

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



PROJEKT BUDOWLANY EGZ 1

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

ORG. RUCHU

Temat: Łącznik drogowy między ul. Grunwaldzką a Kolejową
w Nowym Mieście Lubawskim dla sieci kanalizacji deszczowej.

Adres: Nowe Miasto Lubawskie
Dz. nr 88/16, 160/5, 160/4, 88/18, 92

Inwestor: Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Branża: SANITARNA

Kategoria obiektu budowlanego XXVI

Projektował: inż. PIOTR ŚWIĘCKI
nr ewid. WAM/0125/POOS/06

Sprawdził: inż. DAMIAN TRZEBIATOWSKI
nr ewid. WAM/0050/POOS/06

27. 07.2016 r.

dnia 27.07.2016r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

w zakresie branży sanitarnej

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 ze zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pt.:

**„Łącznik drogowy między ul. Grunwaldzką a Kolejową
w Nowym Mieście Lubawskim dla sieci kanalizacji deszczowej.”**

Inwestor: Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Adres budowy: Nowe Miasto Lubawskie
Dz. nr 88/16, 160/5, 160/4, 88/18, 92

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT
inż. PIOTR ŚWIĘCKI
upr. proj. nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY
inż. DAMIAN TRZEBIATOWSKI
nr ewid. WAM/0050/POOS/06

2. Numery działek objętych inwestycją :
Budowa sieci kanalizacji deszczowej w Ilawie.

Dz. nr : Dz. nr 88/16, 160/5, 160/4, 88/18, 92 obręb 5

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Dz. nr 88/16, 160/5, 160/4, 88/18, 92 obręb 5	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

Zawartość opracowania

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 2
2. Numery działek objętych inwestycją	str. 3
3. Opis techniczny	str. 5-10
4. Informacja BIOZ	str. 11-13
5. Opis zagospodarowania terenu	str. 14-15
6. Zaświadczenia z P.I.In.B. i uprawnienia	str. 16-19
7. Opinia Z.U.D. Nr PO.6630.51.2016	str. 17-28
8. Uzgodnienia	

9. Rysunki wg wykazu jak niżej:

- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. nr 1
- Profil kanalizacji deszczowej	skala 1:100:500	rys. nr 2
- Profil – PRZEPUST 1	skala Schemat	rys. nr 3
- Profil – PRZEPUST 2	skala Schemat	rys. nr 4
- Profil – PRZEPUST 3	skala Schemat	rys. nr 5
- Profil – PRZEPUST 4	skala Schemat	rys. nr 6
- Profil – PRZEPUST 5	skala Schemat	rys. nr 7
- Schemat wpustu ulicznego	skala Schemat	rys. nr 8
- Schemat wpustu ulicznego krawężnikowo-jezdniowego	skala Schemat	rys. nr 9
- Schemat studni rewizyjnej	skala Schemat	rys. nr 10
- Schemat wlotu-wylotu przepustów	skala Schemat	rys. nr 11

3. OPIS TECHNICZNY.

budowy sieci kanalizacji deszczowej

3.1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem na opracowanie niniejszej dokumentacji.
- 1.2. Plany sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 do celów projektowych.
- 1.3. Ustalenia z Inwestorem i wizja lokalna.
- 1.4. Obowiązujące przepisy prawne.

3.2. Opis techniczny dotyczący sieci kanalizacji deszczowej.

3.2.1 Temat i zakres opracowania.

Tematem niniejszego opracowania jest dokumentacja budowlana w zakresie:
Sieci kanalizacji deszczowej dla „Łącznik drogowy między ul. Grunwaldzką a Kolejową
w Nowym Mieście Lubawskim . ”

Całkowita długość kanalizacji wynosi **187,00 m** w tym :

SIEĆ

- Kanalizacja grawitacyjna(przepusty) PP Ø 1000 mm	Lks = 64,00 m
- Kanalizacja grawitacyjna(przepust) PP Ø 800 mm	Lks = 71,50 m
- Kanalizacja grawitacyjna PVC Ø 200 mm	Lks = 30,00 m
- Przykanaliki od wpustów PVC Ø 200 mm	Lks = 21,50 m

razem 187,00 m

3.2.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

Wzdłuż projektowanych sieci występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieci wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- kablowe linie energetyczne napowietrzne i podziemne,
- kablowe linie telekomunikacyjne.

Dane o urządzeniach uzbrojenia terenu uzyskano w wyniku analizy treści map oraz od poszczególnych użytkowników urządzeń. Istniejące urządzenia uzbrojenia terenu są namierzone na planach sytuacyjno -wysokościowych, a w miejscach skrzyżowań, również na profilu podłużnym.

3.2.3. Sieć kanalizacji deszczowej- uwagi do przebiegu trasy.

Rurociąg układać zgodnie z „Instrukcją projektowania, wykonania i odbioru rurociągów z PVC i PE cz. 3.” opracowaną przez CTBK w W-wie i zaopiniowaną pozytywnie przez COBR W-wa oraz Zarząd Melioracji Wodnej

3.2.4. Sieć kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z budowy Łącznik drogowy między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim. Wody deszczowe z terenu budowy łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim będzie polegało na odprowadzeniu wód deszczowych za pomocą wpustów do projektowanych przepustów a dalej do rowów, oraz do sieci istniejącej. Studnie łączące przepust 4 (D1 i D3) są studniami z osadnikiem(0,5 m)łapaczem dla namulów spływających z pozostałej części rowu melioracyjnego. Wykonanie wlotów i wylotów przepustów kanalizacji deszczowej z łapaczem dla namulów (przepust 2 i 3-wlot)obudowa z zabruku plus zabezpieczenie rowów zabrukiem przed podmyciem 5m przed wlotem i 5 m za wylotem na dnie i wysokości 0,5 m. za wyjątkiem wlotu przepustu 5 który należy wykonać jako wlot betonowy bez zabruku.

Rowy drogowe w całości przyjmą rozpatrywaną ilość wód deszczowych. Szczegółowe miejsca włączenia pokazano na mapie. Przepust pod ulicą kolejową(Przepust 2) należy wykonać metodą bezwykopową (przeciskiem lub przewiertem).L=10,0 m

Włączenie do istniejącej studni należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelniania na styku betonowej ściany studni i rury. Otwory należy wykonać wiertnicą. Zabronione jest wykuwanie otworu w studniach rewizyjnych.

Studnie rewizyjne o konstrukcji żelbetowej (z kręgów) o średnicy komory roboczej Ø 1200 (D4 i D5) Ø 1500 (D2,) Ø 2000 (D1i D3), bez zwężek i kominów włączowych. Dennice jako elementy monolityczne, z osadzonymi fabrycznie przejściami szczelnymi. Komory robocze studni rewizyjnych winny być wykonane z betonu klasy B45 łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczelek. Płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włączowym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odciążającym. Włazy wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatrzaskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji. Zaprojektowane studnie D1, D3, D4, D5 posiadają 0,50 m osadnik.

Wpusty deszczowe(szt 8 WP 1-8) należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500 mm z betonu klasy B45. Studzienki ściekowe z osadnikiem o głębokości 500 mm. Dodatkowo istniejące wpusty deszczowe należy zdemontować i zamienić na nowe które należy przełączyć do nowo projektowanego przepustu (Przepust 2)

Należy zastosować dolną część studzienek jako monolityczne. W elemencie przyłączeniowym montować fabrycznie przejście szczelne dla przykanalików. Stosować wpusty uliczne z uchylnym zatraskowym rusztem z rygłem, wykonane z żeliwa szarego o min. wymiarze 400x600 mm bez uszczelek. Skrzynka żeliwna klasy D400 powinna opierać się na pierścieniu odciążającym.

