wyłącznik instalacyjny S301 B 6A oraz inne urządzenia zgodnie ze schematem linii oświetleniowej.

Z szafki oświetleniowej, wyprowadzić linię kablową oświetlenia, kablem YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>. W trasie kabla zabudować 13 słupów oświetleniowych stalowych o wysokościach 6 metrów, które należy zlokalizować w miejscach zgodnych z rysunkiem. Na projektowanych słupach zabudować oprawy oświetleniowe LED o mocy 50W.

Należy wykonać uziemienia szafki oświetleniowej i słupów nr 7, 11 i 13 wykorzystując uziom sztuczny (pręty i bednarka), rezystancja uziemienia o wartości  $R \leq 30 \Omega$

Zdemontować istniejące słupy oświetleniowe będące własnością Urzędu Miasta Nowe Miasto Lubawskie.

### 5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- poprzez spadki podłużne i poprzeczne

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

### 6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu budowlanego

### 7. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Nowe Miasto Lubawskie

## 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubawskim”

Podstawa opracowania:

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

## 9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubawskim”

Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – istniejące sprawne urządzenia sanitarne
- sposób odprowadzenia wód opadowych – poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw







PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
„Przebudowa ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubawskim”  
SKALA 1:500  
RYS. 2

## LEGENDA

## Jezdnia z asfaltobetonu

Chodnik z kostki betonowej

Nawierzchnie (drogi manewrowe, zjazdy na posesje) z kostki betonowej

### Parking z kostki betonowej

## Rozbiórka istniejących nawierzchni, równanie terenu

## Tereny zielone, trawniki, skarpy

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm + 1 cm

Krawężnik betonowy 15x30 cm + 1 cm + 8 cm (parking) + 12 cm (jezdnia)

Obrzeże betonowe 8x30 cm

Studnia rewizyjna, wpust uliczny, kanalizacja deszczowa

Przebudowa sieci energetycznej

## Oświecenie

## Przejścia dla pieszych

Projekt zagospodarowania terenu  
jest zgodny z oryginałem mapy  
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycję i nie wykracza poza te działki.

**UKŁAD ARKUSZY**

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w NML  
P.2812.2017.518 z dn. 11.05.2017  
P.2812.2017.852 z dn. 27.07.2017

Za zgodność z oryginałem: .....



**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41  
tel./fax: (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

ILAWA

el./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

ia terenu	Rys. 2.2.
-----------	-----------

Nowym Mieście Lubawskim"

16.10.2017 г.

Skala: 1:500	a 1/41. 14-200 kawa
--------------	---------------------

10/	a 1/41, 14-200 rawa	Skala: 1:50
-----	---------------------	-------------

05/05/06

90/506  
urni

urnei

ycznej

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**TEMAT:** **Przebudowa ulicy Targowej  
w Nowym Mieście Lubawskim**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6  
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8  
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

**INWESTOR:** **Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

**PROJEKTANT:** inż. Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0125/POOS/06

**SPRAWDZAJĄCY** inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0050/POOS/06

**PROJEKTANT:** mgr inż. Michał Rupiński uprawnienia w specjalności elektrycznej  
nr KUP/0085/PWOE/04

.....

.....

.....

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

16. 10. 2017 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji:

#### Przebudowa ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubawskim

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- przebudowa parkingów/miejsc postojowych/dróg manewrowych z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego

**Inwestor : Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**  
Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

### 2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się w mieście Nowe Miasto Lubawskie. Droga ta obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej/wielorodzinnej, handlowo-usługowej, użyteczności publicznej i łączy się z istniejącymi drogami o nawierzchni asfaltowej (Tysiąclecia, Szkolna)

Szerokość pasa drogowego na w/w odcinku jest zmienna. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia.

Istniejąca droga leży w terenie zabudowanym. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, samochody dowożące towar).

Istniejący teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
<b>Zgodnie z stroną tytułową</b>	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)	

#### 3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występuje nawierzchnia betonowa, asfaltowa

#### 3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach betonowych

#### 3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinku występują zjazdy na posesję betonowe



### 3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku przebudowanej drogi jest zróżnicowane.

## 4. Warunki gruntowo – wodne.

Zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

## 5. Układ projektowy.

### 5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi

-kategoria ruchu – **KR2**

-klasa drogi – **przy przebudowie przyjęto klasę niższą czyli „L”**

-prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$

### 5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- przebudowa parkingów/miejsc postojowych/dróg manewrowych z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego

## 6. Plan sytuacyjny.

6.1. Przebudowa jezdni, chodnika, zjazdów na posesję, parkingów/miejsc postojowych/dróg manewrowych, przebudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego

Zaprojektowano główną jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu łączącą ulicę Tysiąclecia z ulicą Szkolną. Projektowana szerokość głównego ciągu jezdni 6,00 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem terenu.

Przy jezdni zaprojektowano chodniki z kostki betonowej szerokości 2,00-3,00-5,00 m. W dalszej części pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesję, parkingi/miejsca postojowe/drogi manewrowe z kostki betonowej. Wymiary parkingu/miejsc postojowych to 2,50x5,00 m, dla osób niepełnosprawnych 3,60x5,00 m. Szerokość zjazdów na posesję dróg manewrowych 6,00 m

- szerokość jezdni 6,00 m, długość 191,00+50,00 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

### Jezdnia

- |                                               |     |       |
|-----------------------------------------------|-----|-------|
| - w-wa ściernalna z asfaltobetonu AC 11S      | gr. | 5 cm  |
| - w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W         | gr. | 7 cm  |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5                 |     |       |
| stabilizowanego mechanicznie                  | gr. | 20 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. | 30 cm |

#### Chodnik

- kostka betonowa szara	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr.	30 cm

#### Zjazdy na posesje

- kostka betonowa szara	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr.	30 cm

#### Parking/miejsca postojowe

- kostka betonowa kolorowa 100% kolor	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr.	30 cm

#### Droga manewrowa

- kostka betonowa szara	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr.	30 cm

### 6.2. Oznakowanie docelowe.

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

### 6.3. Przebudowa kanalizacji deszczowej

Na projektowanym odcinku inwestycji wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do sieci kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sieci deszczowej.

Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać jako grawitacyjną z rur z tworzywa o średnicy 200 mm, klasy SN8. Na przewodach kanalizacji grawitacyjnej zamontowane zostaną studnie rewizyjne śr. 1200/1500 mm z kręgów żelbetowych z pierścieniem odciążającym i ustawione na płycie żelbetowej. Studnie rewizyjne wykonać z osadnikiem o głębokości 1,00 m, wraz z włazem żeliwnym D400.

Do odbioru wód opadowych bezpośrednio z terenu inwestycji zaprojektowano wpusty uliczne z kręgów żelbetowych, z pierścieniem odciążającym i ustawione na płycie żelbetowej, z kratami żeliwnymi klasy D400. Wpusty włączyć do sieci głównej za pomocą projektowanych/istniejących studni rewizyjnych przykanalikami z rur z tworzywa klasy SN8 śr. 200 mm.

Należy wykonać szczelne połączenie z istniejącą kanalizacją deszczową. Istniejące wpusty uliczne wraz z przykanalikami w ulicy Targowej należy rozebrać

Wszelkie rozwiązania szczegółowe dotyczące rzędnych, średnic, spadków i długości kanalizacji deszczowej wskazano na rysunkach załączonych w projekcie

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z normami i szczegółową specyfikacją techniczną.

### 6.4. Przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego

#### 6.4.1. Zakres projektu

I. Projektowana przebudowa obejmuje.

1. Urządzenia elektroenergetyczne zasilane ze stacji transformatorowej „Świętego Tomasza”, obwód 07:
  - przebudowa linia kablowa YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>.
  - przebudowa złączy kablowych nr 16/07/01 i 16/07/02

## II. Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego.

1. Budowa szafki sterowania oświetleniem SO – 1 szt.
2. Budowa linii kablowej YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> od szafki oświetleniowej SO do słupów oświetleniowych (13 szt.) – dł. 458/534 m.
3. Demontaż istniejących słupów oświetlenia
- 4.4.I.1. Przebudowa linii kablowej zasilanej ze stacji transformatorowej „Świętego Tomasza”, obwód 07.

