

„DAN – T O R” spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Ulica Targowa w Nowym Mieście Lubawskim
INWESTOR	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
TEMAT	Ulica Targowa w Nowym Mieście Lubawskim
ADRES	Ulica Targowa w Nowym Mieście Lubawskim
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 16.10.2017 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y
stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót

- oznakowanie zadania **Przebudowa ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubawskim**

2. Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 z późniejszymi zmianami)

4. Lokalizacja zadania

Ulica Targowa w Nowym Mieście Lubawskim

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 01.12.2018 r.

7. Stan istniejący dróg

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna o nawierzchni asfaltowej/betonowej
- chodnik – istniejące betonowe
- zatoka autobusowa – brak
- parkingi – istniejące betonowe
- istniejące zjazdy na posesję – betonowe
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowany
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącej sieci deszczowej
- średnie natężenie ruchu

8. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2
- znaki małe, średnie

10. Wykaz oznakowania

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- | | |
|------------|--|
| - A-7 | - szt. 2 (do likwidacji) |
| - B-2 | - szt. 1 (do likwidacji) |
| - B-20 | - szt. 1 (do likwidacji) |
| - B-36 | - szt. 5 (do likwidacji) |
| - B-36/A-7 | - szt. 2 (2 szt. do pozostawienia-ul. Tysiąclecia) |
| - D-1 | - szt. 3 (1 szt. do likwidacji, 2 szt. do pozostawienia-ul. Tysiąclecia) |
| - D-3 | - szt. 1 (do likwidacji) |
| - D-6 | - szt. 2 (do likwidacji) |
| - D-18 | - szt. 2 (1 szt. do likwidacji, 2 szt. do pozostawienia-ul. Tysiąclecia) |

10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- P-10 do likwidacji

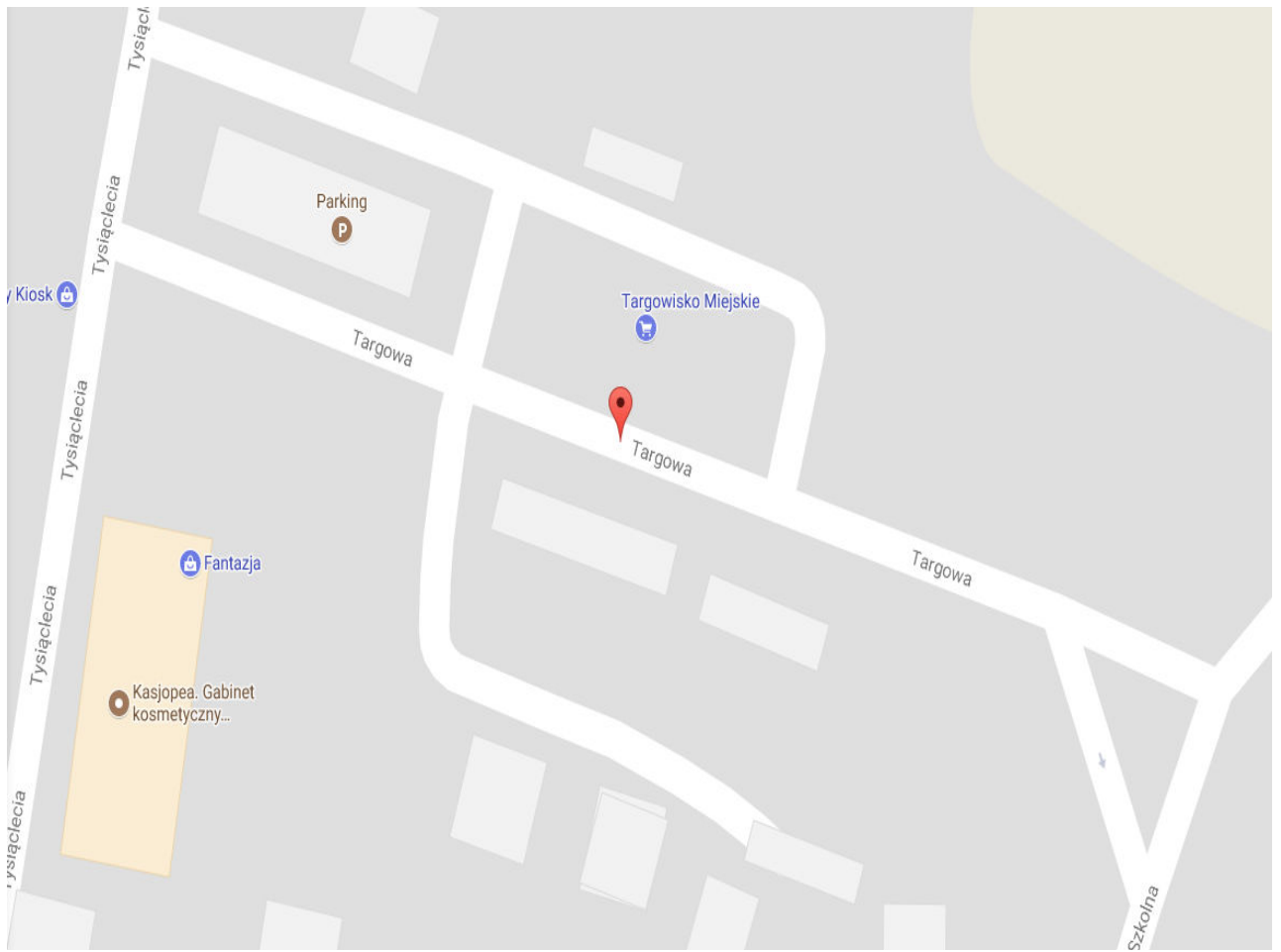
10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