Studnie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem.

W miejscach przejścia kanałów przez ściany studzienki w ścianach studni należy wykonać otwory o średnicy 4 cm większe od zewnętrznej średnicy rur PVC.

Projektuje się spadek dla każdego z przepustów min. 1 promila.

Roboty montażowe wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz. 2 Instalacje sanitarne i przemysłowe”.

3.2.5. Skrzyżowania z kablami telekomunikacyjnymi i energetycznymi

W miejscach skrzyżowań należy prace wykonywać ze szczególną ostrożnością ręcznie. Odkryte kable należy podwiesić i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W miejscach skrzyżowań zaprojektowano nałożenie na istniejące kable rur ochronnych(4 szt.)

4.0. Roboty ziemne sieci kanalizacji deszczowej

4.1. Roboty przygotowawcze i zabezpieczające.

4.1.1. Prace geodezyjne.

Prace geodezyjne związane z wyznaczaniem i realizacją hydrotechnicznych budowli ziemnych obejmują między innymi:

- a) wyznaczanie i stabilizację w terenie (w nawiązaniu do stałej osnowy geodezyjnej) roboczej osnowy realizacyjnej dostosowanej do kształtu i poszczególnych elementów sieci,
- b) wyznaczenie, w oparciu o roboczą osnowę realizacyjną, elementów geometrycznych kolektora takich jak osie, obrysy, krawędzie, załamania itp.,
- c) wyznaczenie na terenie budowy jw. bezpośrednim jej sąsiedztwie odpowiedniej ilości reperów wysokościowych, przy czym punkty te powinny być dowiązane do geodezyjnej osnowy wysokościowej obowiązującej na tym terenie,
- d) wyznaczenie oraz kontrolę w czasie realizacji budowli wymaganych nachyleń skarp, spadków, osiadania itp.,
- e) wykonywanie w czasie realizacji budowli (lub poszczególnych jej etapów) pomiarów inwentaryzacyjnych urządzeń i elementów zakończonych oraz sporządzanie planów sytuacyjno-wysokościowych budowli i ich aktualizację. Pomiar inwentaryzacyjny budowli lub jej części należy wykonać zanim stanie się ona niedostępna.

4.1.2. Roboty przygotowawcze.

Roboty przygotowawcze polegają na zorganizowaniu placu budowy z uwzględnieniem budynków, pomieszczeń administracyjnych i socjalno - bytowych oraz magazynowych, placów składowych oraz transportu wewnętrznego.

Do robót przygotowawczych należy zaliczyć tyczenie trasy i oznaczenie lokalizacji obiektów i uzbrojenia oraz przygotowanie projektu organizacji ruchu. Do tych robót należą również wszelkie zabezpieczenia placu budowy, mostki dla pieszych, oraz tymczasowe przejazdy itp.

4.1.3. Roboty ziemne.

Prace ziemne wykonywać mechanicznie jako szerokoprzestrzenne oraz ręcznie jako wąskoprzestrzenne z szalowaniem pełnym. Wykopy wykonywane wzdłuż oraz skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonać ręcznie. Większość wykopów odbywać się będzie w gruncie kat. III.

Przy wykonywaniu wykopów za pomocą koparek mechanicznych nie należy przekraczać projektowanych głębokości. Na dnie powinna być pozostawiona niedokopana warstwa ziemi na spodzie wykopu o grubości około 20 cm. Warstwę tę należy usuwać ręcznie bezpośrednio przed układaniem przewodu.

W oparciu o uzgodnione plany sytuacyjno – wysokościowe i profile podłużne ustalić lokalizację uzbrojenia podziemnego i wykonać ręcznie próbne przekopy w celu ich odsłonięcia. Odkryte uzbrojenie podziemne należy podwiesić i zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie należy powiadomić użytkownika uzbrojenia i przy udziale nadzoru inwestorskiego ustalić dalszy tok postępowania robót.

Na odcinkach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach zbliżeń, wykopy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Zasypkę rurociągów wykonywać ręcznie z jednoczesnym mechanicznym zagęszczaniem gruntu, warstwami co 30 cm dla gruntu kat. III, aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu $W_z=1,0$ – oraz do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu $W_z= 0,70 - 0,80$ w terenie zielonym i nieużytkowym

Podczas wykonywania robót ziemnych należy szczególną uwagę zwrócić na przestrzeganie przepisów BHP. Wykopy o głębokości powyżej 1,2 m należy umacniać przez stosowanie deskowania zgodnie z BN-83/8836 - 02. Roboty wykonywać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych cz. II oraz Instrukcjami projektowania i montażu rur z PVC i PE.

UWAGA:

przy wykonywaniu przyłączy zwracać szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie terenu i przestrzegać zaleceń ustalonych w uzgodnieniach z właścicielami urządzeń podziemnych (uzgodnienia patrz mapa i załączniki),

4.1.4 Podsypka pod rurociąg.

Zaprojektowane kanały należy posadowić bezpośrednio na wolnym od kamieni gruncie rodzimym przy nie naruszaniu w czasie wykonywania wykopów struktury gruntu rodzimego. Na odcinkach zalegania w poziomie kanałów gruntów kamienistych lub gliny zwałowej pod projektowane kanały należy wykonać podsypkę żwirowo – piaszczystą o gr. 0,15 m.

Ewentualne przewarstwienia z gruntów organicznych tj. warstwy torfowej i gliny w poziomie posadowienia przewodu należy wymienić na grunt piaszczysto – żwirowy. Takim samym gruntem należy zasypać rury do wys. 0,30 m ponad wierzch z jednoczesnym zagęszczeniem zasypki po obu stronach przewodu.

Prawidłowe zagęszczenie gruntu w strefie przewodowej i uzyskanie wstępnego naprężenia rur, warunkuje uzyskanie właściwej wytrzymałości.

W miejscach występowania wody gruntowej należy wykonać podłoże wzmocnione o gr. 0,20 m zagęszczone do 85 % wg Proctora z piasku średnioziarnistego, mieszanego, bez frakcji pylastych o wielkości ziaren do 20 mm.

4.1.5. Obsypka rurociągu.

Stopień zagęszczenia ze względu na stateczność przewodu zależny jest od warunków obciążenia:

- pod drogami:

- wymagany stopień zagęszczenia dla obsypki wynosi 1,00.

- poza drogami:

- dla przewodów o przykryciu do 4,0 m obsypka powinna być zagęszczona min. 85% ZMP (wg zmodyfikowanej metody Proctora)
- mogą być stosowane wyższe stopnie zagęszczenia, np. ze względu na wymagania odnośnie konstrukcji drogi.

Obsypka powinna być zagęszczana warstwami o grubości 10—30 cm. Wysokość obsypki nad wierzchołkiem rury (po zagęszczeniu) powinna wynosić:

- co najmniej 15 cm dla ruro średnicy $d_n < 400$ mm;
- co najmniej 30 cm dla ruro średnicy $d_n > 400$ mm.

4.1.6. Roboty odwodnieniowe.

W przypadku wysokiego poziomu wody gruntowej należy zastosować odwodnienie wykopów igłofiltrami wplukiwanymi w grunt z obsypką na głębokość do 6m :

- na sieci głównej igłofiltry wplukiwane dwustronnie co 1,5 m ,
- na przyłączach igłofiltry wplukiwane jednostronnie co 1,5 m .

Wody z odwodnienia wykopów odprowadzić do rowów , ewentualnie w przypadku dużych ilości wód gruntowych poprzez osadniki.