Celem usunięcia kolizji z projektowaną przebudową ulicy Targowej należy:

- zdemontować złącza nr 16/07/01 i 16/07/02 i posadowić w nowych lokalizacjach,
- kabel YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>, obwód 06, kier. stacja transformatorowa "Świętego Tomasza" - złącze nr 16/07/01 zdemontować ze złącza, przedłużyć kablem YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> i wprowadzić do w/w złącza w nowej lokalizacji,
- kabel YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>, kier. złącza nr 16/07/01-16/08/06 zdemontować ze złącza nr 16/07/01, skrócić i zabudować do złącza w nowej lokalizacji,
- kabel YAKY 4x70 mm<sup>2</sup>, kier. złącza nr 16/07/01-16/07/02 zdemontować ze złącza nr 16/07/01 i 16/07/02, przedłużyć dwoma odcinkami kabla YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> i wprowadzić do w/w złącza w nowej lokalizacji,
- kabel YAKY 4x70 mm<sup>2</sup>, kier. złącza nr 16/07/02-16/07/03 zdemontować ze złącza nr 16/07/02, skrócić i wprowadzić do w/w złącza w nowej lokalizacji,
- kabel YAKY 4x70 mm<sup>2</sup>, kier. 16/07/02-16/07/04 zdemontować ze złącza nr 16/07/02, skrócić i wprowadzić do złącza 16/07/02 w nowej lokalizacji

## 6.4.II. Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego.

Dla oświetlenia przebudowywanej drogi projektuje się budowę szafki oświetleniowej.

Ze złącza pomiarowego wykonać zasilanie szafki oświetleniowej kablem YKY 5x10 mm<sup>2</sup>.

Zabezpieczenie przedlicznikowe dla zasilania oświetlenia o wartości 16A.

Jako zabezpieczenia obwodów oświetlenia zabudować wyłącznik instalacyjny S301 B 6A oraz inne urządzenia zgodnie ze schematem linii oświetleniowej.

Z szafki oświetleniowej, wyprowadzić linię kablową oświetlenia, kablem YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>. W trasie kabla zabudować 13 słupów oświetleniowych stalowych o wysokościach 6 metrów, które należy zlokalizować w miejscach zgodnych z rysunkiem. Na projektowanych słupach zabudować oprawy oświetleniowe LED o mocy 50W.

Należy wykonać uziemienia szafki oświetleniowej i słupów nr 7, 11 i 13 wykorzystując uziom sztuczny (pręty i bednarka), rezystancja uziemienia o wartości  $R \leq 30 \Omega$

Zdemontować istniejące słupy oświetleniowe będące własnością Urzędu Miasta Nowe Miasto Lubawskie.

## 7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych zjazdów.

### 7.2. Spadki

- min      zgodnie z profilem podłużnym -      max      zgodnie z profilem podłużnym

### 7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

## 8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT



## 9. Przekroje konstrukcyjne.

### 9.1. Jezdnia:

-kategoria ruchu KR1

#### Jezdnia

- w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S	gr.	5 cm
- w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W	gr.	7 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr.	20 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr.	30 cm

#### Chodnik

- kostka betonowa szara	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr.	30 cm

#### Zjazdy na posesje

- kostka betonowa szara	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr.	30 cm

#### Parking/miejsca postojowe

- kostka betonowa kolorowa 100% kolor	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr.	30 cm

#### Droga manewrowa

- kostka betonowa szara	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr.	30 cm

### 9.2. Zieleń.

-rekultywacja zieleni

## 10. Organizacja ruchu.

### 10.1. Pieszego.

- ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

### 10.2. Samochodowego.

-w/w ulice obsługują okoliczne posesje

## **11. Odwodnienie drogi**

Zgodnie z pkt. 6.3.

## **12. Niepełnosprawni.**

- droga przystosowana dla ruchu

## **13. Krawężniki i obrzeża**

- krawężnik betonowy 15x22, 15x30 cm
- obrzeża 8x30 cm
- ława betonowa C 12/15

## **14. Ochrona środowiska**

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- poprzez spadki podłużne i poprzeczne

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

## **15. Roboty ziemne**

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłylenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci
- w związku z możliwością występowania wód gruntowych w korycie wykopu należy przewidzieć odwodnienie wykopów za pomocą rur drenarskich perforowanych fi 110 mm, wraz z podłączeniem czasowym do istniejącej kanalizacji deszczowej

## **16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.**

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

-sieć energetyczna – Zakład Energetyczny w Brodnicy

-sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn

-sieć telewizji kablowej – Eltronik Brodnica

-sieć wodociągowa – MPWIK, LSK Lubawa

-pas drogowy drogi gminnej – Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

**Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami**

## **17. Stan prawny.**

Zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

## **18. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

## **19. Kosztorys.**

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest przedmiar robót

## **20. Uwagi końcowe.**

***Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.***



"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**TEMAT:** **Przebudowa ulicy Targowej  
w Nowym Mieście Lubawskim**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6  
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8  
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

**INWESTOR:** **Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

**PROJEKTANT:** inż. Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0125/POOS/06

**SPRAWDZAJĄCY** inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0050/POOS/06

**PROJEKTANT:** mgr inż. Michał Rupiński uprawnienia w specjalności elektrycznej  
nr KUP/0085/PWOE/04

.....

.....

*Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r*

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

16. 10. 2017 r

**C Z Ę Ś Ć   O P I S O W A**  
**do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**1. Zakres robót**

1.1. Roboty – drogowe, sanitarne, elektryczne

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- przebudowa parkingów/miejsc postojowych/dróg manewrowych z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego

1.2. Kolejność realizacji

- I etap roboty sanitarne, elektryczne, II etap - roboty drogowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna,
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, deszczowa

**3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- instalacje ziemne
- praca na krawędzi drogi

**4. Zagrożenia podczas realizacji**

4.1. Roboty drogowe, elektryczne

- skala ; 30 pracowników , sam. ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka mas, walce
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; ul.Targowa Nowe Miasto Lubawskie
- czas ; 90 dni roboczych

**5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; sam. ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka mas, walce
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe  
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej,  
wodnej, sanitarnej, deszczowej

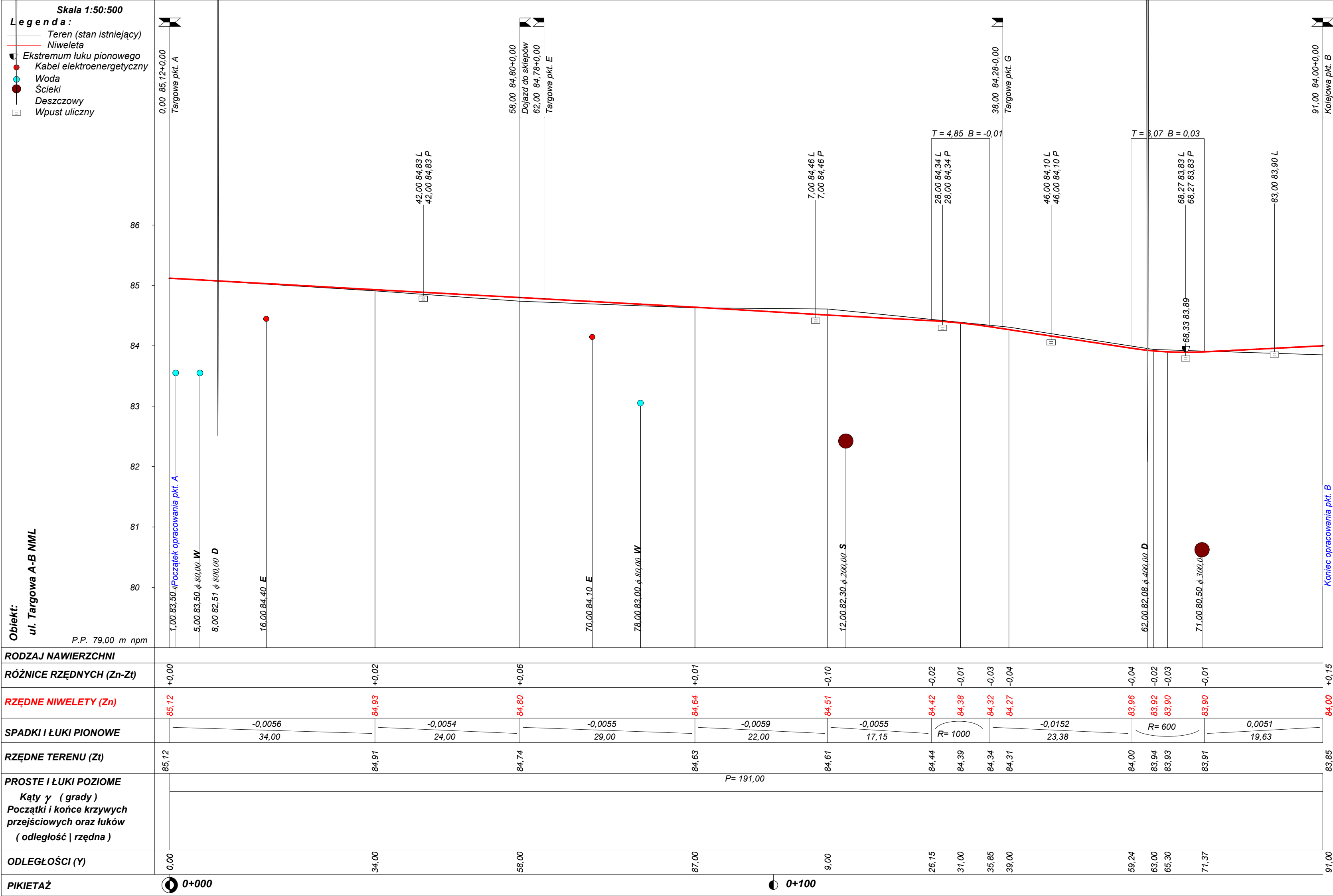
**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych, używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przywykopach
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

