

„DAN – T O R” s p ó ł k a z o o.  
14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22  
t e l. k o m. 0 793 123 153  
e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Łącznik drogowy między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim</b>
<b>ADRES</b>	<b>Nowe Miasto Lubawskie dz. pod projektowaną inwestycję 92, 91/5, 88/16, 88/18, 160/4, 160/5 86/2 nr obrębu 5</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>	mgr Daniel Drzycimski
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Tomasz Kraweć uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej nr WAM/0065/PWOE/06
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej nr WAM/0174/PWOE/14



## **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1 str</b>
<b>2. Oświadczenie projektanta</b>	<b>2 str</b>
<b>3. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
- strona tytułowa	<b>3 str.</b>
- część opisowa	<b>4-9 str.</b>
- część rysunkowa	<b>10 str.</b>
<b>4. Projekt architektoniczno budowlany</b>	
- strona tytułowa	<b>11 str.</b>
- część opisowa	<b>12-16 str.</b>
- część rysunkowa	<b>17-19 str.</b>
<b>5 Informacja b i o z</b>	
- strona tytułowa	<b>20 str.</b>
- część opisowa	<b>21 str.</b>
<b>5. Uprawnienia projektowe</b>	<b>22-31 str.</b>
<b>6. Uzgodnienia</b>	<b>32-61 str.</b>
<b>7. Projekt zawiera</b>	<b>61 str.</b>



"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**TEMAT:** Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową  
w Nowym Mieście Lubawskim

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6  
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8  
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

**INWESTOR:** Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

**PROJEKTANT:** mgr Piotr Świącki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0125/POOS/06

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0050/POOS/06

**PROJEKTANT:** inż. Tomasz Krawiec uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej  
nr WAM/0065/PWOE/06

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej  
nr WAM/0174/PWOE/14

**Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4**

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

**Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej**

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*

.....

.....

.....

.....

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

27. 07. 2016 r.



"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TEMAT:** Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową  
w Nowym Mieście Lubawskim

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6  
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8  
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

**INWESTOR:** Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

**PROJEKTANT:** mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0125/POOS/06

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0050/POOS/06

**PROJEKTANT:** inż. Tomasz Kraweć uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej  
nr WAM/0065/PWOE/06

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej  
nr WAM/0174/PWOE/14

.....

.....

.....

.....

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

27. 07. 2016 r.



**O P I S   T E C H N I C Z N Y**  
do projektu zagospodarowania terenu

**1. Przedmiot inwestycji:**

**Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową  
w Nowym Mieście Lubawskim**

- budowa ulicy nawierzchnia z asfaltobetonu
- budowa chodników z kostki betonowej
- budowa odwodnienia odprowadzonego do istniejącej sieci deszczowej
- budowa oświetlenia ulicznego
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego
- rekultywacja zieleni

**Inwestor : Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**  
Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

**2. Podstawa opracowania :**

- *zlecenie od Gminy Miejskiej Nowe Miasto Lubawskie*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )

**3. Istniejący stan zagospodarowania**

Łącznik ulic Grunwaldzkiej i Kolejowej znajduje się w Nowym Mieście Lubawskim. Łącznik ten to ulica obsługująca grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, użyteczności publicznej, handlowo-usługowej.

Szerokość pasa drogowego na w/w odcinku waha się w granicach 10,00 m. W ciągu ulic woda odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Istniejący teren częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a na pozostałą część została wystawiona decyzja celu publicznego. Teren nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)	

**3.1. Jezdnia**

Na odcinku istniejących ulic występuje nawierzchnia betonowa, gruntowa

**3.2. Chodnik**

Ruch pieszy odbywa się po istniejących chodnikach o nawierzchniach



### 3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinkach nie występują zjazdy na posesję

### 3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna,

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku budowanej ulicy nie jest zróżnicowane.

### 3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy modernizowanej drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Zakres prac został uzgodniony z Projektantem.

Celem badań było rozpoznanie warunków geotechnicznych podłoża budowlanego dla potrzeb projektu łącznika pomiędzy ul. Kolejową a Grnwaldzką w Nowym Mieście Lubawskim.

Aktualnie jest to droga gruntowa wyłożona płytami betonowymi. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi ok. 100 m.

Zakres prac terenowych ustalony został przez Zleceniodawcę. Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego.

Ustalenia te pozwolą na zaprojektowanie i realizację zamierzenia inwestycyjnego.

Lokalizację miejsc wykonanych wierceń badawczych przedstawiono na mapie dokumentacyjnej □ zał. nr 2 w skali 1: 1000.



## **POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA**

Trasa opracowania przebiega drogą gruntową wyłożoną płytami betonowymi pomiędzy ul. Kolejową Grunwaldzką w północnej części Nowego Miasta Lubawskiego. Droga przebiega w poprzek dwóch rowów melioracyjnych i nieczynnej rampy kolejowej. Administracyjnie dokumentowany rejon położony jest w miejscowości Nowe Miasto Lubawskie gm. Nowe Miasto Lubawskie, pow. nowomiejski, województwo warmińsko-mazurskie.

Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 1 m tj. od 93,2 – 91,2 m n.p.m. Zgodnie z podziałem Polski na mezoregiony fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2000) analizowany obszar położony jest w mezoregionie Dolina Drwęcy.

Nowe Miasto Lubawskie zlokalizowane jest na obszarze, dla którego charakterystyczny jest krajobraz młodoglacjalny. Rzeźba miasta jest zróżnicowana, co jest wynikiem akumulacyjnej działalności lądolodu i erozyjno-akumulacyjnej działalności wód roztopowych, a także rzeki Drwęcy w okresie późniejszym. Zachodnia część miasta, a także obszar przy jego północno-wschodniej granicy, znajdują się na falistej wysoczyźnie morenowej. Jest ona porozcinana dolinkami denudacyjnymi i erozyjnymi. Pozostała część miasta, na osi północ-południe, ale także jego wschodnia część, ukształtowana została poprzez erozyjną działalność wód roztopowych i posiada równinny charakter. Dolinie rzeki Drwęcy towarzyszą natomiast tarasy akumulacyjne (zalewowy oraz nadzalewowe). Powierzchnia wysoczyzny osiąga tu wysokości od 110 do 160 m n. p. m., natomiast dno doliny Drwęcy usytuowane jest na ok. 80 m n. p. m. W obszarze miasta obecne są liczne strome zbocza oraz skarpy o spadkach od 10% do powyżej 30%. Nowe Miasto Lubawskie znajduje się w zasięgu lądolodu zlodowacenia Wisły. W spągu utworów tego zlodowacenia obecne są osady wodnolodowcowe, a także rzeczne o miąższości do 20m. Na nich zdeponowane są gliny zwałowe tworzące wysoczyznę polodowcową. Jednak poziom ten jest w znacznym stopniu rozmyty w obrębie doliny Drwęcy. Moreny czołowe zbudowane są głównie z piasków i żwirów. Tarasy Drwęcy zbudowane są z piasków i żwirów wodnolodowcowych. Dna dolin wypełnione są piaskami i mułkami rzeczными, miejscami obecne są również torfy. W osadach holocénskich obecne są też grunty próchnicze i namuły. Ruchy masowe na stromych zboczach przyczyniły się do powstania i nagromadzenia osadów deluwialnych u ich podnóży. Utwory czwartorzędowe (polodowcowe i holocénskie) tworzą warstwę grubości ok. 150-200m. Poniżej znajdują się osady starszych okresów ery kenozoicznej (neogenu i paleogenu).

## **ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ**

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 3,0 m p.p.t. budują głównie osady czwartorzędowe holocénskie w postaci namułów piaszczystych i pylastych oraz mułków i piasków zastoiskowych.



## WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 4 wierceń badawczych do głębokości 3,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawiercanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej otrzymanej od Zleceniodawcy. Szczegółowe profile wykonanych otworów badawczych udokumentowane zostały na Kartach dokumentacyjnych otworów □ zał. graf. nr 3.1-3.2.

## WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Przypowierzchniową warstwę w poboczu drogi stanowią piaski deluwialne o miąższości 1,2 m..

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

**warstwa geotechniczna I** -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenijskie namuły piaszczyste z gruzem. Jest to utwardzony namuł piaszczysty. Grunty tej warstwy są nienośne zostały jednak wzmocnione nasypem gruzowym. Określenie parametrów wymaga specjalnych badań geotechnicznych.

**warstwa geotechniczna Ia** -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenijskie namuły piaszczyste . Grunty tej warstwy są nienośne

**warstwa geotechniczna II** -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenijskie mułki zastoiskowe . Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym o stopniu plastyczności  $I_L=0,4$

Grupa nośności G2

**warstwa geotechniczna IIa** -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenijskie piaski drobnoziarniste zastoiskowe . Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,5$

Grupa nośności G1

Parametry wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawiono na zał.6. Rozkład przestrzenny wydzielonych warstw przedstawiono na przekrojach geotechnicznych zał. 4

## WARUNKI WODNE

W trakcie badań wody gruntowe stwierdzono w obydwu otworach na głębokości 2,5 – 2,9 m p.p.t. Woda występuje pod niewielkim napięciem.



## WNIOSKI

1. Budowa geologiczna podłoża projektowanej modernizacji nawierzchni drogowej jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka.
2. Generalnie na trasie projektowanych prac występują namuły piaszczyste utwardzone gruzem. Poniżej występują osady zastoiskowe w postaci mułków przewarstwionych piaskami drobnoziarnistymi.
3. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do bardzo wysadzinowych.
4. W trakcie badań wodę gruntową w postaci warstwy wodonośnej stwierdzono w obydwu otworach na głębokości 2,5 – 2,9 m. Zwierciadło wody lekko napięte.
5. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.
6. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G3

### 3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowej
- rozbiórka krawężnika, ław betonowych
- rozbiórka istniejących przepustów wraz z ściankami

## 4. Elementy projektowane

### 4.1. Budowa jezdni, chodnika

W łączniku ulic przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej, następnie ułożenie nowej nawierzchni ścieralnej z asfaltobetonu gr. 5 cm. Projektowana szerokość jezdni to 6,00 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem ulicy.

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| - szerokość jezdni  | 6,00 m        |
| - spadek poprzeczny | zgodnie z PZT |

Przy jezdni zaprojektowano chodnik z kostki betonowej 8 cm. Szerokość chodnika 2,00-3,00 m

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| - szerokość chodnik | 2,00-3,00 m   |
| - spadek poprzeczny | zgodnie z PZT |

### 4.2. Oznakowanie docelowe.

Oznakowanie ujęto w projekcie stałej organizacji ruchu

### 4.3. Odwodnienie ulicy.

Odwodnienie zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych krawężnikowych podłączonych do projektowanej sieci deszczowej, która podłączona jest do istniejącego systemu odwodnienia.

***Szczegóły w projekcie branży sanitarnej***



#### 4.4. Oświetlenie ulicy.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano oświetlenie uliczne składające się z lamp drogowych podłączonych do istniejącej sieci energetycznej.