W miejscach podmokłych w wypadku pojawienia się wody w wykopie na czas wykonania danego odcinka należy zastosować pompę do wypompowywania wody lub zastosować igłofiltry .

W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych , sieć wykonać na ruszcie z geowłókniną.

W torfach i namulach w zagęszczonej podsypce piaskowo- żwirowej grubości 10 cm. W gruntach słabonośnych grubość podsypki powinna wynosić 20 -30 cm. Wszystkie partie gruntu rozmokniętego należy wybrać i zastąpić betonem.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych powyżej dna wykopu należy zastosować

powierzchniowe odpompowanie wody z dna wykopu przy pomocy pompy przystosowanej do odwodnień wykopów lub w razie konieczności igłofiltrów.

Wody z odwadniania wykopów w celu posadowienia rurociągów będą odprowadzane do najbliższego cieku powierzchniowego lub powierzchniowo.

4.1.7. Dodatkowe uwagi przy realizacji:

- konieczności powiadomienia na piśmie operatorów sieci o planowanym przystąpieniu do robót budowlanych
- dbaniu o nie zanieczyszczanie istniejących studni kanalizacji sanitarnej, a jeśli to nastąpi, niezwłoczne ich wyczyszczenie lub zlecenie odpłatnego czyszczenia operatorowi sieci,
- jeżeli wystąpi konieczność regulacji istniejących studni do proj terenu, należy wykonać ją za pomocą kręgów studziennych, a regulację samego wjazdu dopiero, gdy wysokość komina nie wystąpi większa niż 0,3m,
- montaż pierścieni odciażających na studniach istniejących, czy projektowanych zlokalizowanych w proj. jezdni lub jej bezpośredniej bliskości,
- kwestię ew. wymiany istniejących, zniszczonych wjazdów na nowe,
- montowanie na nowych studniach wjazdów tylko D40 bez względu na lokalizację, bez zamków i zawiasów,
- sposób zabezpieczenia istniejących zasuw (skrzynek) wodociągowych na czas budowy oraz ich ew. regulację - jeśli potrzeba,

4.1.8. Uwagi końcowe do robót ziemnych.

- Wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanych robót (przed zasypaniem).
- Przed przystąpieniem do robót powiadomić wszystkich użytkowników uzbrojenia pod ziemnego i właścicieli gruntów o terminie rozpoczęcia robót.
- Opracowanie niniejsze nie narusza w żadnym stopniu środowiska naturalnego, zieleni trwałej, istniejącego drzewostanu oraz systemu korzeniowego
- Prace instalacyjno – montażowe i odbiory wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót montażowo – budowlanych”, oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr75 z 2002 r. Poz. 690).

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie uzupełniającymi się. Wszystkie elementy nie pokazane na rysunkach a ujęte w opisie oraz pokazane na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji materiałowej winny być traktowane jako ujęte w obu.

PROJEKTANT

inż. PIOTR ŚWIĘCKI

upr. proj. nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY

inż. DAMIAN TRZEBIATOWSKI

nr ewid. WAM/0050/POOS/06

5.0. Informacja dotycząca Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Obiekt: Łącznik drogowy między ul. Grunwaldzką a Kolejową
w Nowym Mieście Lubawskim dla sieci kanalizacji deszczowej.

Adres: Nowe Miasto Lubawskie
Dz. nr 88/16, 160/5, 160/4, 88/18, 92

Inwestor: Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Opracował: inż. PIOTR ŚWIĘCKI

27 Lipiec 2016 r.

CZĘŚĆ OPISOWA.

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z R.M.I. z dnia 23 czerwca 2003 r. - Dz. U. Nr 120, poz. 1126

Obiekt: Łącznik drogowy między ul. Grunwaldzką a Kolejową
w Nowym Mieście Lubawskim dla sieci kanalizacji deszczowej.

Adres: Nowe Miasto Lubawskie
Dz. nr 88/16, 160/5, 160/4, 88/18, 92

Inwestor: Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Opracował: inż. PIOTR ŚWIĘCKI

1. Zakres robót

1.1. Budowa sieci kanalizacji deszczowej

- wykopy
- układanie rur
- zasypanie

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - podłączenie projektowanych sieci do istniejącej infrastruktury.
- II etap - budowa odcinków sieci kanalizacji deszczowej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- kable energetyczne
- kable telekomunikacyjne
- drogi gminne
- sieć wodociągowa
- rowy odwodnieniowe
- sieć kanalizacji sanitarnej

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- drogi gminne, powiatowa
- kable i sieci ziemne

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty sieciowe

- skala; 20 pracowników, samochód ciężarowy, koparka, wibromłoty, wiertnica.
- rodzaj; praca pracowników i sprzętu w wykopach do głębokości 3,00 m
 - głębokie wykopy
 - układanie rur i kształtek
 - zasypanie i ubijanie

- miejsce Budowa Łącznik drogowy między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim dla sieci kanalizacji deszczowej.
- czas; 20 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisko pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
 - głębokie wykop
 - układanie rur
 - zasypanie i ubijanie wykopów
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa; wibromłoty, koparki oraz zabezpieczenie głębokich wykopów.
- omówienie; instrukcji p.poż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe
- działania w przypadku uszkodzenia sieci; elektrycznej, wodnej,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- wykonanie szalunków i zabezpieczenie głębokich wykopów.
- ustawienie oznakowania zgodnie z „projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia, oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie;
 - miejsca ustawienia barakowozów
 - dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu p.poż. na poszczególnych stanowiskach i magazynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r.
- Rozporządzenie z dn. 6 lutego bezpieczeństwa -Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy.

PROJEKTANT

inż. PIOTR ŚWIĘCKI

upr. proj. nr WAM/0125/POOS/06

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. wizja lokalna z dokonaniem niezbędnych pomiarów inwentaryzacyjnych,
2. uzgodnienia z Inwestorem,
3. mapa do celów projektowych opracowana przez zakład Usług Geodezyjnych
4. aktualne przepisy i normatywy projektowania,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz U. Nr 202 poz.2072 ze zmianami).
6. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.

2. DANE OGÓLNE.

- 2.1. Adres obiektu: **Nowe Miasto Lubawskie**
Dz. nr 88/16, 160/5, 160/4, 88/18, 92
- 2.2. Inwestor: Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
- 2.3. Jednostka projektowania: „**D A N – T O R**” s p ó ł k a z o o. 14 - 200 *Ilawa ul. Kopernika 4c / 22*

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu “Budowa Łącznik drogowy między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim dla sieci kanalizacji deszczowej”.

Zasięgiem projektowanej sieci kanalizacji opadowej objęto Łącznik drogowy między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim

Zakres projektu obejmuje uzbrojenie terenu sieć kanalizacji deszczowej, pracującej w systemie kanalizacji grawitacyjnej .

Projektowaną siecią kanalizacyjną odprowadzane będą wody opadowe, które będą oczyszczone w dalszej części istniejącej kanalizacji deszczowej.

Granice obejmują teren na którym będą wykonywane prace budowlane związane z uzbrojeniem terenu w projektowaną sieć kanalizacyjną, deszczowa

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa inwestycja położona jest w msc. Ilawa

Na przewidywanym do zagospodarowania terenie istnieją elementy trwałego zainwestowania:

- a) budynki zlokalizowane w obszarze drogi ,
- b) ogrodzenia posesji o charakterze trwałym,
- c) istniejące uzbrojenie terenu:
 - sieć wodociągowa
 - kanalizacja istniejąca
 - linie energetyczne napowietrzne i kablowe NN, SN, WN
 - linie napowietrzne i kablowe teletechniczne
 - sieć/przylącze gazowe

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Sieć kanalizacji deszczowej, oraz program zagospodarowania zostały uzgodnione z inwestorem.