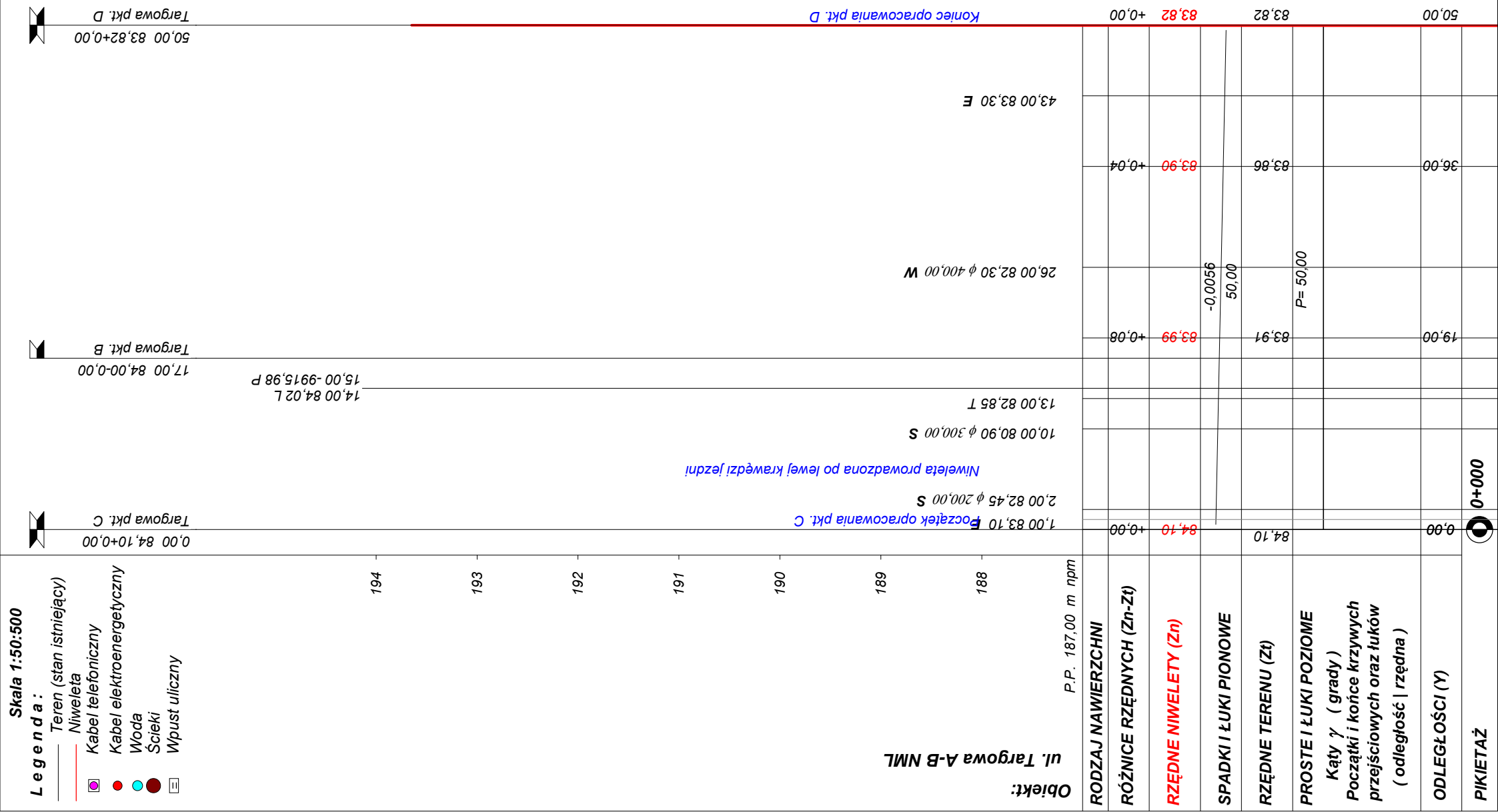
**7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

**8. Informację opracowano na podstawie**

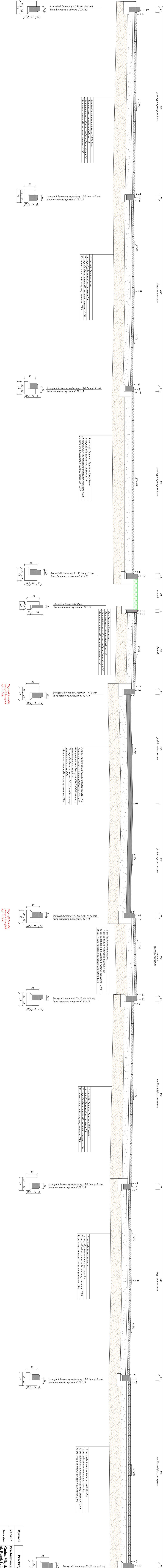
- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r







konstrukcyjny: ulica Targowa jezdnią z chodnikiem, parkingiem/miejscami postojowymi/drogą manewrową