### *Szczegóły w projekcie branży energetycznej*

#### **5. Ochrona środowiska.**

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po zastosowano:

- budowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- budowane odwodnienie odprowadzane do istniejącej sieci
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej sieci

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

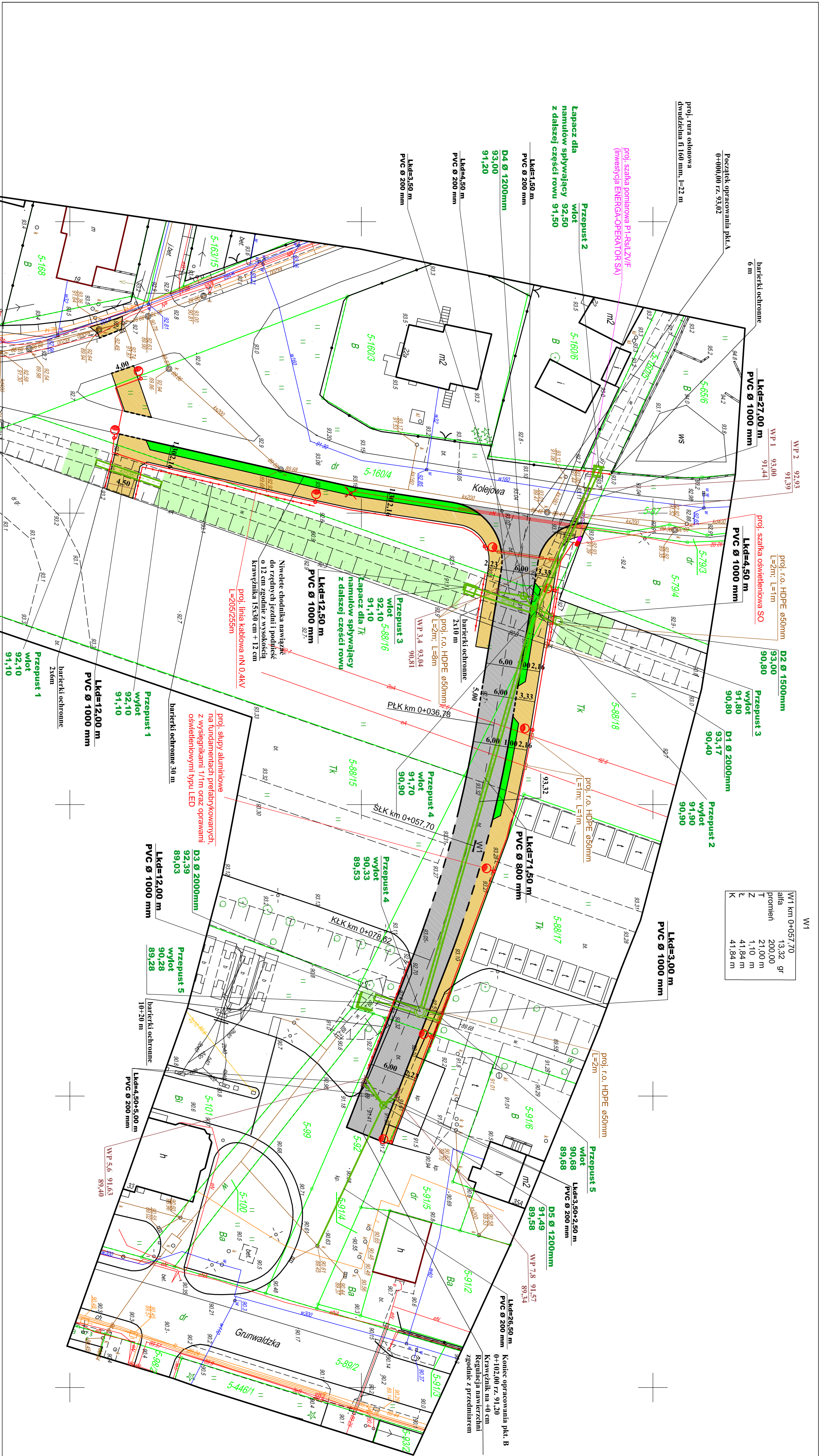
5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

#### **6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót**

#### **7. Stan prawny**

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, za wyjątkiem działek drogi powiatowej





W1	km 0+057,70
alfa	13,32 gr
promień	200,00 m
T	21,00 m
Z	1,10 m
L	41,84 m
K	41,84 m

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim SKALA 1:500 RYS. 1	
LEGENDA	
	Jezdnia z asfaltobetonu
	Chodnik z kostki betonowej
	Trawniki, rowy
	Rowy
	Krawężniki betonowe 15x30 + 1 / 12 cm
	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 + 3 cm
	Orzeża betonowe 8x30 cm
	Studnie rewizyjne
	Wpusty krawężnikowe
	Kanalizacja deszczowa, przepusty
	Oświetlenie uliczne
UKŁAD ARKUSZY	
Arkusz 1	
Mapa wykonana zgodnie z mapą do celów projektowych, jest zgodny z oryginałem mapy. Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i przepisami technicznymi. Mapa jest zgodna z mapą do celów projektowych, jest zgodny z oryginałem mapy. Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i przepisami technicznymi. Mapa jest zgodna z mapą do celów projektowych, jest zgodny z oryginałem mapy. Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i przepisami technicznymi.	
"DAN-TOR" spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22 tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153 ILAWA	
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu Rys. 2.1.
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.
Investor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 4C/22, 14-200 Iława Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński 191 / 81 / OL
Projektant	inż. Piotr Święcki WAM/0125/POOS/06
Sprawdzający	inż. Damian Trzebiatowski WAM/0050/POOS/06
Projektant	inż. Tomasz Krawiec WAM/0065/PWOE/06
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Liedtke WAM/0174/PWOE/14



*"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153*

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**TEMAT:** Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową  
w Nowym Mieście Lubawskim

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

27. 07. 2016 r.



**OPIS TECHNICZNY**  
do projektu architektoniczno – budowlanego

**1. Przedmiot inwestycji:**

**Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową  
w Nowym Mieście Lubawskim**

- budowa ulicy nawierzchnia z asfaltobetonu
- budowa chodników z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego
- rekultywacja zieleni

**Inwestor : Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**  
Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

**2. Podstawa opracowania :**

- *zlecenie od Gminy Miejskiej Nowe Miasto Lubawskie*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )

**3. Istniejący stan zagospodarowania**

Łącznik ulic Grunwaldzkiej i Kolejowej znajduje się w Nowym Mieście Lubawskim. Łącznik ten to ulica obsługująca grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, użyteczności publicznej, handlowo-usługowej.

Szerokość pasa drogowego na w/w odcinku waha się w granicach 10,00 m. W ciągu ulic woda odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Istniejący teren częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a na pozostałą część została wystawiona decyzja celu publicznego. Teren nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

**3.1. Jezdnia**

Na odcinku istniejących ulic występuje nawierzchnia betonowa, gruntowa

**3.2. Chodnik**

Ruch pieszy odbywa się po istniejących chodnikach o nawierzchniach

**3.3. Zjazdy na posesję**

Na w/w odcinkach nie występują zjazdy na posesję

**3.4. Istniejące elementy infrastruktury:**

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna,

**3.5. Ukształtowanie terenu**

Ukształtowanie terenu na odcinku budowanej ulicy nie jest zróżnicowane.



### 3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

## 5. Układ projektowy.

### 5.1. Zakres opracowania :

- budowa ulicy nawierzchnia z asfaltobetonu
- budowa chodników z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego
- rekultywacja zieleni

## 6. Plan sytuacyjny.

### 6.1. Budowa jezdni, chodnika

W łączniku ulic przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej, następnie ułożenie nowej nawierzchni ścieralnej z asfaltobetonu gr. 5 cm. Projektowana szerokość jezdni to 6,00 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem ulicy.

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| - szerokość jezdni  | 6,00 m        |
| - spadek poprzeczny | zgodnie z PZT |

Przy jezdni zaprojektowano chodnik z kostki betonowej 8 cm. Szerokość chodnika 2,00-3,00 m

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| - szerokość chodnik | 2,00-3,00 m   |
| - spadek poprzeczny | zgodnie z PZT |

### 6.2. Oznakowanie docelowe.

Oznakowanie ujęto w projekcie stałej organizacji ruchu

## 7. Profil podłużny.

### 7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni

### 7.2. Spadki

- |       |                              |
|-------|------------------------------|
| - min | zgodnie z profilem podłużnym |
| - max | zgodnie z profilem podłużnym |

### 7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

## 8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT



## 9. Przekroje konstrukcyjne.

### 9.1. Jezdnia:

- w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S	gr.	5 cm
- w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W	gr.	7 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – w-wa górna	gr.	8 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – w-wa dolna	gr.	12 cm
- materac z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5-geowłóknina separacyjna	gr.	12 cm
- materac z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5-geowłóknina separacyjna	gr.	12 cm

### 9.2. Chodnik

- kostka betonowa 20% kolor	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- materac z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5-geowłóknina separacyjna	gr.	12 cm

### 9.3. Zieleń.

-rekultywacja zieleni

## 10. Organizacja ruchu.

### 10.1. Pieszego.

- ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

### 10.2. Samochodowego.

-w/w ulice obsługują okoliczne posesje

## 11. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z projektem branżowym.

## 12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

## 13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy 15x30 cm + 1/12 cm – jezdnia
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm + 3 cm
- obrzeża 8x30 cm - 1/2 cm – chodnik
- ława betonowa C 12/15



## 14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie i po zastosowano:

- budowywane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- budowywane odwodnienie odprowadzane do istniejącej sieci
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej sieci

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

## 15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłylenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

## 16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Zakład Energetyczny w Brodnicy
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć telewizji kablowej – Eltronik Brodnica
- sieć wodociągowa – Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

**Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami**



## **17. Stan prawny.**

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie

## **18. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

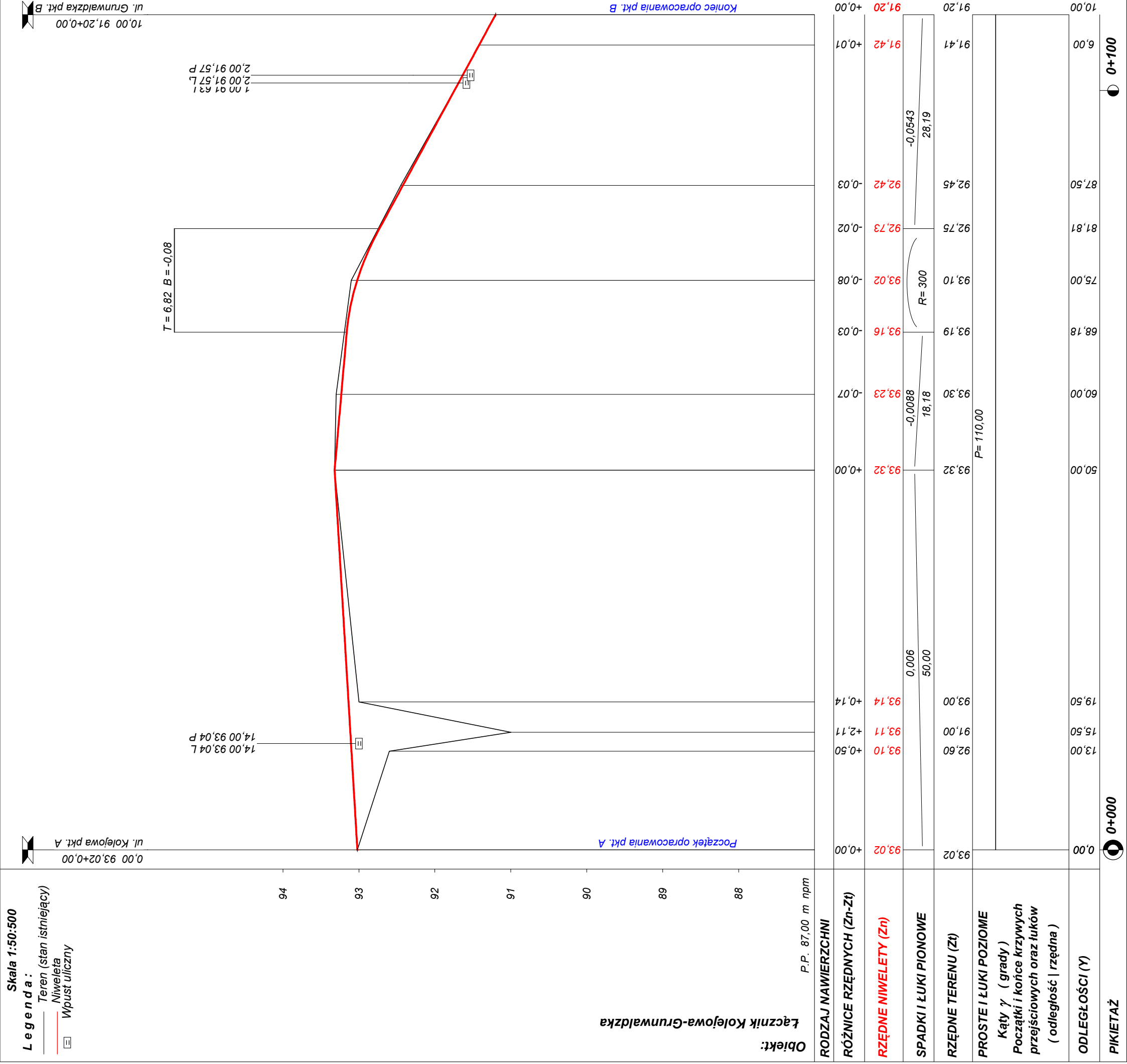
## **19. Kosztorys.**

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji dokumentacji jest kosztorys

## **20. Uwagi końcowe.**

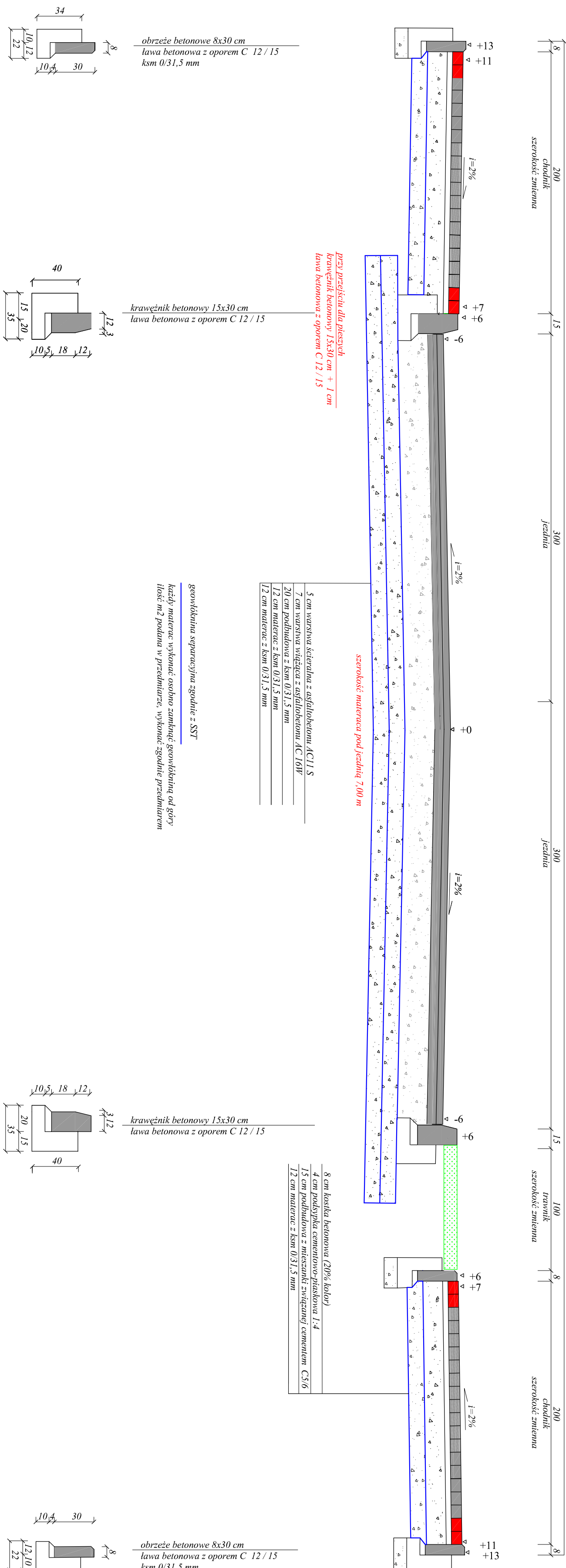
***Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.***







# Przekrój: ulica z chodnikiem tacznik Grunwaldzka - Kolejowa Nowe Miasto Lubawskie



<b>Rysunek</b>	<b>Przekrój konstrukcyjny</b>	<b>Rys. 4.1.</b>
<b>Zadanie</b>	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.	
<b>Inwestor</b>	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie	27.07.2016
<b>Wykonawca</b>	"DAN-TOR" Hawa	
<b>Projektant</b>	inż. Grzegorz Drzyckiński	191/81/OL

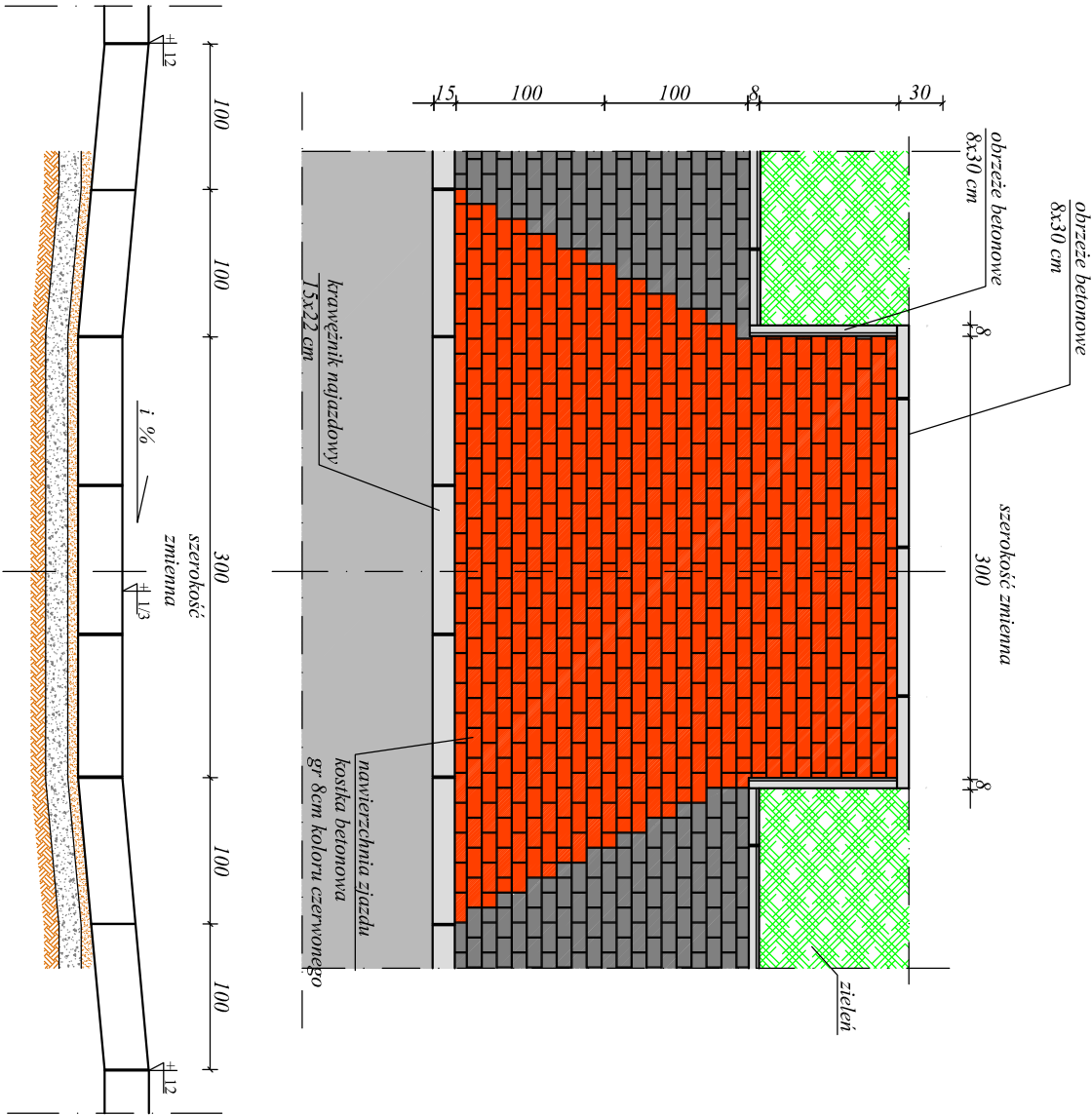


ZIAZD PRZEZ CHODNIK

[ wymiary w cm ]

Uwagi:

- wymiary dostosować do istniejących bram wjazdowych
- głębok. zjazdu od krawędzi jezdni do granicy działki
- podano przykładowe rozwiązanie konstrukcji nawierzchni zjazdu



UWAGA STOSOWAĆ NA CAŁEJ INWESTYCJI W  
OBREBIE ZIAZDÓW NA POSESIE. PRZEJŚĆ DLA  
PIESZYCH TTP Zjechać z krawężnika + 12 cm  
na + 1 / 3 cm wykonać na 2 skosnych krawężnikach

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 4.2.
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.	
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie	27.07.2016
Wykonawca	"DAN-TOR" Ilawa	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL



"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**TEMAT:** Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6  
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8  
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

**INWESTOR:** Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

**PROJEKTANT:** mgr Piotr Świącki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0125/POOS/06

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0050/POOS/06

**PROJEKTANT:** inż. Tomasz Kraweć uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej  
nr WAM/0065/PWOE/06

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej  
nr WAM/0174/PWOE/14

.....