Teren objęty projektowaną inwestycją w granicach wyznaczonych przez wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania na którym będą wykonywane prace związane z budową sieci kanalizacji deszczowej składa się z:

- a) terenu zagospodarowanego:
 - istniejąca zabudowa
 - obsługa komunikacyjna terenu (drogi)
- b) terenu niezagospodarowanego
 - brak.

Ustalenia realizacyjne Planu dotyczące rozbudowy istniejącego systemu kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej dla budowy drogi dojazdowej od ulicy Ziemowita do WMSSE w Ilawie

Z uwagi na warunki lokalne jak topografię, zagospodarowanie terenu oraz nawiązanie do istniejących sieci, przyjęto grawitacyjny system kanalizacji deszczowej odprowadzony do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do rowu R-D410

Zbieranie wód opadowych poprzez wpusty odbywać się będzie grawitacyjnie do studni oraz przepustów ustawionych w pasie drogi.

Po trasie przykanalików grawitacyjnych i na załamaniach tras sieci, zostaną rozmieszczone typowe studzienki rewizyjne $\varnothing 1,2-2,0$ m z kręgów betonowych – służące do obsługi i konserwacji sieci i do podłączeń wpustów drogowych.

Z ustaleń Planu wynika, że:

- teren inwestycji nie podlega ochronie prawnej w aspekcie przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
- leży poza obszarem terenów chronionych
- teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze i nieleśne.

6 ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I IŁOŚCI W GRANICACH OPRACOWANIA.

Kanalizacją deszczową:

Kanalizacja grawitacyjna(przepusty) PP \varnothing 1000 mm	Lks = 64,00 m
Kanalizacja grawitacyjna(przepust) PP \varnothing 800 mm	Lks = 71,50 m
Kanalizacja grawitacyjna PVC \varnothing 200 mm	Lks = 30,00 m
Przykanaliki od wpustów PVC \varnothing 200 mm	Lks = 21,50 m

7. UWAGI KOŃCOWE.

- **Rejestr Zabytków i ochrona na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu:**
Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.
- **Wpływy eksploatacji górnictwa:**
Teren projektowany nie znajduje się w granicach wpływów eksploatacji górnictwa.
- **Oddziaływanie na środowisko:**
Przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko i nie podlega konieczności wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację.
- **Warunki wynikające z przepisów szczegółowych:**
Projekt spełnia obowiązujące przepisy prawa budowlanego i warunki jakie powinna spełniać projektowana kanalizacja deszczowa.

Opracował: inż. Piotr Świątki



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-6ZI-6E8-5W7 *

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07

adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-G2R-QRG-WPY *

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06

adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PIOTROWI ŚWIĘCKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 13 marca 1978 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0125/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/56/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu DAMIANOWI TRZEBIATOWSKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 lutego 1972 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0050/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

PROTOKÓŁ



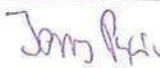

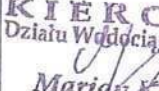
KOPIA


z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 27.07.2016 w Powiatowym Ośrodku
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Mieście Lubawskim

Przedmiot narady: Nowe Miasto Lub, kanalizacja deszczowa i sieć oświetlenia ulicznego
związana z budową łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką i Kolejową

Wnioskodawca: „DAN-TOR”, 14-200 Ława ul. Kopernika 4c/200

Przewodniczący narady: Andrzej Kuczkowski – Kierownik PODGiK

Lp	Podmiot uczestniczący w naradzie	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestnika narady /uwagi do projektu/	Podpis uczestnika narady
1.	Energa Operator SA Oddział w Toruniu	 ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Psod. ul. 18 Stycznia 40 13-300 Brodnica	uzgodniono z naszym RD/PSMNO/403/U/2016	27.07.2016 
2.	Orange Polska SA w Olsztynie	—	—	—
3.	Polska Spółka Gazownictwa w Olsztynie		Uzgodniono.	
4.	Urząd Miasta Nowe Miasto Lubawskie	—	—	—
5.	MPGK w Nowym Mieście	Kasprowicz Marian	Bez uwag	KIEROWNIK Działu Wodociągów i Kanalizacji  Marianna Kasprowicz upr. bud. UAN-IV 140/10/87 27.07.2016

6.	ELTRONIK „Media” w Brodnicy	 Piotr Rzepka Specjalista ds. Paszportyzacji	<i>Wnoszę oświadczyć kandydaci ugody boc uwag</i>	27.07.2016. <i>Rzepko</i>
----	--------------------------------	---	---	------------------------------

Na naradę koordynacyjną, mimo zawiadomienia **nie stawili** się przedstawiciele następujących podmiotów:


Orange Polska SA w Olsztynie
Urząd Miasta Nowe Miasto Lub.

Uwagi przewodniczącego narady:

/

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej:

Whelein


Piotr Rzepka
Specjalista ds. Paszportyzacji

Z up. STAROSTY
Andrzej Kuczkowski
KIEROWNIK
Gminnego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe
przewodniczącego narady koordynacyjnej

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową
 w Nowym Mieście Lubawskim
 SKALA 1:500
 RYS. 1

LEGENDA

	Jezdnia z asfaltobetonu
	Chodnik z kostki betonowej
	Trawniki, rowy
	Rowy
	Krawężniki betonowe 15x30 + 1 / 12 cm
	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 + 3 cm
	Obrzeża betonowe 8x30 cm
	Studnie rewizyjne
	Wpusty krawężnikowe
	Kanalizacja deszczowa, przepusty
	Oświetlenie uliczne

111 - droga występowania kabla mV
RD/95 MHO/403/K/2017
27-07-2016

Energia
 EMERGA-OPERATOR S.A.
 Oddział w Toruniu
 Rejon Dystrybucji w Brodnie
 ul. 18 Stycznia 4B
 87-300 Brodnica

Polowin

Projekt zagospodarowania terenu
 jest zgodny z oryginałem mapy
 do celów projektowych.

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny
 z obowiązującymi normami, przepisami prawa
 jest zgodny obszarem działek przeznaczonych
 pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 2

Mapa cyfrowa zgodna z mapą
 do celów projektowych przyjęła do zasobów
 powiatowego bazy danych informacji o drogach
 geodezyjno - inżynierskich w powiecie
 uprzedzenia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 Załącznik nr 1 do pozwolenia na budowę
 Nr ewid. 18/121/OL
 rzeczoznawca ds. projektowania
 projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/03

Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 r.
 i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. i służy jako mapa do celów projektowych



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Łława, ul. Kopernika 4C/22

tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.	
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML	21.07.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" Łława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Łława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191 / 81 / OL



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Adres do korespondencji:

ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

tel.: 89 525 21 90; fax: 89 525 22 86

"DAN-TOR" Sp. z o.o.

ul. Kopernika 4c/22

14-200 Iława

Olsztyn, 02.08.2016

Numer pisma: 49740/TODDROU/P/2016

Temat: Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową, w msc. Nowe Miasto Lubawskie.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że w obrębie opracowania brak jest zaewidencjonowanej infrastruktury administrowanej i eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A..