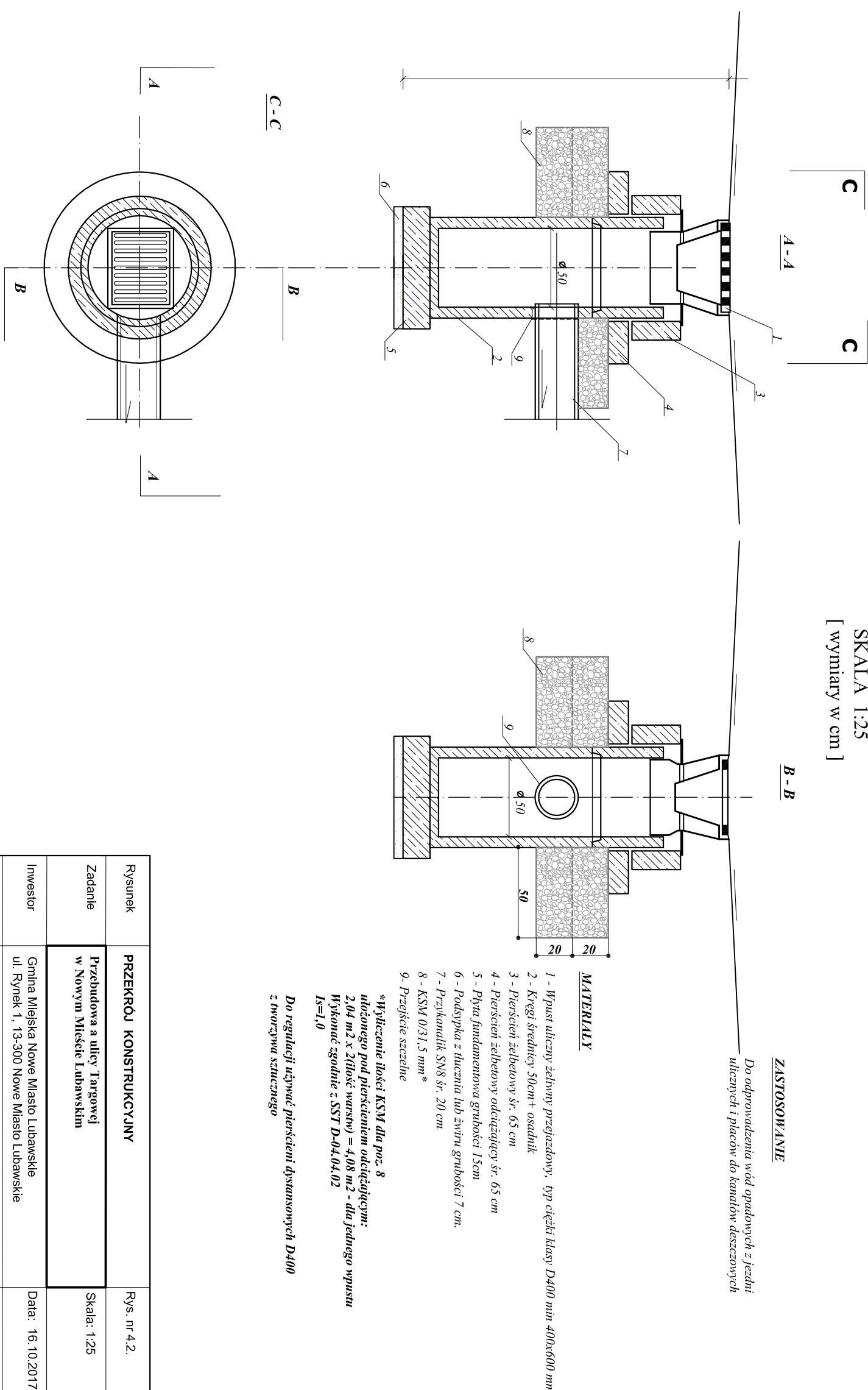
Przechrój konstrukcyjny	Rys. nr
zobudowa ul. Targowej w NML minia Miejska NML Rynek 1, 13-300 NML AN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, Ilawa	16.10.20

Grzegorz Derdziński uprawnienia do wykonywania oddzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy w szczególności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg skansowych dróg szlutowych i manipulacyjnych nr 191/81/OŁ.



# WPUSTY ULICZNE - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

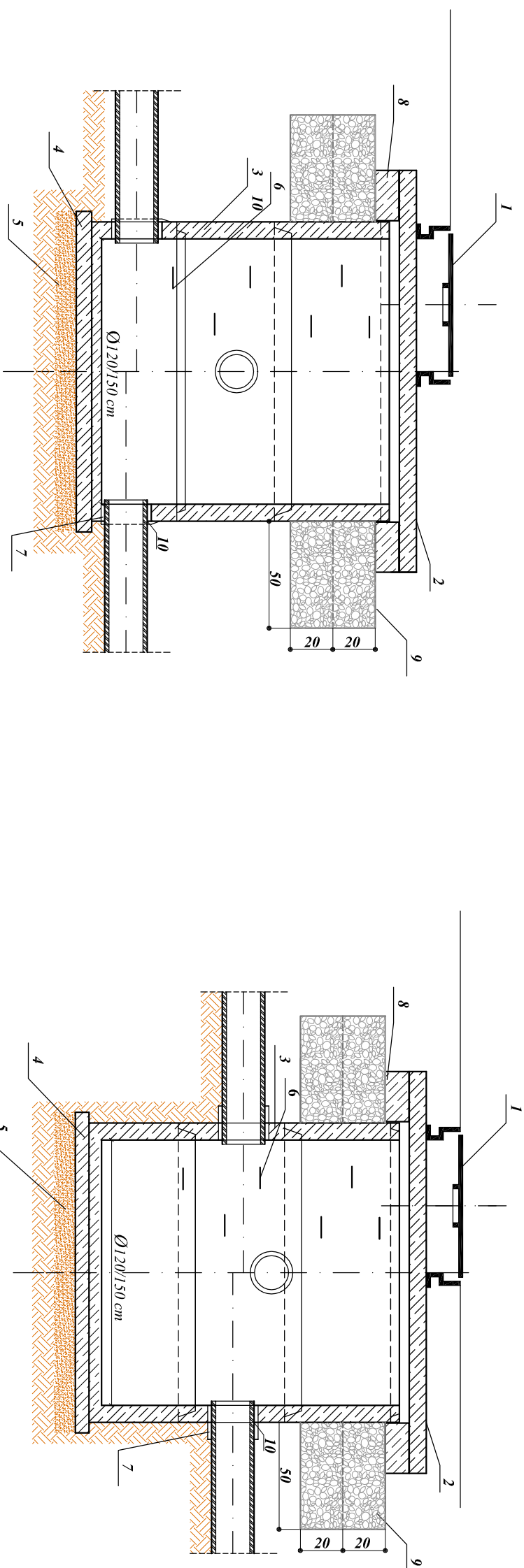
SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	<b>PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa z ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubuskim	Skala: 1:25
Investor	Gmina Miastka Nowe Miasto Lubuskie ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubuskie	Data: 16.10.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyczniński - upr. 191/181/OŁ bez ograniczeń specjalność: drogową	