.....

.....

.....

.....

*Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r*

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

27. 07. 2016 r.



**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**1. Zakres robót**

- budowa ulicy nawierzchnia z asfaltobetonu
- budowa chodników z kostki betonowej
- budowa odwodnienia odprowadzonego do istniejącej sieci deszczowej
- budowa oświetlenia ulicznego
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego
- rekultywacja zieleni

**1.2. Kolejność realizacji**

- I etap – roboty sanitarne, elektryczne    II etap – roboty drogowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna, sieć energetyczna
- sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, deszczowa

**3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi drogi

**4. Zagrożenia podczas realizacji**

**4.1. Roboty drogowe, sanitarne**

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, wibromłoty, dźwigi, koparka, zagęszczarka, walce, rozkładarka mas
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; łącznik ulic w Nowym Mieście Lubawskim
- czas ; 60 dni roboczych

**5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi, głębokie wykopy  
wpusty uliczne, studnie rewizyjne, sieć deszczowa
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochód ciężarowy, wibromłoty , dźwigi , koparka, zagęszczarka, rozkładarka mas
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe  
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej, deszczowej

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przywykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

**7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

**8. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Grzegorz DRZWIŃSKI (imię i nazwisko)  
inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)  
urodzony (a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót (rozpr.) funkcji  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGI  
CWS MA-BUAGI-18 sam. inżynierów WDA sam. 314-81 50.000 pln, 116  
(specjalizacja zawodowa)

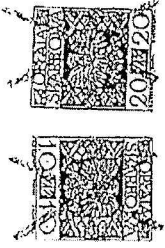
el (a) Grzegorz DRZWIŃSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



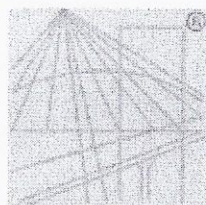
*[Handwritten signature]*  
Grzegorz Drwiński



m. p.

Gosła i pieczęć





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R O W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Z2C-HP8-93E \*

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

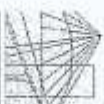
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

10-532 Olsztyn, Plac Komunisty Polskiej 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

**DECYZJA**

Nu podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, ze zm.), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364), art. 12 ust. 1, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 27 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.), § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego stażu inżynierów w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu PIOTROWI ŚWIECKIEMU**

inżynierowi inżynierii środowiska  
ur. dnia 13 marca 1978 r. w Warszawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności inżynierskiej  
w specjalności inżynierskiej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, grzewczych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w zakresie zgłoszenia aneksu, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres wydanych uprawnień budowlanych wskazano na odrębności decyzji.

**Przeznaczenie:**

1. Zgodnie z art. 13 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podjętą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi opis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście obiektów właściwej Izby samorządu zawodowego, powołany za pośrednictwem wydany przez tę izbę, z określonym w nim tematem wniosku.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. inż. inż. Andrzej Świeckowski
2. inż. Janusz Polnowski
3. mgr inż. Elżbieta Łaniewska

**Pan Piotr Świecki upoważniony jest:**

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, grzewczych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- zastępczości art. 62 ust. 5 ustawy.

- II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności najbliższych uprawnień (§ 3 ust. 1),

- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłota, wentylacyjne, grzewcze, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

**Oraz:**

1. Pan Piotr Świecki
- 14-202 Warszawa, ul. Smolki 6A/56
2. Okręgowa Izba Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. ad.

**PRZEWODNICĄCY  
OWOŚĆ INŻYNIERSKĄ  
mgr inż. Andrzej Świeckowski**





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-6ZI-6E8-5W7 \*

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07

adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## DECYZJA

Na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2000 r. o samorządach inżynierów architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, ze zm.; art. 12 ust. 2 art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 r. Nr 70 poz. 1207, z późn. zm.; § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2000 r. w sprawie samorządowych funduszy inżynierskich w budownictwie (Dz.U. z 2000 r. Nr 43 poz. 575), w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2000 r. Nr 36 poz. 817, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego A.p. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

### Organowa Komisja Kwalifikacyjna

małuje

#### Pan DAMIAN TRZELIŃSKI

budownictwa inżynierskiego  
 ul. 20 lipca 1972 r. w Warszawie

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

#### DO PROJEKTOWANIA IZB OGRZEWANIA

w zakresie instalacji

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń grzewczych, wentylacyjnych, gazowych, wodocigowych i kanalizacyjnych.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w sprawie regulaminu pracy, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odwołuję się do uzasadnienia decyzji. Zabrań podanych uprawnień budowlanych wskazano na podstawie decyzji.

Przebieg:

Zgłoszenie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podane do wykonania samodzielną funkcji technicznych w budownictwie inżynierskim, w drodze decyzji, do czynności tej samej Głównego Inżyniera Budownictwa oraz upr. na tryb eskalacji własnej izby samorządu zawodowego, potwierdzony za pośrednictwem wydziału przez izbę, z odrębnym w tym terminem realizacji.

Oli decyzji inżynierii aliny odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Politechniki Łódzkiej Inżynier Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Organizacji Kwalifikacyjnej Wzrostu-Inżynierii (Organizacji Inżynierii Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Ślesioński
2. inż. Anna Polomska
3. mgr inż. Elżbieta Lisowski



2

#### Pan Damian Trzebiński upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierii w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodocigowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sporządzania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej wykonania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2000 r. w sprawie samodzielną funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 817), uprawnień niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieć, instalacje i urządzenia grzewcze, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

#### Organizacja:

1. Pan Damian Trzebiński
- 14-200 lipca, ul. 1-go Maja 24/10
2. Organizacja Rada Izby
3. Główny Inspektor Budownictwa
4. inż.

PRZEWODNICZĄCY  
 Inżynier architekt

mgr inż. Andrzej Ślesioński





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-G2R-QRG-WPY \***

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06  
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WAM/OKK/U/56/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i techników (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, ze zm.), art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, ze zm.), art. 83 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie wykonania zadań z zakresu projektowania i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu TOMASZOWI PIOTROWI KRAWCĘ

inżynierowi elektryczności

ur. dnia 16 stycznia 1964 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0065/PWOE/06

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEN

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości Zdania słownego, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Powzrocznik:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie i wpisania do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisania do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie. Za poręczenie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Siciński
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Łacina



2

Pan Tomasz Piotr Krawiec upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnień niniejsze uprawnienia do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Piotr Krawiec  
14-202 Iława, ul. Smolki 17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
mgr inż. Andrzej Siciński





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-L46-FTE-17N \*

Pan Tomasz Kraweć o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0177/06

adres zamieszkania ul. Smolki 17, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WAM/OKK/U/75/14

Olsztyn, 23 grudnia 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan RAFAŁ JÓZEF LIEDTKE**

magister inżynier elektrotechniki  
ur. dnia 06 maja 1985 r. w Lubawie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0174 /PWOE/14**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ**  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-481-148-9GA \*

Pan Rafał Liedtke o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0001/15  
adres zamieszkania ul. B. Chrobrego 10, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROTOKÓŁ



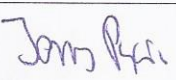

KOPIA

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 27.07.2016 w Powiatowym Ośrodku  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Mieście Lubawskim


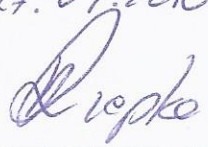
Przedmiot narady: Nowe Miasto Lub, kanalizacja deszczowa i sieć oświetlenia ulicznego  
związana z budową łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką i Kolejową

Wnioskodawca: „DAN-TOR”, 14-200 Iława ul. Kopernika 4c/200

Przewodniczący narady: Andrzej Kuczkowski – Kierownik PODGiK

Lp	Podmiot uczestniczący w naradzie	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestnika narady /uwagi do projektu/	Podpis uczestnika narady
1.	Energa Operator SA Oddział w Toruniu	 Energa operator ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Proch. ul. 18 Stycznia 40 7-300 Brodnica 52 220 90	uzgodniono z ciawegami RD/ESMNO/403/4/2016	27.07.2016 
2.	Orange Polska SA w Olsztynie	—	—	—
3.	Polska Spółka Gazownictwa w Olsztynie		Uzgodniono.	
4.	Urząd Miasta Nowe Miasto Lubawskie	—	—	—
5.	MPGK w Nowym Mieście	Kasprowicz Marian	Bez uwag	KIEROWNIK Działu Wodociągów i Kanalizacji Marian Kasprowicz upr. bud. LAN-IV 140/TOR 27.07.2016



6.	ELTRONIK „Media” w Brodnicy		<i>Wnoszę oświadczenia kwalifikacji ujednolicono boc uwag</i>	27.07.2016 
----	--------------------------------	---	---	---

Na naradę koordynacyjną, mimo zawiadomienia **nie stawili** się przedstawiciele następujących podmiotów:



*Orange Polska SA w Olsztynie*  
*Urząd Miasta Nowe Miasto Lub.*

Uwagi przewodniczącego narady:

/

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej:

*Whekin*

Z up. STAROSTY  
*Andrzej Kuczkowski*  
KIEROWNIK  
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe  
przewodniczącego narady koordynacyjnej



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową  
w Nowym Mieście Lubawskim  
SKALA 1:500  
RYS. 1

**LEGENDA**

	Jezdnia z asfaltobetonu
	Chodnik z kostki betonowej
	Trawniki, rowy
	Rowy
	Krawężniki betonowe 15x30 + 1 / 12 cm
	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 + 3 cm
	Obrzeża betonowe 8x30 cm
	Studnie rewizyjne
	Wpusty krawężnikowe
	Kanalizacja deszczowa, przepusty
	Oświetlenie uliczne

*111 - strefa występowania kabla mV*  
*RD/95 MKD/403/K/2017*  
*27.07.2016*



**ENERGA-OPERATOR**  
Oddział w Toruniu  
Rejon Dystrybucji w Brodnie  
ul. 18 Stycznia 40  
87-100 Brodnica

*Włocławek*

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

**UKŁAD ARKUSZY**

**ARKUSZ 2**

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjęta do zasobów powiatowego biura dokumentacji geodezyjno - kartograficznej w Nowym Mieście Lubawskim  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
Za zgodnością z projektem  
Nr ewid. 191/81/OL  
rzeczoznawca ds. zagospodarowania terenu, wykonawstwo RZE/X/054/06

Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 r.  
i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. i służy jako mapa do celów projektowych



**"DAN-TOR" spółka z o.o.**

14-200 Ława, ul. Kopernika 4C/22

tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim . 21.07.2016 r.	
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML	
Wykonawca	"DAN-TOR" Ława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191 / 81 / OL





Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn  
Adres do korespondencji:  
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn  
tel.: 89 525 21 90; fax: 89 525 22 86

"DAN-TOR" Sp. z o.o.  
ul. Kopernika 4c/22  
14-200 Iława

Olsztyn, 02.08.2016

Numer pisma: 49740/TODDROU/P/2016

Temat: Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową, w msc. Nowe Miasto Lubawskie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że w obrębie opracowania brak jest zaewidencjonowanej infrastruktury administrowanej i eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A..