- A-7 - szt. 6 (średnie, typ2)
- B-36 - szt. 2 (małe, typ1)
- D-1 - szt. 2 (małe, typ1)
- D-6 - szt. 4 (małe, typ2)
- D-18 - szt. 7 (małe, typ1)
- D-18a - szt. 14 (małe, typ1)
- T-6a/c - szt. 3 (małe, typ1)
- T-29 - szt. 14 (małe, typ1)

10.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-10, P-18, P-24 miejsce postojowe całe na niebiesko
 - oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ2
 - zastosowano oznakowanie pionowe małe, średnie
 - lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1
 - znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
 - tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
 - dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
 - dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
 - słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
 - w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

Plan orientacyjny



PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU
„Przebudowa ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubawskim”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

- Jezdnia z asfaltem
- Chodnik z kostki betonowej
- Nawierzchnie (drogi manewrowe, zjazdy na posesję z kostki betonowej)
- Parking z kostki betonowej
- Rozdzielnia istniejących nawierzchni, równanie terenu
- Tereny zielone, trawniki, skłapy
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm + 1 cm
- Krawężnik betonowy 15x30 cm + 1 cm + 6 cm (parking) + 12 cm (jezdnie)
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginalnym mapą do celów projektowych

Oznaczenia oddziaływania obiektu jest zgodny z oryginalnym mapą do celów projektowych

Projekt jest zgodny z oryginalnym mapą do celów projektowych

Projekt jest zgodny z oryginalnym mapą do celów projektowych

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z P.2812.2017.5.18 z dn. 11.05.2017

P.2812.2017.5.18 z dn. 11.05.2017

P.2812.2017.5.18 z dn. 11.05.2017

Za zgodność z oryginałem:

"DAN-TOR" spółka z o.o.

tel./fax: (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt stajek organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	"Przebudowa ulicy Targowej w Nowym Mieście Lubawskim"	
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML	16.10.2017 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" sp. z o.o., ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Liwa, Skala: 1:500	
Projektant	inż. Grzegorz Dziurzyński 191/81/OL	
	uprawnienia w specjalności drogowej	