## STUDIA REWIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

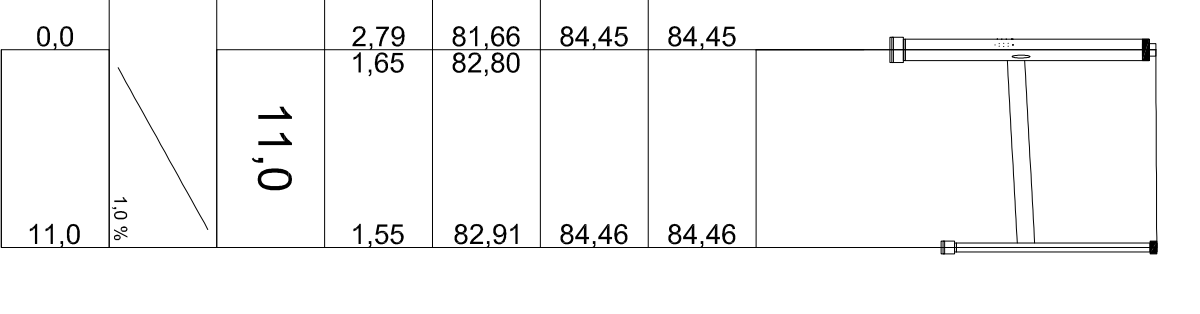
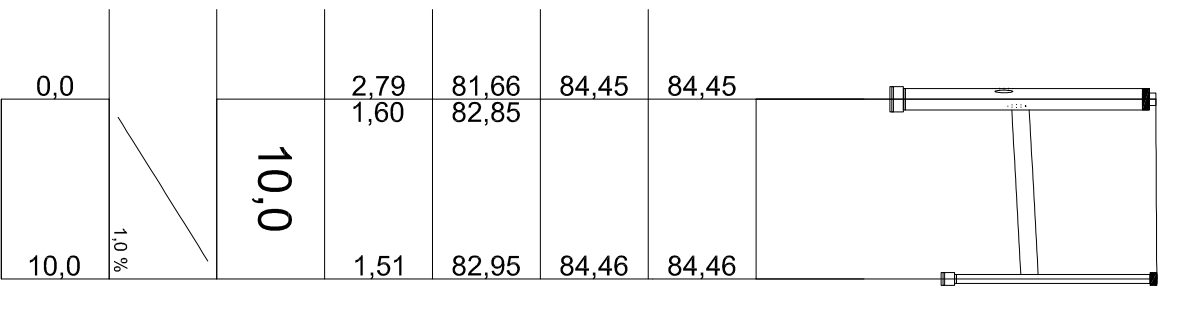
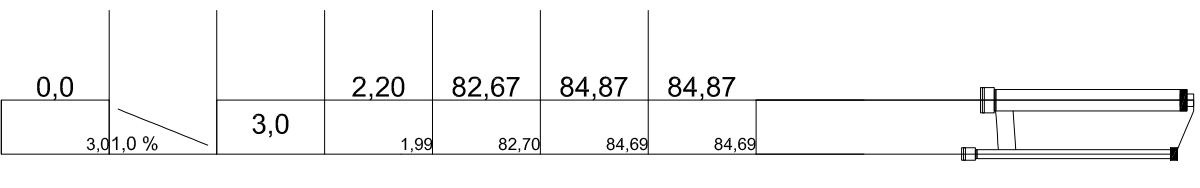
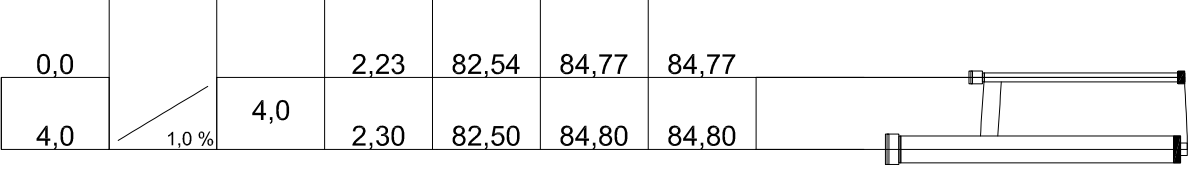
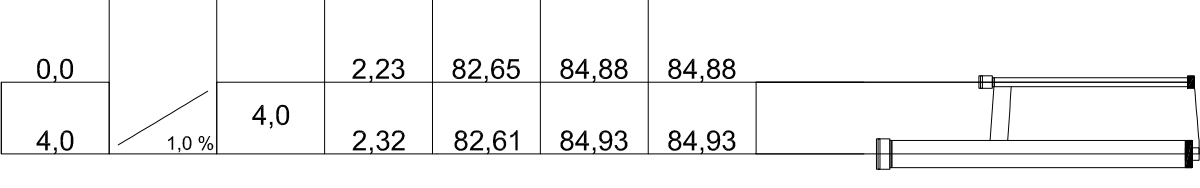
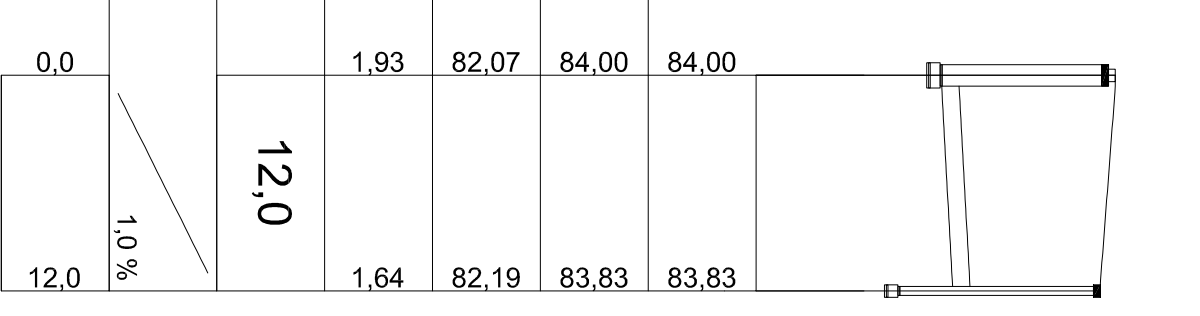
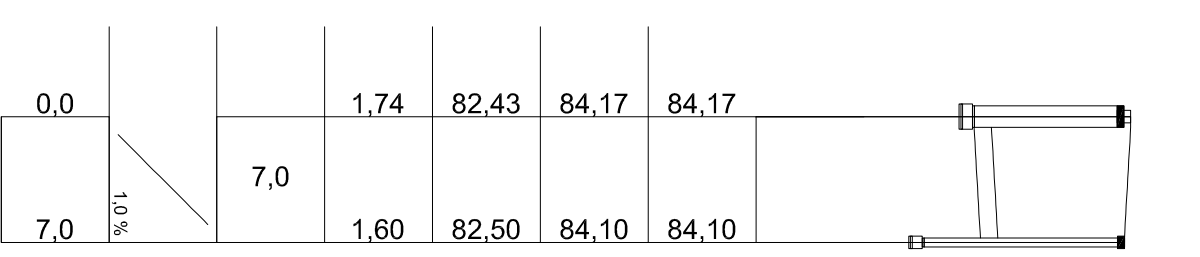
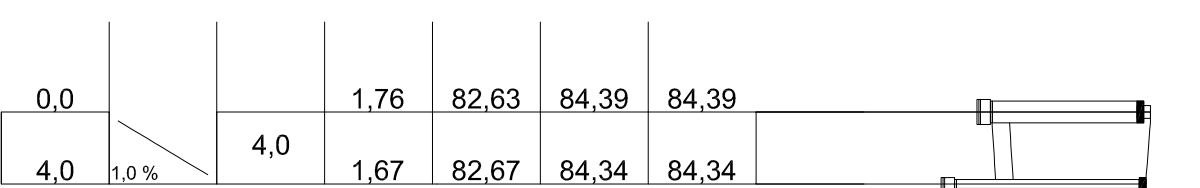
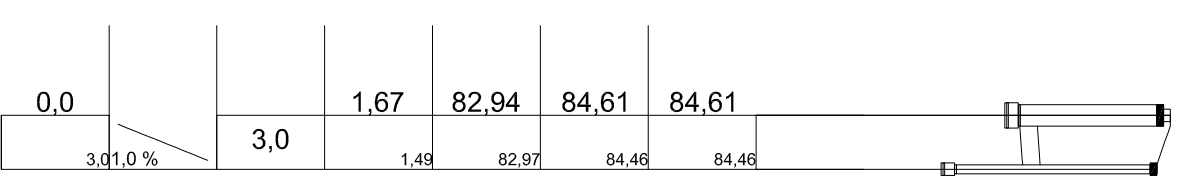
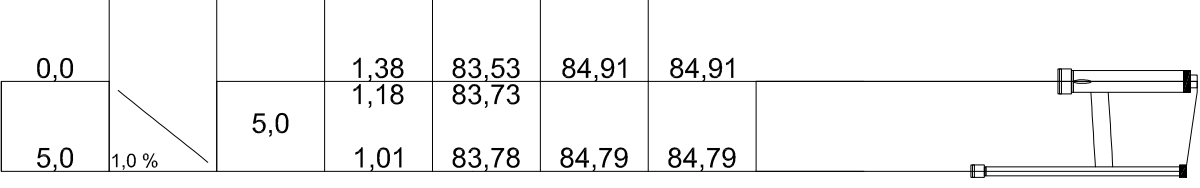
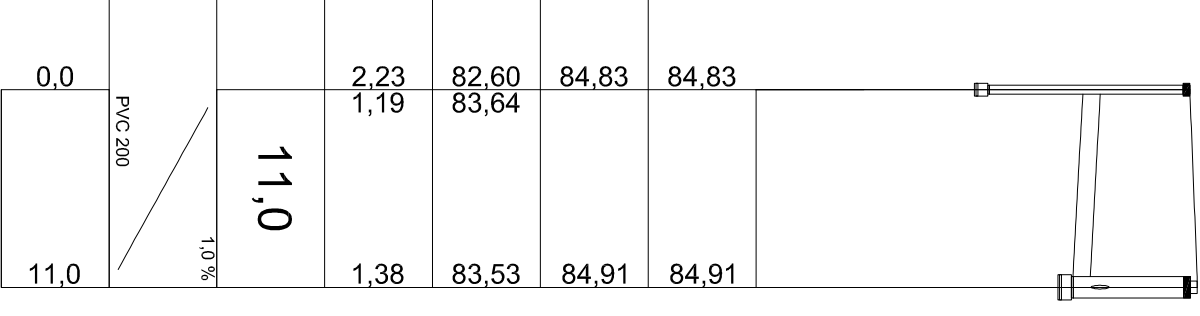
**RYSUNEK BEZ SKAL**  
[wymiary w cm]