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanych elementów.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL - nr infolinii 800 135 972.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 57 zł + VAT.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem

Tomasz Marciniak  
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



proj. szafka oświetleniowa SO

proj. r.o. HDPE  $\varnothing 50\text{mm}$   
L=2m; L=1m

D2  $\varnothing 1500\text{mm}$

93,00

90,80

Przepust 3  
wylot 5-88/18

91,80

90,80

D1  $\varnothing 2000\text{mm}$

93,17

90,40

Przepust 2

wylot

91,70

90,90

proj. r.o. HDPE  $\varnothing 50\text{mm}$   
L=1m; L=1m

Lkd=3,00 m

PVC  $\varnothing 1000\text{ mm}$

5-88/17

Tk

Przepust 4

wylot

91,90

90,90

Lkd=71,50 m

PVC  $\varnothing 800\text{ mm}$

proj. słupy aluminiowe  
na fundamentach prefabrykowanych,  
z wysięgnikami 1/1m oraz oprawami  
oświetleniowymi typu LED

5-88/15

Tk

Przepust 4

wylot

90,33

89,53

D3  $\varnothing 1500\text{mm}$

92,39

89,03

Lkd=5,00 m

PVC  $\varnothing 1000\text{ mm}$

Przepust 5

wylot

90,28

89,28

Przepust 3

wylot 5-88/16

92,10

91,10

Tk

Lkd=12,50 m

PVC  $\varnothing 1000\text{ mm}$

proj. linia kablowa nN 0,4kV  
L=205/255m

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi

o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 49740/TO&RA/p/ 20... r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....

Wg przekazanego załącznika

Miejscowość

Data

Podpis



Numer P/16/030596	Miejscowość Brodnica	Data 21-06-2016
-------------------	----------------------	-----------------

## WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

### DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA

#### Oddział w Toruniu

1. Przyłączany obiekt:  
Nazwa: oświetlenie uliczne  
Adres (Nr działki): Nowe Miasto Lubawskie, ul. Kolejowa  
gm. Nowe Miasto Lubawskie , działka numer 160/4, 88/16, 88/18, 92
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 3.5 kW
4. Miejsce przyłączenia:  
GPZ - Nowe Miasto Lubawskie [GPZ5-0031]  
Linia 15 kV N.Miasto-Jablonowo odl.12010 [SN 5-0031-03]  
Stacja SN/nn NAWRA OSIEDLE 2 [STA5-0971]  
Obwód nn 200. [NN 5-0971-02]  
Obiekt Obwód [nN] 200. [NN 5-0971-02]  
istniejąca szafka pomiarowa
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:  
zaciski prądowe na listwie zaciskowej w szafce pomiarowej w kierunku instalacji odbiorcy;
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
  - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:  
-
  - 7.1.2. Stacja transformatorowa:  
-
  - 7.1.3. Urządzenia nn:  
Z istniejącej szafki pomiarowej nr 02/202/02 wykonać przyłącze kablowe, kablem typu YAKXS 4x35 SE zakończone szafką pomiarową P1-Rs/LZV/F.
  - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:  
Sieć/instalację odbiorczą należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:  
Urządzenia i instalacje odbiorcze nie mogą powodować zakłóceń w sieci.
  - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:  
-
  - 7.1.7. Demontaże:  
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:  
Z projektowanej szafki pomiarowej zasilic (poprzez szafkę oświetleniową) oprawy oświetlania ulicznego, zlokalizowane na projektowanych słupach oświetleniowych.
8. Wymagany stopień skompensowania mocy bierniej:  $\text{tg } \varphi \leq 0.4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- 9.1. Miejsce zainstalowania:



szafka pomiarowa

- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:  
wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 20 A, zainstalowane w części pomiarowej szafki; bezpiecznik topikowy o wielkości NH-00, charakterystyce gF i nominale  $I_n=32$  A, zainstalowany w rozłączniku bezpiecznikowym skrzynkowym w części kablowej szafki
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
- 9.4. Liczniki: 1-fazowy energii elektrycznej czynnej;
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
- 
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
- Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
  - Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
  - Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
  - Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
  - inne:
- 
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- Układ sieci Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
  - Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
  - Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci 26 kA  
Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant.
  - System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- Sposób pracy punktu neutralnego sieci -
  - Napięcie znamionowe sieci - kV
  - Prąd zwarcia doziemnego - A
  - Czas wyłączenia zwarcia doziemnego - s
  - Moc zwarciovowa na szynach 15 kV - MVA
  - Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego - s  
w stacji 110/15 kV GPZ Nowe Miasto Lubawskie  
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciovowej.
  - System ochrony od porażeń uziemienie ochronne
- 10.3. Inne:
- 
11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy
- | Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci | Napięcie znam. [kV] | Moc znam. [kW] | Prąd rozruchu [A] |
|------------------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
|                                    |                     |                |                   |
12. Inne ustalenia:



- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego:  
Opracować projekt budowlany przyłącza/sieci (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Toruniu, Rejon Dystrybucji w Brodnicy.
- 12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:  
-
- 12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:  
-
- 12.4. Inne wymagania:  
-
13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.
14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.
15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).  
ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu
16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.  
Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.
18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:  
- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,  
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.  
Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

  
Krzemieniewski Krzysztof

OPRACOWAŁ  
tel. (56) 470 63 71

  
Kierownik

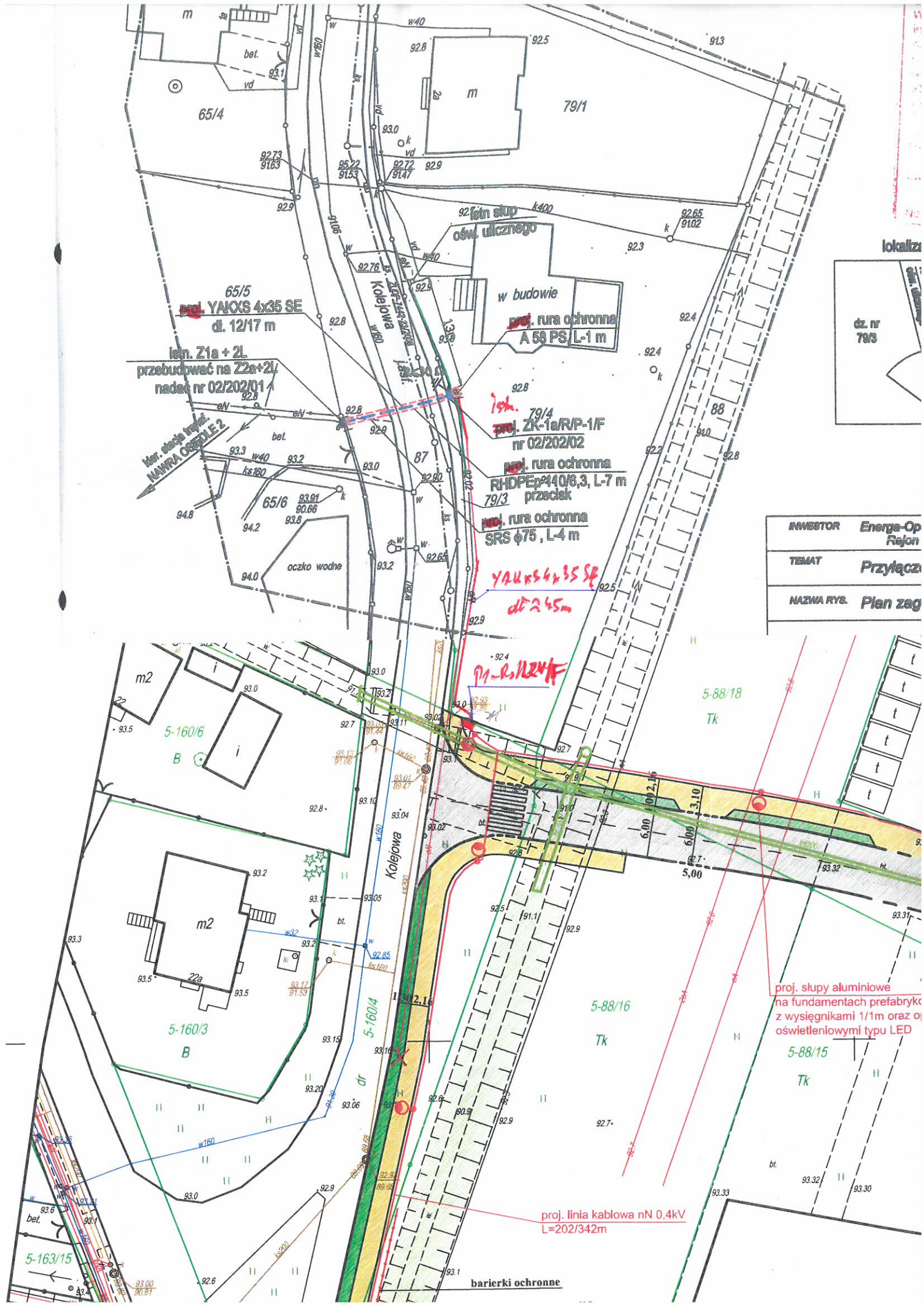
Oddział Dystrybucji

ZATWIERDZIŁ

Jarosław Oelberg

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
  2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy  
ul. 18 Stycznia 40, 87-300 Brodnica





proj. YAKXS 4x35 SE  
dł. 12/17 m

Istn. Z1a + 2L  
przebudować na Z2a+2L  
nadac nr 02/202/01

Nier. docie. trasy.  
NAWRA OŚCIE 2

proj. rura ochronna  
A 58 PS/L-1 m

proj. ZK-1a/RP-1/F  
nr 02/202/02

proj. rura ochronna  
RHDPE 440/6,3, L-7 m  
79/3 przedcisk

proj. rura ochronna  
SRS 75, L-4 m

YAKXS 4x35 SE  
dł 245m

P1-R124/F

INWESTOR	Energa-Op Rejon
TEMAT	Przyłącza
NAZWA RYS.	Plan zag.

proj. słupy aluminiowe  
na fundamentach prefabryk  
z wysięgnikami 1/1m oraz o  
oświetleniowymi typu LED

proj. linia kablowa nN 0,4kV  
L=202/342m

barierki ochronne





**Energa**  
operator

Od Władysław Kalisz  
Dział Dokumentacji  
Energetycznej

T 56 4706358

Do

„DAN-TOR” spółka z o.o.  
ul. Kopernika 4c/22  
14-200 Iława

Brodnica, 29 lipca 2016 r.