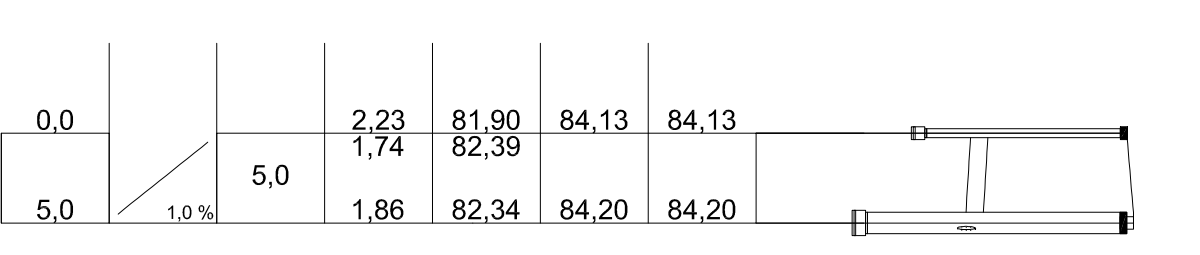
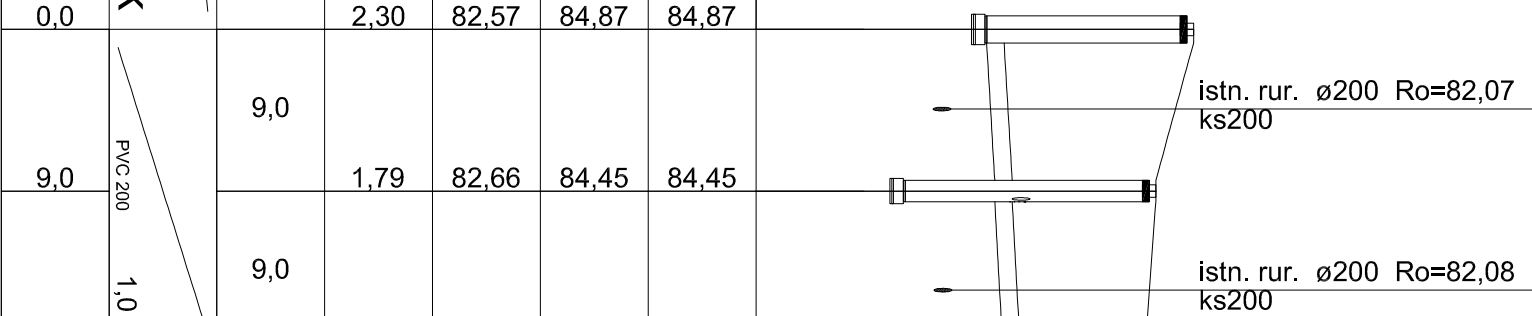
Rysunek	<b>PRZECIOŁÓ KONSTRUKCYJNY</b>	R/S, nr 4.3.
Zadanie	<b>Przebudowa o ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubawskim</b>	Skala: 1:25
Investor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Date: 16.10.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odonowiciela 1/41	
Projektant	Inż. Grzegorz Dziwisyński - upr. 19181/OI, bez ograniczeń specjalność: drogową	



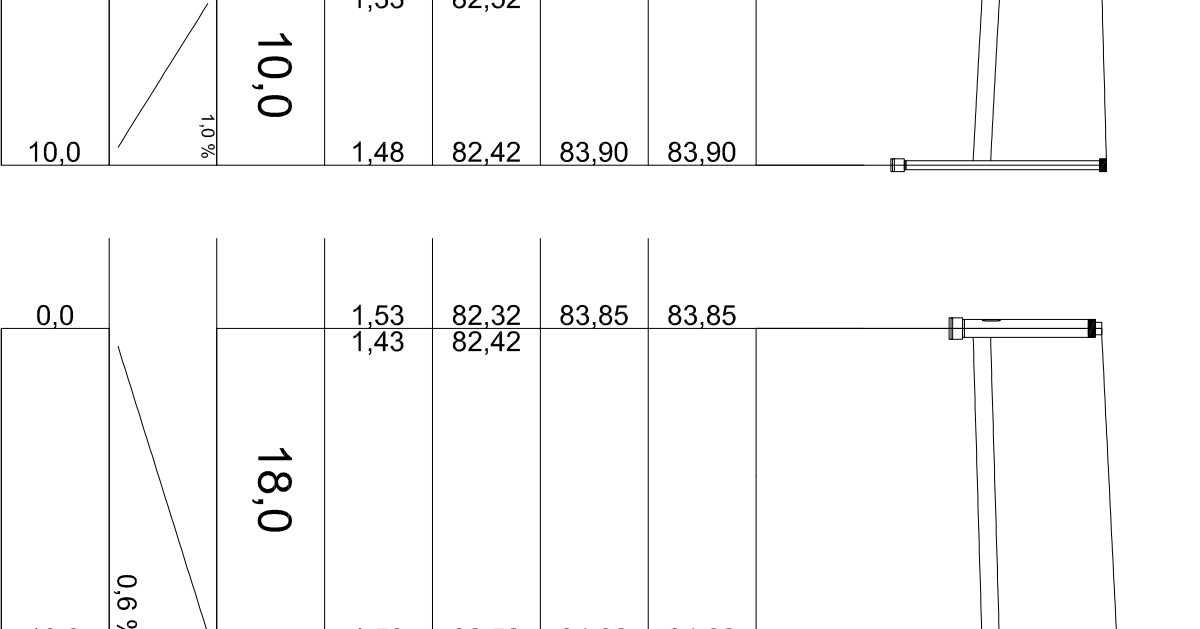
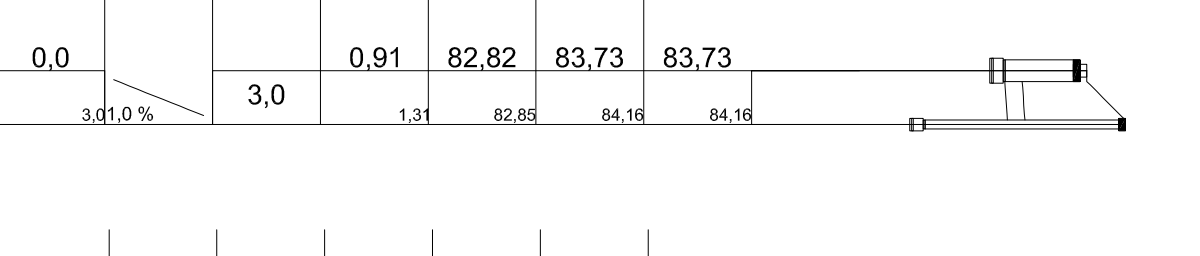
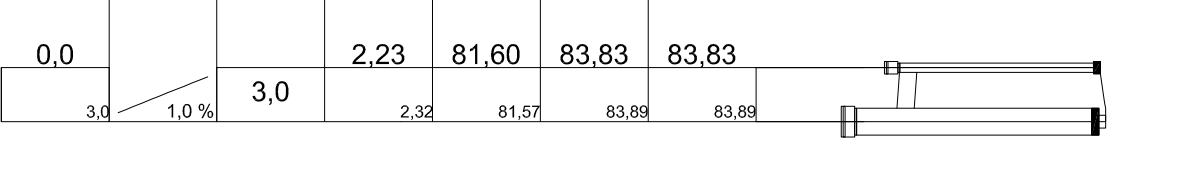
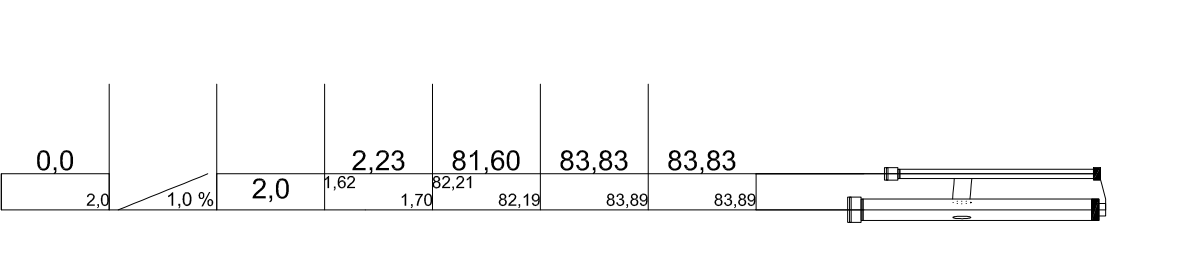
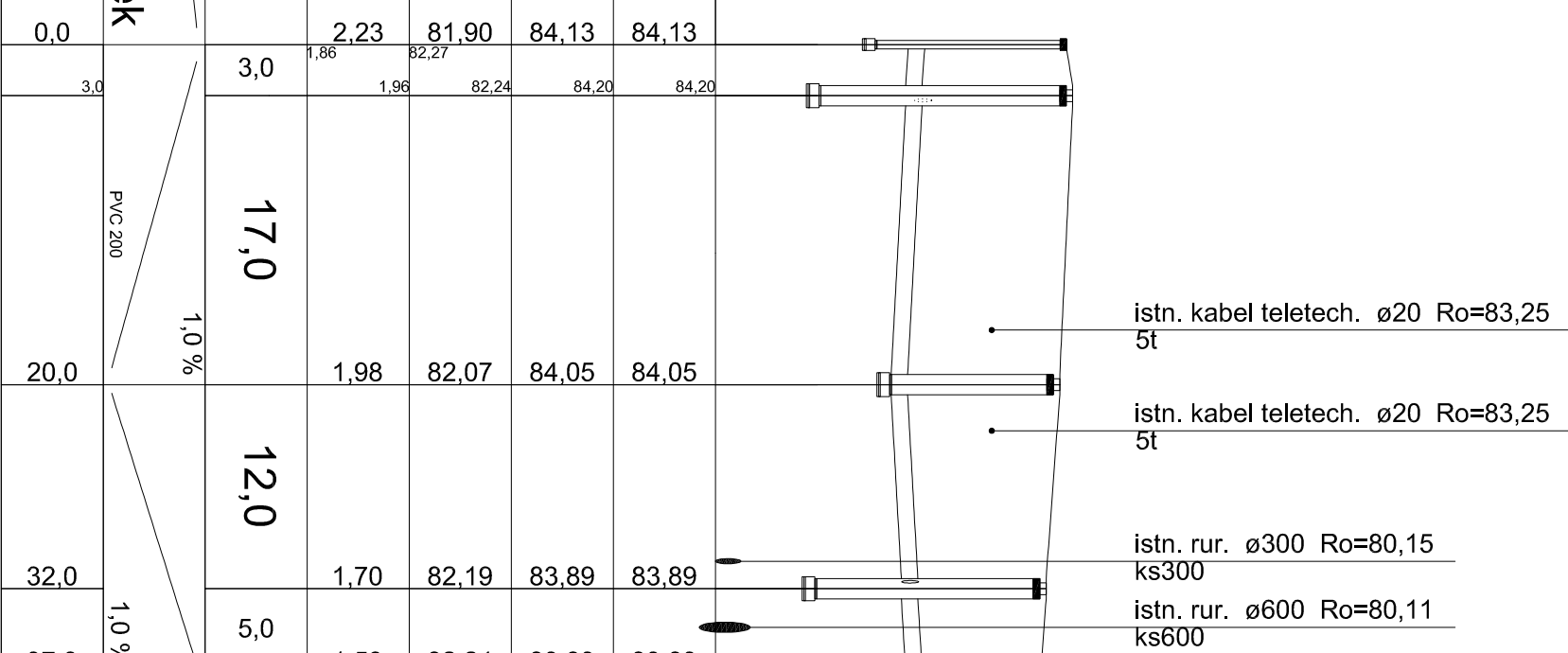
Poziom porównawczy 80,00 m n.p.m.					
Rzędna terenu projektowanego					
Rzędna terenu istniejącego					
Rzędna dna kanału					
Zagłębienie dna kanału [m]					
Odległości [m]					
Średnice, materiał					
PVC 200 Spadek					
Długość trasy [m]					

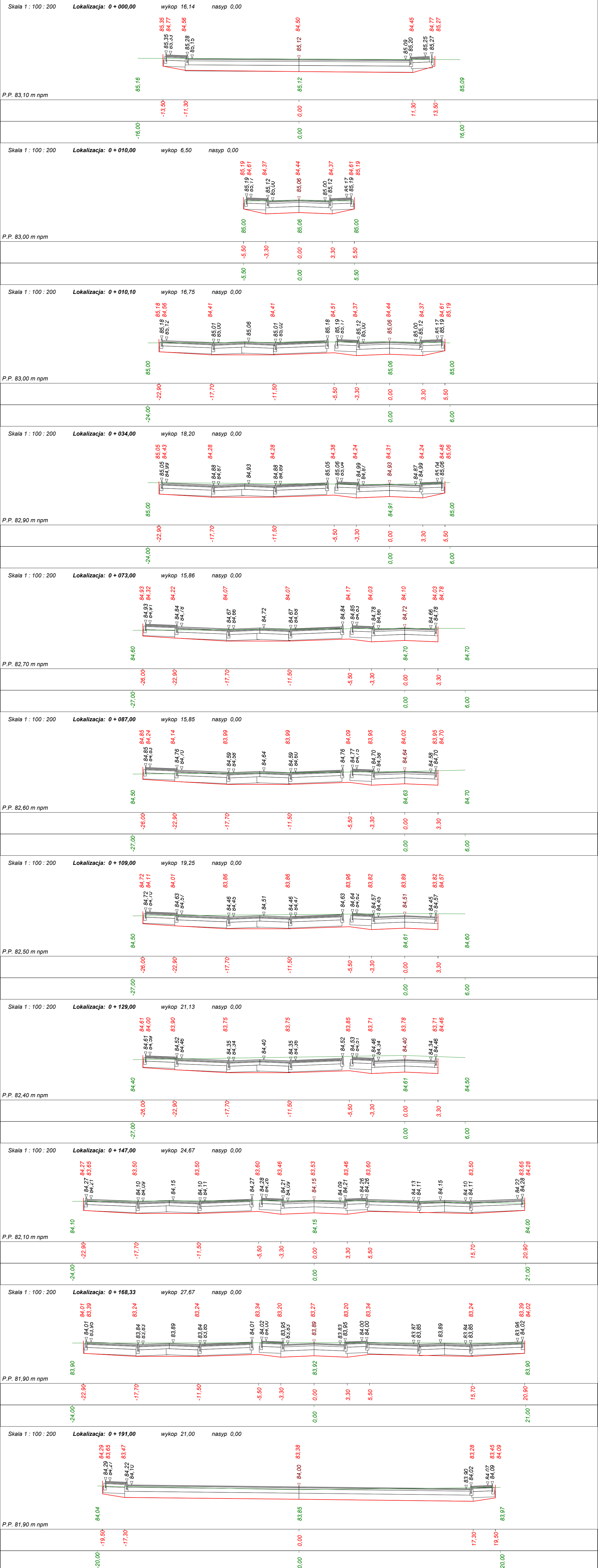


Poziom porównawczy 80,00 m n.p.m.					
Rzędna terenu projektowanego					
Rzędna terenu istniejącego					
Rzędna dna kanału					
Zagłębienie dna kanału [m]					
Odległości [m]					
Średnice, materiał					
PVC 200 Spadek					
Długość trasy [m]					



Poziom porównawczy 80,00 m n.p.m.					
Rzędna terenu projektowanego					
Rzędna terenu istniejącego					
Rzędna dna kanału					
Zagłębienie dna kanału [m]					
Odległości [m]					
Średnice, materiał					
PVC 200 Spadek					
Długość trasy [m]					





## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

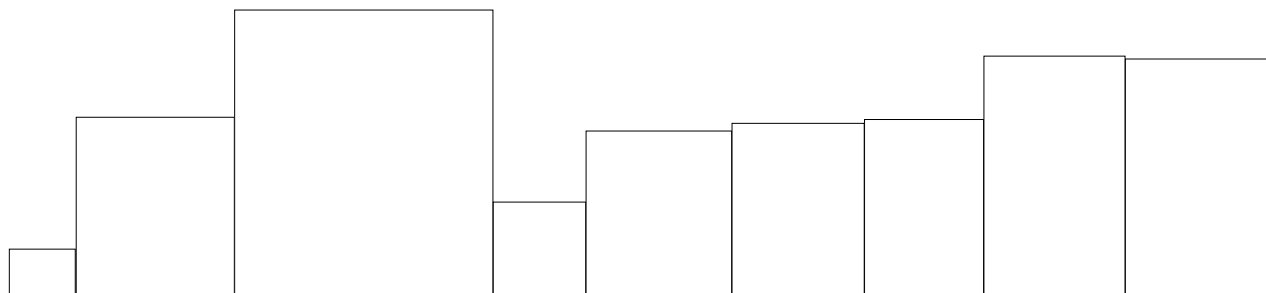
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	16,14	0,00	113,18	0,00	0,00	113,18		0,00	0,00
0	10,00	6,50	0,00	1,16	0,00	0,00	1,16		113,18	
0	10,10	16,75	0,00	417,74	0,00	0,00	417,74		114,35	
0	34,00	18,20	0,00	664,31	0,00	0,00	664,31		532,09	
0	73,00	15,86	0,00	221,96	0,00	0,00	221,96		1196,40	
0	87,00	15,85	0,00	386,00	0,00	0,00	386,00		1418,36	
0	109,00	19,25	0,00	403,72	0,00	0,00	403,72		1804,36	
0	129,00	21,13	0,00	412,21	0,00	0,00	412,21		2208,09	
0	147,00	24,67	0,00	558,24	0,00	0,00	558,24		2620,29	
0	168,33	27,67	0,00	551,66	0,00	0,00	551,66		3178,53	
0	191,00	21,00	0,00						3730,20	
Sumy:				3730,20	0,00	0,00	3730,20	0,00		