Znak EOP/95/8607/2016  
Dot. Uzgodnienia budowy łącznika drogowego  
między ul. Grunwaldzką a Kolejową  
w Nowym Mieście Lubawskim.

W załączeniu przesyłamy projekt łącznika drogowego uzgodniony bez uwag.

k/o: 95MMD a/a

Kontakt:  
Władysław Kalisz  
T: 56 4706358

Kierownik  
Działu Zarządzania Eksploatacją  
  
Janusz Piotrowski

T +48 56 470 61 00  
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





RD(95MMR)/413/1/2016

Włodysław Kalisz

1. Na trasie projektowanego kierunka obwodowego

podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące w naszej eksploatacji

2. Linie elektryczne - zestyżone napowietrzne kolidujące z M/W należy przebudować kosztem i staraniem inwestora zgodnie z normą PN-75/E-05100.

3. Pod siatkierocznymi i innymi liniami napowietrzanymi nie wolno składować materiałów ani prowadzić robót sprzętem mechanicznym.

4. Przed przystąpieniem do wykonywania należy uaktualnić powyższe i zgłosić

5. Lisz zastępczy ważny do dnia 29.02.2018.

proj. r.o. HDPE ø50mm  
=2m

**Przepust 5-  
włot**  
**90,68**  
**89,68**

**Lkd=3,50+2,50 m**  
**PVC Ø 200 mm**

**D4 Ø 1200mm**  
**91,49**  
**89,58**



Bud

UK

## Rysune

## Zadani

Investor

Wykonawca

## Projekta



Brodnica 3.08.2016 r.

**"DAN-TOR" spółka z o. o.**  
**14-200 Ława ul. Kopernika 4C/22**

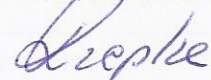
**Dotyczy: Budowy łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a  
ul. Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.**

**Uzgodnienie nr.1/08/2016**

Eltronik"Media"Sp. z o. o.-Sp. K. uzgadnia wyżej wymieniony projekt budowy łącznika między ul. Grunwaldzką a ul. Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim z następującymi warunkami.

- 1.W pasie projektowanego chodnika – przejścia drogowego na ul. Żwirki i Wigury znajdują się koncentryczne i światłowodowe kable doziemne wrysowane na mapie kolorem **pomarańczowym**.
- 2.Na zbliżeniach z naszymi urządzeniami umieszczonymi w ziemi prace wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
- 3.Na zbliżeniach projektowanych krawężników z naszymi urządzeniami w razie ich odsłonięcia umieścić je w dwudzielnej rurze AROTA.
- 4.W razie jakichkolwiek uszkodzeń kabli niezwłocznie powiadomić Eltronik"Media"Sp. Z o. o.-Sp. K. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii ( **w przypadku kabli światłowodowych koszty są bardzo wysokie dochodzące do kilkudziesięciu tysięcy złotych**), oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń ponosi wykonawca.
- 5.Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien powiadomić pisemnie, na co najmniej siedem dni przed rozpoczęciem prac Eltronik"Media"Sp. z o. o.-Sp. K 87-300 Brodnica ul.3 Maja 3, celem wyznaczenia nadzoru.
- 6.Uzgodnienie ważne jest 2(dwa) lata od daty wydania.

**ELTRONIK**  
Piotr Rzepka  
Specjalista ds. Paszportyzacji



Z poważaniem.



$L = 2\text{m}$ 

<b>Przepust 5</b>	
<b>wlot</b>	
<b>90,68</b>	<b>Lk</b>
<b>89,68</b>	<b>PV</b>

**Lkd=3,50+2,50 m**  
**PVC Ø 200 mm**

**D4 Ø 1200mm**  
**91,49**  
**89,58**

**ELTRONIK**  
Piotr Rzepka  
Specjalista ds. Paszportyzacji



Inwest
Wykona
Projekt



Nasz znak: ZDP-11.673.1.16.2016

Kurzętnik, 03.08.2016r.

**DAN-TOR Spółka z o.o.**  
**Ul. Kopernika 4c/22**  
**14-200 Ilawa**

Na podstawie art. 25 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 157/792/2014 Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 16.06.2014 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku do działania w imieniu zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku **DAN-TOR Spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ilawa** z dnia 28.07.2016r.

***uzgadniam***

przedłożony projekt „*Budowy łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a kolejową w Nowym Mieście Lubawskim*” w zakresie połączenia i lokalizacji ciągu pieszego z drogą powiatową 1246 N dr. woj. Nr 538 – Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie (gm. Miejska Nowe Miasto Lubawskie, pow. nowomiejski) **z uwagami:**

1. Należy prawidłowo wykonać połączenie przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej Nr 1246 N gr. woj. (Brodnica) – Krotoszyny – Szwarcenowo dr. pow. Nr 1333 N (uzupełnienie podbudowy i uszczelnienie krawędzi jezdni).
2. Zgodnie z artykułem 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zm.) zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowań powinien zapewnić konieczne drogowe obiekty inżynierskie w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związane z funkcjonowaniem tego skrzyżowania.

Jednocześnie informujemy, że roboty drogowe powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami - Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. wraz z załącznikami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**

**Ryszard Kłosowski**




BURMISTRZ  
Nowego Miasta Lubawskiego  
ul. Rynek 1  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie  
IM.7221.15.2016

Nowe Miasto Lubawskie, dnia 4 sierpnia 2016 r.

DAN-TOR Sp. z o. o.  
ul. Kopernika 4c/22  
14-200 Iława

## OPINIA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2015. 460 ze zm.) oraz §7 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729 ) **opiniuję pozytywnie** projekt organizacji ruchu ul. Kolejowej wraz z łącznikiem drogowym między ul. Grunwaldzka a ul. Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.

Z up. BURMISTRZA  
  
Damian Artuszewski  
Kierownik Referatu Inwestycji  
i Mienia Komunalnego

Prowadzący sprawę : Tomasz Rogoziński 56 4729632



L.dz. Pr-<sup>8025</sup>...../7784/16

Nowe Miasto Lub. 08.08.2016 r.

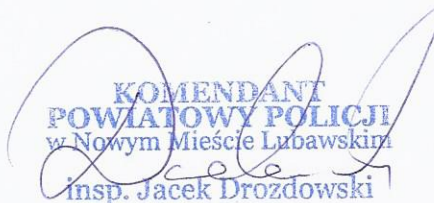
Egz. nr 1

  
**KOMENDA POWIATOWA  
POLICJI**  
w Nowym Mieście Lubawskim  
woj. warmińsko-mazurskie  
L.dz. 08.....

"DAN-TOR" spółka z.o.o.  
14-200 Iława  
ul. Kopernika 4c/22

W związku z przedstawionymi dokumentami dotyczącymi opinii projektu stałej organizacji w związku z budową łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim, po zapoznaniu się z treścią przedłożonych dokumentów, przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie.

Wykonano 2 egz.  
Egz. nr 1-adresat  
Egz. nr 2-a.a Pr-T-83/16  
Wyk. M. Cymer

  
**KOMENDANT  
POWIATOWY POLICJI**  
w Nowym Mieście Lubawskim  
insp. Jacek Drozdowski





**STAROSTWO POWIATOWE  
W Nowym Mieście Lubawskim  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU**

Nowe Miasto Lubawskie, 04.08.2016

Znak pisma KM. 7121.92.2016

**DAN –TOR Spółka z o.o.  
Ul. Kopernika 4c/22  
14-200 Iława**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 poz. 1137 r. z póź. zm.) i § 6 ust. 1, § 7 ust.1, § 8 ust. 2 pkt. 1b i ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z póź. zm. ) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla połączenia drogi gminnej i drogi powiatowej Nr 1246 dr. woj. Nr 538 – Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie – w związku z budową łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a ul. Kolejową w m. Nowe Miasto Lubawskie

**Z A T W I E R D Z A M**

przedłożony przez DAN-TOR Spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława w/w projekt stałej organizacji ruchu z uwagami:

1. Zatwierdzenie dotyczy stałej organizacji ruchu w liniach rozgraniczających pas dróg gminnych i powiatowej.
2. Wszystkie zastosowane drogowe znaki pionowe muszą spełniać warunki techniczne podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana zawiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu Starostę Powiatu Nowomiejskiego i Komendanta Powiatowego Policji w Nowym Mieście Lubawskim co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

**Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2017 roku brak będzie zawiadomienia, o którym mowa § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utraceniu ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

**STAROSTA**  
**Andrzej Ochlak**



Mszanowo 12.07.2016 r.

GMINNA SPÓŁKA WODNA  
NOWE MIASTO LUBAWSKIE  
z/s w MSZANOWIE, ul. Podleśna 1  
13-300 NOWE MIASTO LUB.

GSW.19/2016

Urząd Miejski  
w Nowym Mieście Lubawskim  
ul. Rynek 1,  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

*Dotyczy: uzgodnienia rozwiązania projektowego przebudowy odcinka rowu melioracyjnego  
Nr R-A w Nowym Mieście Lubawskim (na odcinku między ul. Kolejową a stacją  
benzynową CPN przy ul. Grunwaldzkiej).*

Zarząd Gminnej Spółki Wodnej Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie w związku ze spotkaniem stron w dniu 20 czerwca 2016 r. w sprawie rozwiązania projektowego budowy łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim, a w nim budowy rurociągu betonowego  $\varnothing$  80 cm ze studniami kontrolnymi i wpustowymi z budową osadników dla namulów spływających z pozostałej części rowu melioracyjnego Nr R-A na terenie wsi Nawra gmina Nowe Miasto Lubawskie i pozostałej części tego rowu na terenie miasta wyraża zgodę i aprobuje przyjęcie takiego rozwiązania przebudowy tego odcinka rowu.

Fakt takiego rozwiązania budowlanego zgłaszany był przez nas kilkakrotnie władzom miasta. Uważamy, że takie rozwiązanie przyczyni się do udrożnienia odpływu wód gruntowych, a szczególnie deszczowych z terenu miasta (ul. Żwirki i Wigury oraz Kolejowej) Nowe Miasto Lubawskie.

Ponadto Zarząd Gminnej Spółki Wodnej Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie prosi o pisemne potwierdzenie faktu przystąpienia do budowy i odbioru tych robót przez inwestora.

Do wiadomości:

1. „DAN-TOR” spółka z o.o.  
ul. Kopernika 4c/22,  
14-200 Iława
2. a/a.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
GMINNEJ SPÓŁKI WODNEJ  
Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie  
*Jerzy Cichocki*





Ostróda, dnia 07.06.2016 r.

**DAN-TOR sp. z o.o.**  
**ul. Kopernika 4C/22**  
**14-200 Ława**

**znak: MUW.DT.6012-29/G/16**

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Ostródzie uzgadnia projekt „Wykonania przepustów i odprowadzenia wód deszczowych z drogi do rowu R-D410, obręb 5 Nowe Miasto Lubawskie, gm. Nowe Miasto Lubawskie” jak niżej:

- uzgadnia się odprowadzenie wód deszczowych z drogi do rowu **R-D410** i dalej do **rzeki Drwęcy**,
- uzgodnić wykonanie przepustów i odprowadzenie wód deszczowych z gminną spółką wodną w Nowym Mieście Lubawskim,
- odprowadzane wody opadowe powinny spełniać warunki określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, nr 0, poz. 1800 z późn. zm.).

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia inwestora od uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

**KIEROWNIK**  
*Wielko*  
**Wiesław Felka**



OŚ.6341.15.2016.TG

Nowe Miasto Lubawskie, dn. 12.08.2016 r.

**DECYZJA**  
**pozwolenie wodnoprawne**

Na podstawie art. 40 ust. 1 pkt 6, art. 41, art. 42 ust. 1 i 2, art. 62, art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1 i 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 125, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 128 ust. 1 pkt 6 i 8, art. 131 ust. 1 i 2, art. 134 ust. 1, art. 135, art. 136 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 137 ust. 1 i art. 140 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – *Prawo wodne* (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) i § 21 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku – *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – *kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Daniela Drzycimskiego „DAN-TOR” Sp. z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława, działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Nowego Miasta Lubawskiego, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Miejskiej Nowe Miasto Lubawskie na wykonanie 5 przepustów oraz odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z terenu łącznika drogowego między ulicą Grunwaldzką, a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim do ziemi oraz po przeprowadzeniu postępowania wodnoprawnego, o którym mowa w art. 127 ust. 6 ustawy – *Prawo wodne*, w trakcie którego nie wniesiono uwag

***orzekam***

- I. Udziela się **Gminie Miejskiej Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie** pozwolenia wodnoprawnego na:
1. Wykonanie przepustu 1 z rur PVC o średnicy Ø 1000 mm SN8 o długości L=12,00 m na działce nr 88/16 położonej w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5.  
Współrzędne geograficzne projektowanego przepustu 1:  
wlot –  $\lambda = 19^{\circ} 35' 18.42''$  E i  $\varphi = 53^{\circ} 25' 58.02''$  N  
wylot –  $\lambda = 19^{\circ} 37' 18.52''$  E i  $\varphi = 53^{\circ} 25' 58.22''$  N
  2. Wykonanie przepustu 2 z rur PVC o średnicy Ø 1000 mm SN8 o długości L=27,00 m na działkach o nr: 88/16, 160/4 i 160/5 położonych w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5.  
Współrzędne geograficzne projektowanego przepustu 2:  
wlot –  $\lambda = 19^{\circ} 35' 18.27''$  E i  $\varphi = 53^{\circ} 26' 0.73''$  N  
wylot –  $\lambda = 19^{\circ} 35' 19.69''$  E i  $\varphi = 53^{\circ} 26' 0.36''$  N
  3. Wykonanie przepustu 3 z rur PVC o średnicy Ø 1000 mm SN8 o długości L=17,00 m na działkach o nr: 88/16 i 88/18 położonych w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5.  
Współrzędne geograficzne projektowanego przepustu 3:  
wlot –  $\lambda = 19^{\circ} 35' 19.48''$  E i  $\varphi = 53^{\circ} 25' 59.95''$  N  
wylot –  $\lambda = 19^{\circ} 35' 19.76''$  E i  $\varphi = 53^{\circ} 26' 0.53''$  N
  4. Wykonanie przepustu 4 (rurociągu) z rur PVC o średnicy Ø 800 mm SN8 o długości L=71,50 m na działkach o nr: 88/16 i 88/18 położonych w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5.  
Współrzędne geograficzne projektowanego przepustu 4 (rurociągu):  
wlot –  $\lambda = 19^{\circ} 35' 18.27''$  E i  $\varphi = 53^{\circ} 26' 0.73''$  N  
wylot –  $\lambda = 19^{\circ} 35' 23.32''$  E i  $\varphi = 53^{\circ} 25' 59.87''$  N



5. Wykonanie przepustu 5 z rur PVC o średnicy  $\varnothing$  1000 mm SN8 o długości  $L=8,00$  m na działce nr 88/18 położonej w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5.  
Współrzędne geograficzne projektowanego przepustu 5:  
wlot –  $\lambda = 19^{\circ} 35' 23.39''$  E i  $\varphi = 53^{\circ} 25' 59.91''$  N  
wylot –  $\lambda = 19^{\circ} 35' 23.27''$  E i  $\varphi = 53^{\circ} 25' 59.67''$  N
6. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ze zlewni (łącznika drogowego) o pow. 0,10 ha do ziemi (rowu melioracyjnego R-D410) za pomocą wylotu przepustu 4 w ilościach:  $Q_{\max/h}=40,32 \text{ m}^3/\text{h}$ ,  $Q_{\text{sr/d}}=806,07 \text{ m}^3/\text{d}$  i  $Q_{\max/\text{rok}}=211\,921,92 \text{ m}^3/\text{rok}$ .
- II. Terminu obowiązywania niniejszego pozwolenia określonego w pkt I ppkt 1, 2, 3, 4 i 5 nie ustala się z zastrzeżeniem, że pozwolenie wygasa, jeżeli uprawniony w terminie trzech lat od dnia, w którym stało się ono ostateczne nie rozpoczął wykonywania urządzeń lub zrzeknie się uprawnień ustalonych w pozwoleniu.
- III. Pozwolenia określonego w pkt I ppkt 6 udziela się na okres do dnia **12.08.2026 r.**
- IV. Pozwolenia określonego w pkt I udziela się pod następującymi warunkami:
  1. Pozwolenie niniejsze nie narusza przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – *Prawo budowlane* (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 290) i nie zwalnia z obowiązku dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę przed rozpoczęciem robót.
  2. Stężenie zanieczyszczeń w oczyszczonych wodach opadowych nie większe, niż:
    - zawiesina ogólna – 100,0 mg/l,
    - substancje ropopochodne – 15 mg/l.
  3. Urządzenia do odprowadzania wód opadowych oraz wyloty i studnie należy prawidłowo eksploatować i konserwować zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń, a czynności z nią związane odnotowywać w zeszycie eksploatacji.
  4. Dokonywać co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.
  5. Zabrania się stosowania farb produkowanych na bazie związków organiczno-cynowych (TBT) do konserwacji technicznych urządzeń mających styczność z wodą.
  6. Wszelkie prace związane z wykonaniem urządzeń wodnych i ich umocnień należy wykonać na warunkach określonych w dokumentacji technicznej zgodnie ze sztuką budowlaną i melioracyjną z zachowaniem zasad i przepisów BHP.
  7. Uprawniony ponosi wszelkie konsekwencje powstałe w wyniku realizacji nadanego prawa.
  8. O sytuacjach awaryjnych należy natychmiast powiadomić Starostę Nowomiejskiego.
  9. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
  10. Organ wydający pozwolenie zastrzega, że w razie potrzeby może zażądać budowy, rozbudowy lub przebudowy urządzeń zabezpieczających wody przed zanieczyszczeniem, a w uzasadnionym przypadku cofnąć pozwolenie wodnoprawne bez odszkodowania.
- V. Pozwolenie to obejmuje wyłącznie rozmiar i zakres korzystania z wód określony w pkt I niniejszego pozwolenia.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego.

## UZASADNIENIE

Pan Daniel Drzycimski – „DAN-TOR” Sp. z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława, działając z pełnomocnictwa Burmistrza Nowego Miasta Lubawskiego, ul. Rynek 1, 13-300



Nowe Miasto Lubawskie wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Miejskiej Nowe Miasto Lubawskie na:

- wykonanie przepustu 1 z rur PVC o średnicy  $\varnothing$  1000 mm SN8 o długości  $L=12,00$  m na działce nr 88/16 położonej w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5,
- wykonanie przepustu 2 z rur PVC o średnicy  $\varnothing$  1000 mm SN8 o długości  $L=27,00$  m na działkach o nr: 88/16, 160/4 i 160/5 położonych w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5,
- wykonanie przepustu 3 z rur PVC o średnicy  $\varnothing$  1000 mm SN8 o długości  $L=17,00$  m na działkach o nr: 88/16 i 88/18 położonych w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5,
- wykonanie przepustu 4 (rurociągu) z rur PVC o średnicy  $\varnothing$  800 mm SN8 o długości  $L=71,50$  m na działkach o nr: 88/16 i 88/18 położonych w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5,
- wykonanie przepustu 5 z rur PVC o średnicy  $\varnothing$  1000 mm SN8 o długości  $L=8,00$  m na działce nr 88/18 położonej w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5,
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ze zlewni (łącznika drogowego) o pow.  $0,10$  ha do ziemi (rowu melioracyjnego R-D410) za pomocą wylotu przepustu 4 w ilościach:  $Q_{\max/h}=40,32 \text{ m}^3/\text{h}$ ,  $Q_{\text{sr/d}}=806,07 \text{ m}^3/\text{d}$  i  $Q_{\max/\text{rok}}=211\,921,92 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Ostródzie prowadzący w imieniu Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie ewidencję urządzeń melioracji wodnych szczegółowych pismem z dnia 07.06.2016 r., znak; MUW.DT.6012-29/G/16 uzgodnił projekt pt.: „Wykonanie przepustów i odprowadzanie wód deszczowych z drogi do rowu R-D410 w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny spełniający wymogi ustawy – *Prawo wodne*.

Po przeprowadzeniu postępowania wodnoprawnego, w trakcie którego nie wniesiono uwag orzeczono jak w sentencji decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Nowomiejskiego w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.



Z up. STAROSTY  
*Krzysztof Puwalski*  
Naczelnik Wydziału Środowiska i Rolnictwa

#### Otrzymują:

1. Pan Daniel Drzycimski w imieniu Gminy Miejskiej Nowe Miasto Lubawskie.
2. A/akta.

#### Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie, Delegatura w Elblągu.

Prowadzący sprawę: Tomasz Grzywacz

Zwolnienie z opłaty skarbowej – podstawa prawna art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.).



**DECYZJA Nr 1/2016**  
**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) oraz art. 1, ust. 2, art. 4, ust. 2, pkt 2, art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1, art. 61 ust. 1, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.06.2016 r.