Sprawdzenie:  $3730,20 - 0,00 = 3730,20 = 3730,20 - 0,00$   
 $3730,20 - 3730,20 = 0,00 = 0,00 - 0,00$

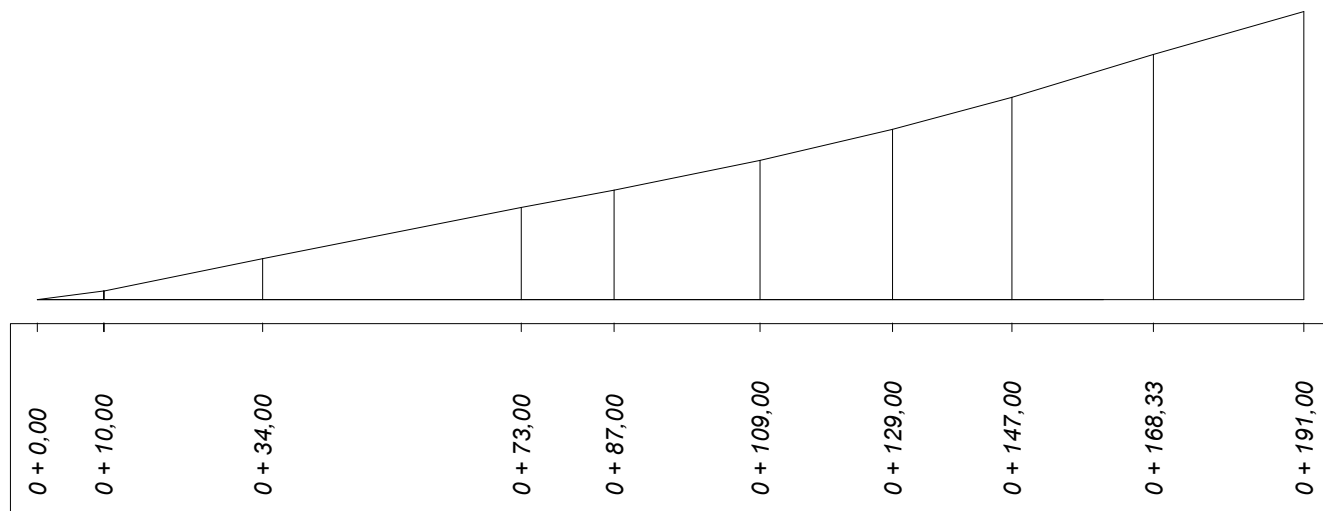
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



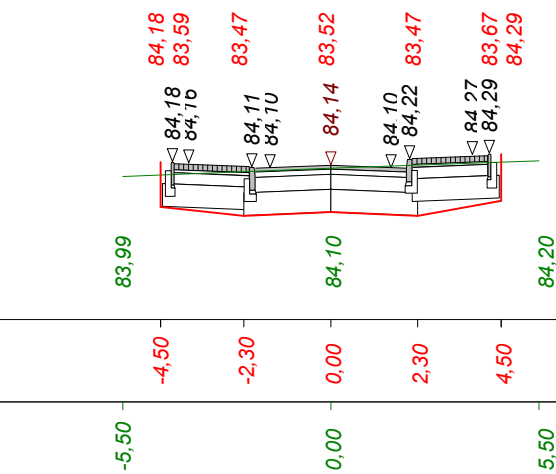
Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 3730,20 )





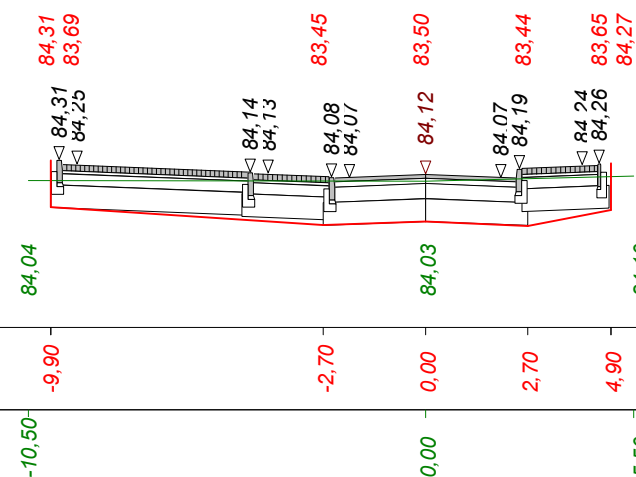
Skala 1 : 100 : 200      Lokalizacja: 0 + 000,00      wykop 5,18      nasyp 0,00

P.P. 82,10 m npm



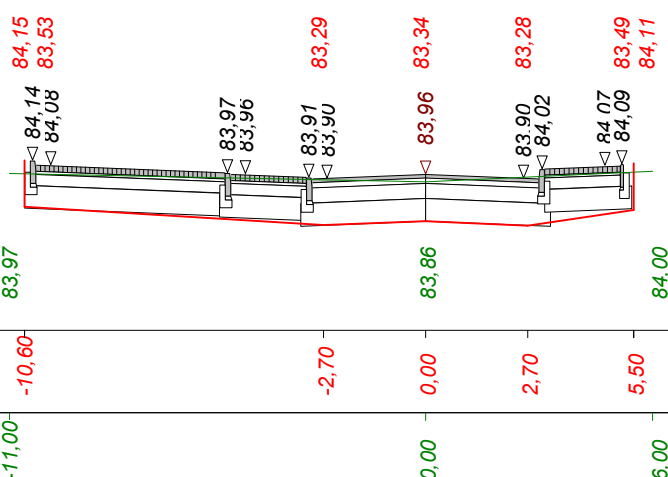
Skala 1 : 100 : 200      Lokalizacja: 0 + 005,00      wykop 7,59      nasyp 0,00

P.P. 82,10 m npm



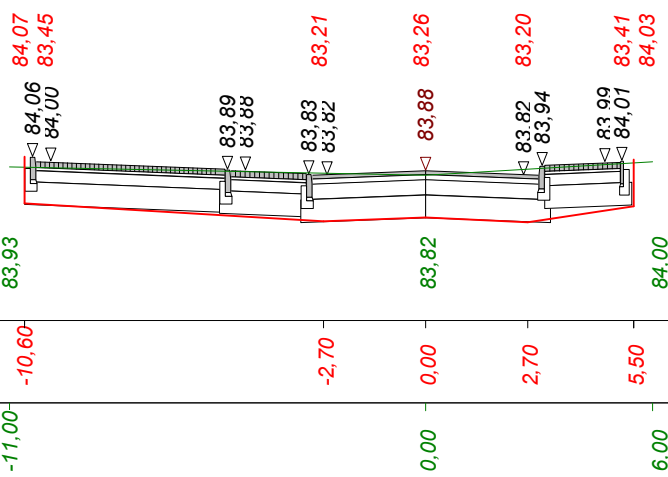
Skala 1 : 100 : 200      Lokalizacja: 0 + 036,00      wykop 8,76      nasyp 0,00

P.P. 81,90 m npm



Skala 1 : 100 : 200      Lokalizacja: 0 + 050,00      wykop 9,50      nasyp 0,00

P.P. 81,90 m npm



# Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m 2	m 2	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3
0	0,00	5,18	0,00	31,93	0,00	0,00	31,93		0,00	0,00
0	5,00	7,59	0,00						31,93	
0	36,00	8,76	0,00						285,28	
0	50,00	9,50	0,00						413,09	
Sumy:				413,09	0,00	0,00	413,09	0,00		

Sprawdzenie:  $413,09 - 0,00 = 413,09 = 413,09 - 0,00$   
 $413,09 - 413,09 = 0,00 = 0,00 - 0,00$

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 413,09 )