**Gminy Miejskiej Nowe Miasto Lubawskie z siedzibą  
ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,**

o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie odcinka drogi na działkach o nr ewid. 88/16, 88/18 położonych między ul. Grunwaldzką, a ul. Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim,

**u s t a l a m**  
**w a r u n k i   z a b u d o w y**

dla inwestycji polegającej na budowie odcinka drogi publicznej na działkach o nr ewid. 88/16, 88/18 obręb 5 położonych między ul. Grunwaldzką, a ul. Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim, określonej w załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

1. Rodzaj inwestycji: budowa infrastruktury technicznej – budowa odcinka drogi publicznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:
  - a) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:
    - budowa odcinka drogi wraz z chodnikami oraz oświetlenia drogowego,
    - przebudowa istniejącego systemu odprowadzania wód deszczowych,
    - szerokość jezdni – do 6,0 m,
    - długość odcinka inwestycji (drogi) – około 100 m,
    - parametry projektowanej inwestycji powinny być zgodne z projektem technicznym,
    - przy budowie danej inwestycji stosować właściwe odległości od innych sieci i urządzeń infrastruktury technicznej,
    - inwestycja winna spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 329), Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24.01.1986 r.,
    - projekt techniczny winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych,



b) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,
- planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- planowana inwestycja leży poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską oraz ochroną przyrody,
- przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji,
- jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, a w szczególności przez kompensację przyrodniczą,
- w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, który posiada cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znaleziska, wstrzymać wszelkie roboty mogące je uszkodzić lub zniszczyć i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
- należy przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych,

c) ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- włączenie projektowanego odcinka infrastruktury technicznej w istniejącą sieć na warunkach wydanych przez dysponenta sieci,
- od istniejących mediów infrastruktury technicznej zachować normatywne odległości, a w przypadku ewentualnych kolizji z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym, dopuszcza się przebudowę poza teren inwestycji za zgodą i na warunkach gestorów sieci.

d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich:
  - dostępu do drogi publicznej,
  - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
  - dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
  - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
  - zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- projektowana inwestycja nie powinna pogarszać warunków użytkowania nieruchomości, na której jest zlokalizowana, a jej użytkowanie nie może powodować uciążliwości w zakresie emisji hałasu, uciążliwości zapachowej, emisji spalin, bezpieczeństwa komunikacyjnego itp. dla terenów sąsiednich, uciążliwość powinna zamknąć się w granicy działki, na której będzie realizowana niniejsza inwestycja,



- inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych,
  - należy spełnić wymagania dotyczące bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania oraz ochrony środowiska.
3. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

W dniu 15.06.2016r. pismem z dnia 08.06.2016 r. Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie z siedzibą ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie wystąpiła z wnioskiem do Burmistrza Nowego Miasta Lubawskiego o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie odcinka drogi na działkach o nr ewid. 88/16, 88/18 położonych między ul. Grunwaldzką, a ul. Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.

Na podstawie art. 6 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r. poz. 782 z późn. zm.) powyższą inwestycję zalicza się do inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 53 ust. 3 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r., poz. 778), dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

W związku z tym, że dla część terenu objętego inwestycją nie jest objęta aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego. Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przygotował mgr Rafał Łucki, posiadający kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty uzyskane na podstawie ustawy z 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946).

Zgodnie z art. 61 ust. 1 oraz ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego jest możliwe:

- 1) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego,
- 2) teren nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc,
- 3) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

W wyniku analizy wniosku stwierdzono, że planowana inwestycja spełnia wszystkie powyższe warunki.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

W celu uzyskania pozwolenia na budowę należy złożyć wniosek do Starostwa Powiatowego w Nowym Mieście Lubawskim. Do wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę należy dołączyć:

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem, o którym



mowa w art. 12 ust. 7 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290),

- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- niniejszą decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych, w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja nie może być przeniesiona na rzecz innej osoby. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, które należy wnieść za pośrednictwem Burmistrza Nowego Miasta Lubawskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. BURMISTRZA  
Damian Aruszczyński  
Kierownik Referatu Inwestycji  
i Mienia Komunalnego

Załączniki:

- załącznik graficzny do decyzji,
- wyniki analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu zawierająca część tekstową i graficzną.

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie
2. aa.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 783)

Prowadzący sprawę : Tomasz Rogoziński, pok. nr 13, tel. 56 4729632



**SKALA 1:1000**

Z up. BURMISTRZA

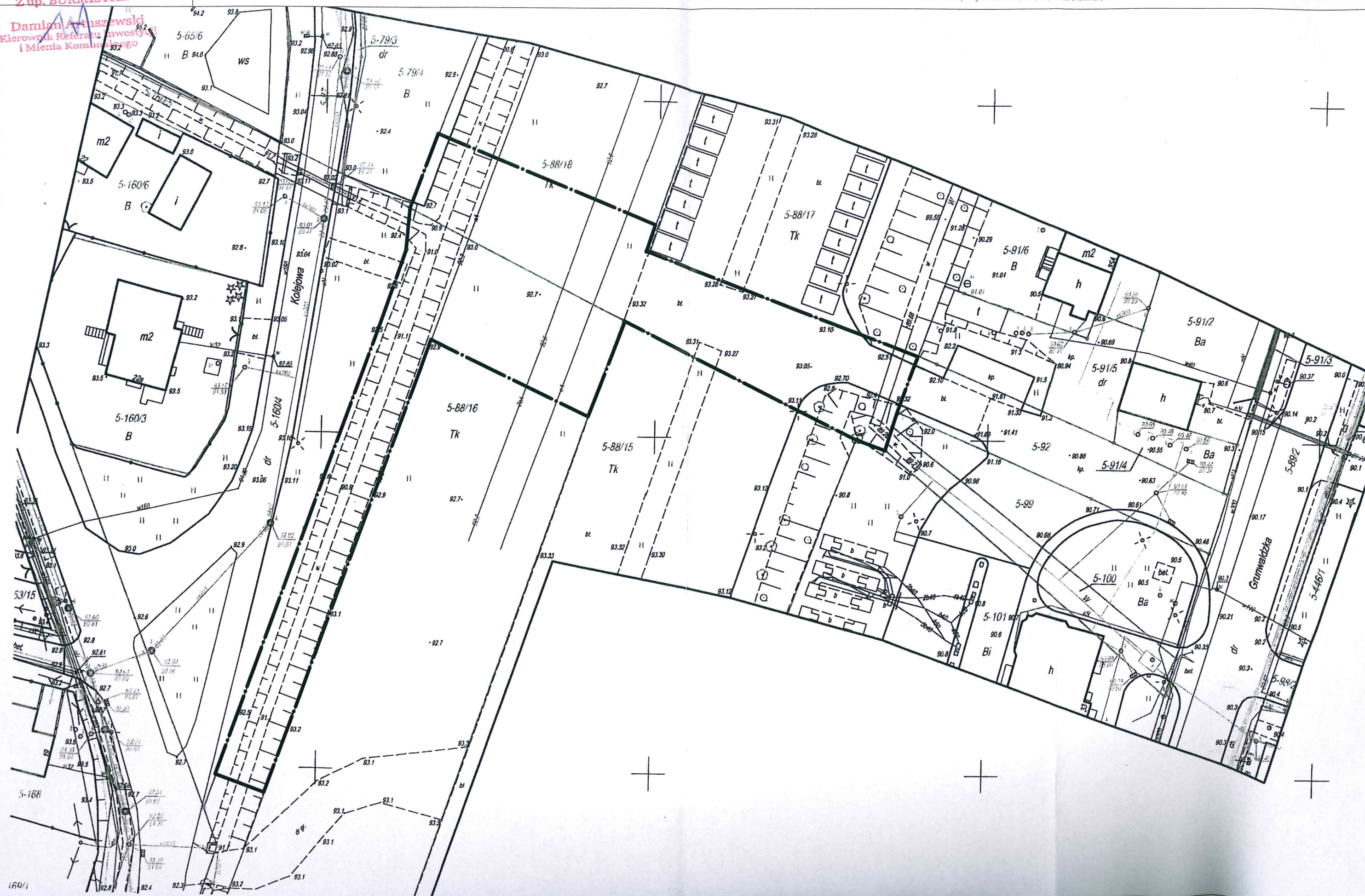
Damian Artuszewski  
Kierownik Referatu Inwestycji  
i Mienia Komunalnego

Rafał Łucki

*Rafał Łucki*

Posiadający kwalifikacje do wykonywania zawodu  
urbanisty uzyskane na podstawie ustawy  
z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych  
architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów

Projekt decyzji przygotował mgr Rafał Łucki,  
posiadający kwalifikacje do wykonywania  
zawodu urbanisty uzyskane na podstawie ustawy  
z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych  
architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów





**Wyniki analizy**  
**funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu**

Analizowany obszar nie jest objęty obowiązkiem sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a zatem sposób ustalenia wymagań dotyczących nowej zabudowy określony powinien być w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

1. Na podstawie art. 53 ust. 3 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778) dokonano analizy:

- 1) warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych,
- 2) stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

2. Wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego jest możliwe, ponieważ zgodnie z art. 61 ust. 1 oraz ust. 3 zachodzi okoliczność łącznego spełnienia następujących warunków:

- 1) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla powyższego zamierzenia budowlanego,
- 2) teren objęty inwestycją nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze, stosownie do przepisów art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 909),
- 3) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

3. Przepisy art. 61 ust. 2, 4, 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r., poz. 778) w przypadku terenu objętego powyższą inwestycją nie wymagają zastosowania.

4. Wnioski do projektu decyzji:

- budowa odcinka drogi wraz z chodnikami oraz oświetlenia drogowego,
- przebudowa istniejącego systemu odprowadzania wód deszczowych,
- szerokość jezdni – do 6,0 m,
- długość odcinka inwestycji – 100 m,
- parametry projektowanej inwestycji powinny być zgodne z projektem technicznym,
- przy budowie danej inwestycji stosować właściwe odległości od innych sieci i urządzeń infrastruktury technicznej,
- inwestycja winna spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 329), Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24.01.1986 r.,
- projekt techniczny winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych.



### Stan faktyczny i prawny:

Obszar wnioskowanej inwestycji obejmuje działki o nr ewid. 88/16, 88/18 położone między ul. Grunwaldzką, a ul. Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.

Zgodnie z przepisami art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym analizę przygotował mgr Rafał Łucki, posiadający kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty uzyskane na podstawie ustawy z 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946).

Z up. BURMISTRZA  
Damian Artusiewicz  
Kierownik Referatu Inwestycji  
i Mienia Komunalnego



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO WYNIKÓW ANALIZY FUNKCJI  
ORAZ CECH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do decyzji nr 12016 **Z up. BURMISTRZA**  
z dnia 12 lipca 2016 **Damian Araszkowski**  
**Kierownik Referatu Inwestycji**  
**i Mięty Komunalnego**

OZNACZENIA

— — — — — linie rozgraniczające teren inwestycji  
- - - - - granica obszaru objętego analizą

SKALA 1:1000

Rafał Łucki  
*Rafał Łucki*  
Posiadający kwalifikacje do wykonywania zawodu  
urbanisty uzyskane na podstawie ustawy  
z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych  
architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów

Projekt decyzji przygotował mgr Rafał Łucki,  
posiadający kwalifikacje do wykonywania  
zawodu urbanisty uzyskane na podstawie ustawy  
z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych  
architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów