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanych elementów.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL - nr infolinii 800 135 972.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 57 zł + VAT.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

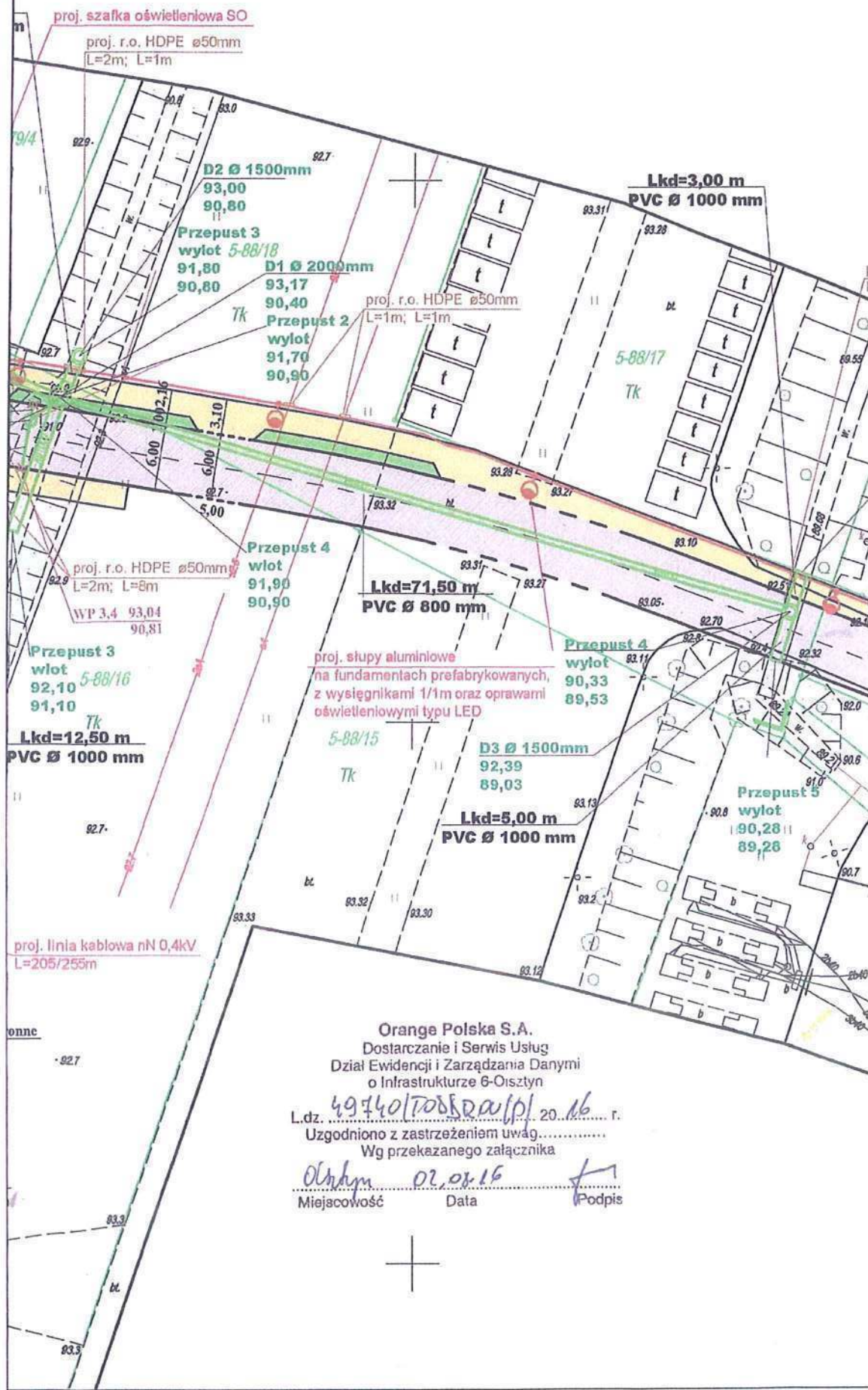
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem

Tomasz Marciniak
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.





Energa
operator

Od Władysław Kalisz
Dział Dokumentacji
Energetycznej
T 56 4706358

Do „DAN-TOR” spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława

Brodnica, 29 lipca 2016 r.

Znak EOP/95/8607/2016
Dot. Uzgodnienia budowy łącznika drogowego
między ul. Grunwaldzką a Kolejową
w Nowym Mieście Lubawskim.

W załączeniu przesyłamy projekt łącznika drogowego uzgodniony bez uwag.

k/o: 95MMD a/a

Kontakt:
Władysław Kalisz
T: 56 4706358

Władysław Kalisz

[Signature]

[Signature]
Dział Zarządzania Eksploatacją
Janusz Piotrowski

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń
operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



RD(PSMM)/413/4/2016

1. Na trasie projektowanego *Koryzniczka drogowego*

podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące w naszej eksploatacji

2. Linie elektroenergetyczne napowietrzne kolidujące z w/w

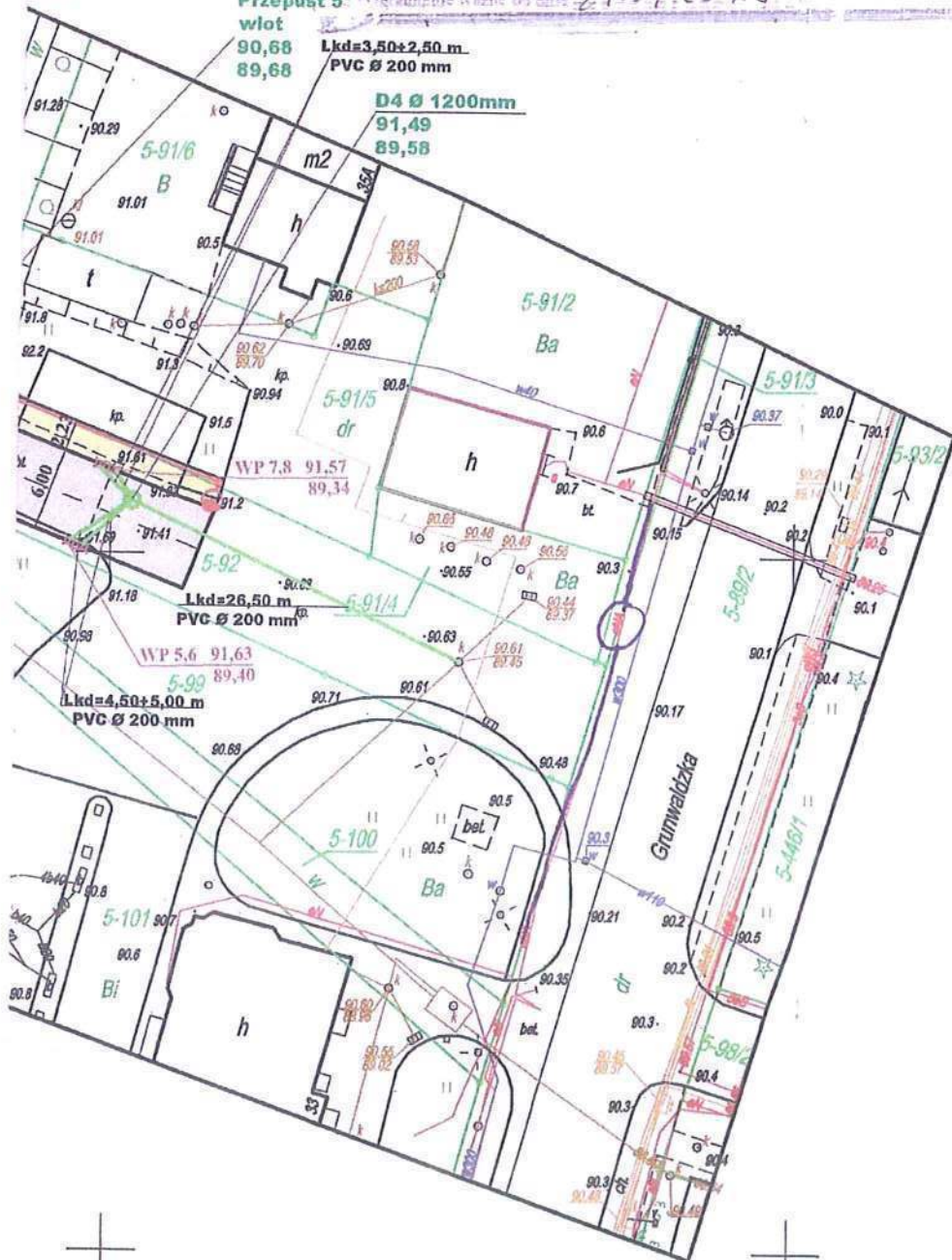
powyższego zgodnie z normą PN-75/E-06109, należy przechodzić kołoziem i starannie

3. Pod siecią rozdzielniczych linii napowietrznych nie wolno gładować sprzętów ani prowadzić robót sprzętem mechanicznym.

4. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy aktualnie powyższe i zgłosić je do dnia *29.07.2018*

proj. r.o. HDPE $\varnothing 500$ mm
=2m

**Przepust 5-
włót**
90,68
89,68
Lkd=3,50+2,50 m
PVC $\varnothing 200$ mm
D4 $\varnothing 1200$ mm
91,49
89,58



ELTRONIK "Media" Sp. z o.o. - Sp. k.

87-300 Brodnica, ul. 3 Maja 3
tel. (056) 649 81 15 / fax (056) 649 81 00/01
<http://www.eltronik.net.pl>
e-mail: biuro@eltronik.net.pl

Brodnica 3.08.2016 r.

"DAN-TOR" spółka z o. o.
14-200 Ława ul. Kopernika 4C/22

**Dotyczy: Budowy łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a
ul. Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.**

Uzgodnienie nr.1/08/2016

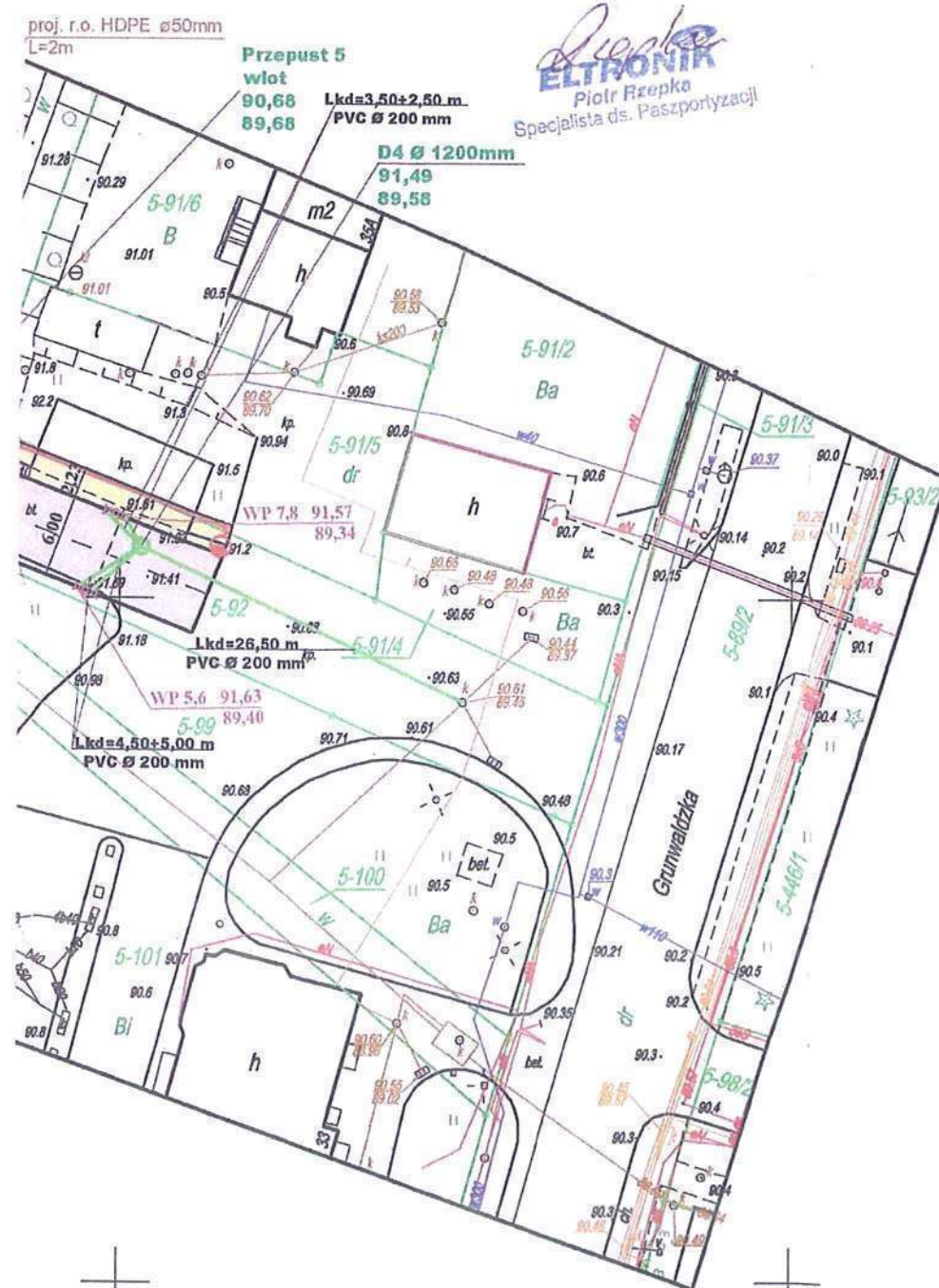
Eltronik"Media"Sp. z o. o.-Sp. K. uzgadnia wyżej wymieniony projekt budowy łącznika między ul. Grunwaldzką a ul. Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim z następującymi warunkami.

- 1.W pasie projektowanego chodnika – przejścia drogowego na ul. Żwirki i Wigury znajdują się koncentryczne i światłowodowe kable doziemne wrysowane na mapie kolorem **pomarańczowym**.
- 2.Na zbliżeniach z naszymi urządzeniami umieszczonymi w ziemi prace wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
- 3.Na zbliżeniach projektowanych krawężników z naszymi urządzeniami w razie ich odsłonięcia umieścić je w dwudzielnej rurze AROTA.
- 4.W razie jakichkolwiek uszkodzeń kabli niezwłocznie powiadomić Eltronik"Media"Sp. Z o. o.-Sp. K. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii (**w przypadku kabli światłowodowych koszty są bardzo wysokie dochodzące do kilkudziesięciu tysięcy złotych**), oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń ponosi wykonawca.
- 5.Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien powiadomić pisemnie, na co najmniej siedem dni przed rozpoczęciem prac Eltronik"Media"Sp. z o. o.-Sp. K 87-300 Brodnica ul.3 Maja 3, celem wyznaczenia nadzoru.
- 6.Uzgodnienie ważne jest 2(dwa) lata od daty wydania.

ELTRONIK
Piotr Rzepka
Specjalista ds. Paszportyzacji

Piotr Rzepka

Z poważaniem.



Nasz znak: ZDP-11.673.1.16.2016

Kurzętnik, 03.08.2016r.

DAN-TOR Spółka z o.o.
Ul. Kopernika 4c/22
14-200 Ilawa

Na podstawie art. 25 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z póź. zm.) oraz uchwały Nr 157/792/2014 Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 16.06.2014 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku do działania w imieniu zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku **DAN-TOR Spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ilawa** z dnia 28.07.2016r.

uzgadniam

przedłożony projekt „*Budowy łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a kolejową w Nowym Mieście Lubawskim*” w zakresie połączenia i lokalizacji ciągu pieszego z drogą powiatową 1246 N dr. woj. Nr 538 – Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie (gm. Miejska Nowe Miasto Lubawskie, pow. nowomiejski) **z uwagami:**

1. Należy prawidłowo wykonać połączenie przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej Nr 1246 N gr. woj. (Brodnica) – Krotoszyny – Szvarcenowo dr. pow. Nr 1333 N (uzupełnienie podbudowy i uszczelnienie krawędzi jezdni).
2. Zgodnie z artykułem 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zm.) zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowań powinien zapewnić konieczne drogowe obiekty inżynierskie w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związane z funkcjonowaniem tego skrzyżowania.

Jednocześnie informujemy, że roboty drogowe powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami - Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. wraz z załącznikami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Ryszard Kłosowski

B U R M I S T R Z
Nowego Miasta Lubawskiego
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
IM.7221.15.2016

Nowe Miasto Lubawskie, dnia 4 sierpnia 2016 r.

DAN-TOR Sp. z o. o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Ilawa

OPINIA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2015. 460 ze zm.) oraz §7 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729) **opiniuję pozytywnie** projekt organizacji ruchu ul. Kolejowej wraz z łącznikiem drogowym między ul. Grunwaldzka a ul. Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.


Damian Arturzewski
Kierownik Referatu Inwestycji
i Mienia Komunalnego

Prowadzący sprawę : Tomasz Rogoziński 56 4729632

L.dz. Pr-⁸⁰²⁵...../7784/16

Nowe Miasto Lub. 08.08.2016 r.

Egz. nr 1

KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
w Nowym Mieście Lubawskim
woj. warmińsko-mazurskie
Egz. 02

"DAN-TOR" spółka z.o.o.
14-200 Iława
ul. Kopernika 4c/22

W związku z przedstawionymi dokumentami dotyczącymi opinii projektu stałej organizacji w związku z budową łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim, po zapoznaniu się z treścią przedłożonych dokumentów, przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie.

Wykonano 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a.a Pr-T-83/16
Wyk. M. Cymer

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Nowym Mieście Lubawskim
insp. Jacek Drozdowski



**STAROSTWO POWIATOWE
W Nowym Mieście Lubawskim
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU**

Znak pisma KM. 7121.92.2016

Nowe Miasto Lubawskie, 04.08.2016

**DAN –TOR Spółka z o.o.
Ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 poz. 1137 r. z póź. zm.) i § 6 ust. 1, § 7 ust.1, § 8 ust. 2 pkt. 1b i ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z póź. zm.) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla połączenia drogi gminnej i drogi powiatowej Nr 1246 dr. woj. Nr 538 – Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie – w związku z budową łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a ul. Kolejową w m. Nowe Miasto Lubawskie

Z A T W I E R D Z A M

przedłożony przez DAN-TOR Spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława w/w projekt stałej organizacji ruchu z uwagami:

1. Zatwierdzenie dotyczy stałej organizacji ruchu w liniach rozgraniczających pas dróg gminnych i powiatowej.
2. Wszystkie zastosowane drogowe znaki pionowe muszą spełniać warunki techniczne podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana zawiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu Starostę Powiatu Nowomiejskiego i Komendanta Powiatowego Policji w Nowym Mieście Lubawskim co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2017 roku brak będzie zawiadomienia, o którym mowa § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utraceniu ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA
Andrzej Ochlak

Mszanowo 12.07.2016 r.

GMINNA SPÓŁKA WODNA
NOWE MIASTO LUBAWSKIE
z/s w MSZANOWIE, ul. Podleśna 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

GSW.19/2016

Urząd Miejski
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1,
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

*Dotyczy: uzgodnienia rozwiązania projektowego przebudowy odcinka rowu melioracyjnego
Nr R-A w Nowym Mieście Lubawskim (na odcinku między ul. Kolejową a stacją
benzynową CPN przy ul. Grunwaldzkiej).*

Zarząd Gminnej Spółki Wodnej Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie w związku ze spotkaniem stron w dniu 20 czerwca 2016 r. w sprawie rozwiązania projektowego budowy łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim, a w nim budowy rurociągu betonowego \varnothing 80 cm ze studniami kontrolnymi i wpustowymi z budową osadników dla namulów spływających z pozostałej części rowu melioracyjnego Nr R-A na terenie wsi Nawra gmina Nowe Miasto Lubawskie i pozostałej części tego rowu na terenie miasta wyraża zgodę i aprobuje przyjęcie takiego rozwiązania przebudowy tego odcinka rowu.

Fakt takiego rozwiązania budowlanego zgłaszany był przez nas kilkakrotnie władzom miasta. Uważamy, że takie rozwiązanie przyczyni się do udroźnienia odpływu wód gruntowych, a szczególnie deszczowych z terenu miasta (ul. Żwirki i Wigury oraz Kolejowej) Nowe Miasto Lubawskie.

Ponadto Zarząd Gminnej Spółki Wodnej Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie prosi o pisemne potwierdzenie faktu przystąpienia do budowy i odbioru tych robót przez inwestora.

Do wiadomości:

1. „DAN-TOR” spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22,
14-200 Ilawa
2. a/a.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
GMINNEJ SPÓŁKI WODNEJ
Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
Jerzy Cichocki



ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W OSTRÓDZIE

14-100 Ostróda, ul. Sienkiewicza 13, tel/fax 89 6465251

Ostróda, dnia 07.06.2016 r.

DAN-TOR sp. z o.o.
ul. Kopernika 4C/22
14-200 Iława

znak: MUW.DT.6012-29/G/16

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Ostródzie uzgadnia projekt „Wykonania przepustów i odprowadzenia wód deszczowych z drogi do rowu R-D410, obręb 5 Nowe Miasto Lubawskie, gm. Nowe Miasto Lubawskie” jak niżej:

- uzgadnia się odprowadzenie wód deszczowych z drogi do rowu R-D410 i dalej do rzeki Drwęcy,
- uzgodnić wykonanie przepustów i odprowadzenie wód deszczowych z gminną spółką wodną w Nowym Mieście Lubawskim,
- odprowadzane wody opadowe powinny spełniać warunki określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, nr 0, poz. 1800 z późn. zm.).

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia inwestora od uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

KIEROWNIK
Wiesław Felka

Sprawę prowadzi:
Piotr Graczyk
Tel. 89 6465251 w.25

DECYZJA
pozwolenie wodnoprawne

Na podstawie art. 40 ust. 1 pkt 6, art. 41, art. 42 ust. 1 i 2, art. 62, art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1 i 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 125, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 128 ust. 1 pkt 6 i 8, art. 131 ust. 1 i 2, art. 134 ust. 1, art. 135, art. 136 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 137 ust. 1 i art. 140 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – *Prawo wodne* (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) i § 21 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku – w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – *kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Daniela Drzycimskiego „DAN-TOR” Sp. z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława, działającego z pełnomocnictwem Burmistrza Nowego Miasta Lubawskiego, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Miejskiej Nowe Miasto Lubawskie na wykonanie 5 przepustów oraz odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z terenu łącznika drogowego między ulicą Grunwaldzką, a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim do ziemi oraz po przeprowadzeniu postępowania wodnoprawnego, o którym mowa w art. 127 ust. 6 ustawy – *Prawo wodne*, w trakcie którego nie wniesiono uwag

orzekam

- I. Udziela się **Gminie Miejskiej Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie** pozwolenia wodnoprawnego na:
- Wykonanie przepustu 1 z rur PVC o średnicy Ø 1000 mm SN8 o długości L=12,00 m na działce nr 88/16 położonej w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5.
Współrzędne geograficzne projektowanego przepustu 1:
wlot – $\lambda = 19^{\circ} 35' 18.42''$ E i $\phi = 53^{\circ} 25' 58.02''$ N
wylot – $\lambda = 19^{\circ} 37' 18.52''$ E i $\phi = 53^{\circ} 25' 58.22''$ N
 - Wykonanie przepustu 2 z rur PVC o średnicy Ø 1000 mm SN8 o długości L=27,00 m na działkach o nr: 88/16, 160/4 i 160/5 położonych w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5.
Współrzędne geograficzne projektowanego przepustu 2:
wlot – $\lambda = 19^{\circ} 35' 18.27''$ E i $\phi = 53^{\circ} 26' 0.73''$ N
wylot – $\lambda = 19^{\circ} 35' 19.69''$ E i $\phi = 53^{\circ} 26' 0.36''$ N
 - Wykonanie przepustu 3 z rur PVC o średnicy Ø 1000 mm SN8 o długości L=17,00 m na działkach o nr: 88/16 i 88/18 położonych w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5.
Współrzędne geograficzne projektowanego przepustu 3:
wlot – $\lambda = 19^{\circ} 35' 19.48''$ E i $\phi = 53^{\circ} 25' 59.95''$ N
wylot – $\lambda = 19^{\circ} 35' 19.76''$ E i $\phi = 53^{\circ} 26' 0.53''$ N
 - Wykonanie przepustu 4 (rurociągu) z rur PVC o średnicy Ø 800 mm SN8 o długości L=71,50 m na działkach o nr: 88/16 i 88/18 położonych w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5.
Współrzędne geograficzne projektowanego przepustu 4 (rurociągu):
wlot – $\lambda = 19^{\circ} 35' 18.27''$ E i $\phi = 53^{\circ} 26' 0.73''$ N
wylot – $\lambda = 19^{\circ} 35' 23.32''$ E i $\phi = 53^{\circ} 25' 59.87''$ N

5. Wykonanie przepustu 5 z rur PVC o średnicy \varnothing 1000 mm SN8 o długości $L=8,00$ m na działce nr 88/18 położonej w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5.
Współrzędne geograficzne projektowanego przepustu 5:
wlot – $\lambda=19^{\circ}35'23.39''$ E i $\varphi=53^{\circ}25'59.91''$ N
wylot – $\lambda=19^{\circ}35'23.27''$ E i $\varphi=53^{\circ}25'59.67''$ N
6. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ze zlewni (łącznika drogowego) o pow. 0,10 ha do ziemi (rowu melioracyjnego R-D410) za pomocą wylotu przepustu 4 w ilościach: $Q_{\max/h}=40,32$ m³/h, $Q_{sr/d}=806,07$ m³/d i $Q_{\max/rok}=211\,921,92$ m³/rok.
- II. Terminu obowiązywania niniejszego pozwolenia określonego w pkt I ppkt 1, 2, 3, 4 i 5 nie ustala się z zastrzeżeniem, że pozwolenie wygasa, jeżeli uprawniony w terminie trzech lat od dnia, w którym stało się ono ostateczne nie rozpoczął wykonywania urządzeń lub zrzeknie się uprawnień ustalonych w pozwoleniu.
- III. Pozwolenia określonego w pkt I ppkt 6 udziela się na okres do dnia **12.08.2026 r.**
- IV. Pozwolenia określonego w pkt I udziela się pod następującymi warunkami:
 1. Pozwolenie niniejsze nie narusza przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – *Prawo budowlane* (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 290) i nie zwalnia z obowiązku dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę przed rozpoczęciem robót.
 2. Stężenie zanieczyszczeń w oczyszczonych wodach opadowych nie większe, niż:
 - zawiesina ogólna – 100,0 mg/l,
 - substancje ropopochodne – 15 mg/l.
 3. Urządzenia do odprowadzania wód opadowych oraz wyloty i studnie należy prawidłowo eksploatować i konserwować zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń, a czynności z nią związane odnotowywać w zeszycie eksploatacji.
 4. Dokonywać co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.
 5. Zabrania się stosowania farb produkowanych na bazie związków organiczno-cynowych (TBT) do konserwacji technicznych urządzeń mających styczność z wodą.
 6. Wszelkie prace związane z wykonaniem urządzeń wodnych i ich umocnień należy wykonać na warunkach określonych w dokumentacji technicznej zgodnie ze sztuką budowlaną i melioracyjną z zachowaniem zasad i przepisów BHP.
 7. Uprawniony ponosi wszelkie konsekwencje powstałe w wyniku realizacji nadanego prawa.
 8. O sytuacjach awaryjnych należy natychmiast powiadomić Starostę Nowomiejskiego.
 9. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
 10. Organ wydający pozwolenie zastrzega, że w razie potrzeby może zażądać budowy, rozbudowy lub przebudowy urządzeń zabezpieczających wody przed zanieczyszczeniem, a w uzasadnionym przypadku cofnąć pozwolenie wodnoprawne bez odszkodowania.
- V. Pozwolenie to obejmuje wyłącznie rozmiar i zakres korzystania z wód określony w pkt I niniejszego pozwolenia.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego.

UZASADNIENIE

Pan Daniel Drzycimski – „DAN-TOR” Sp. z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława, działając z pełnomocnictwa Burmistrza Nowego Miasta Lubawskiego, ul. Rynek 1, 13-300

Nowe Miasto Lubawskie wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Miejskiej Nowe Miasto Lubawskie na:

- wykonanie przepustu 1 z rur PVC o średnicy \varnothing 1000 mm SN8 o długości $L=12,00$ m na działce nr 88/16 położonej w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5,
- wykonanie przepustu 2 z rur PVC o średnicy \varnothing 1000 mm SN8 o długości $L=27,00$ m na działkach o nr: 88/16, 160/4 i 160/5 położonych w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5,
- wykonanie przepustu 3 z rur PVC o średnicy \varnothing 1000 mm SN8 o długości $L=17,00$ m na działkach o nr: 88/16 i 88/18 położonych w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5,
- wykonanie przepustu 4 (rurociągu) z rur PVC o średnicy \varnothing 800 mm SN8 o długości $L=71,50$ m na działkach o nr: 88/16 i 88/18 położonych w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5,
- wykonanie przepustu 5 z rur PVC o średnicy \varnothing 1000 mm SN8 o długości $L=8,00$ m na działce nr 88/18 położonej w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5,
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ze zlewni (łącznika drogowego) o pow. $0,10$ ha do ziemi (rowu melioracyjnego R-D410) za pomocą wylotu przepustu 4 w ilościach: $Q_{\max/h}=40,32 \text{ m}^3/h$, $Q_{sr/d}=806,07 \text{ m}^3/d$ i $Q_{\max/rok}=211\,921,92 \text{ m}^3/rok$.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Ostródzie prowadzący w imieniu Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie ewidencję urządzeń melioracji wodnych szczegółowych pismem z dnia 07.06.2016 r., znak: MUW.DT.6012-29/G/16 uzgodnił projekt pt.: „Wykonanie przepustów i odprowadzanie wód deszczowych z drogi do rowu R-D410 w Nowym Mieście Lubawskim, obręb 5.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny spełniający wymogi ustawy – *Prawo wodne*.

Po przeprowadzeniu postępowania wodnoprawnego, w trakcie którego nie wniesiono uwag orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Nowomiejskiego w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.



Z upr. Starosty
Krzysztof Pułalski
Starosta Nowomejski

Otrzymują:

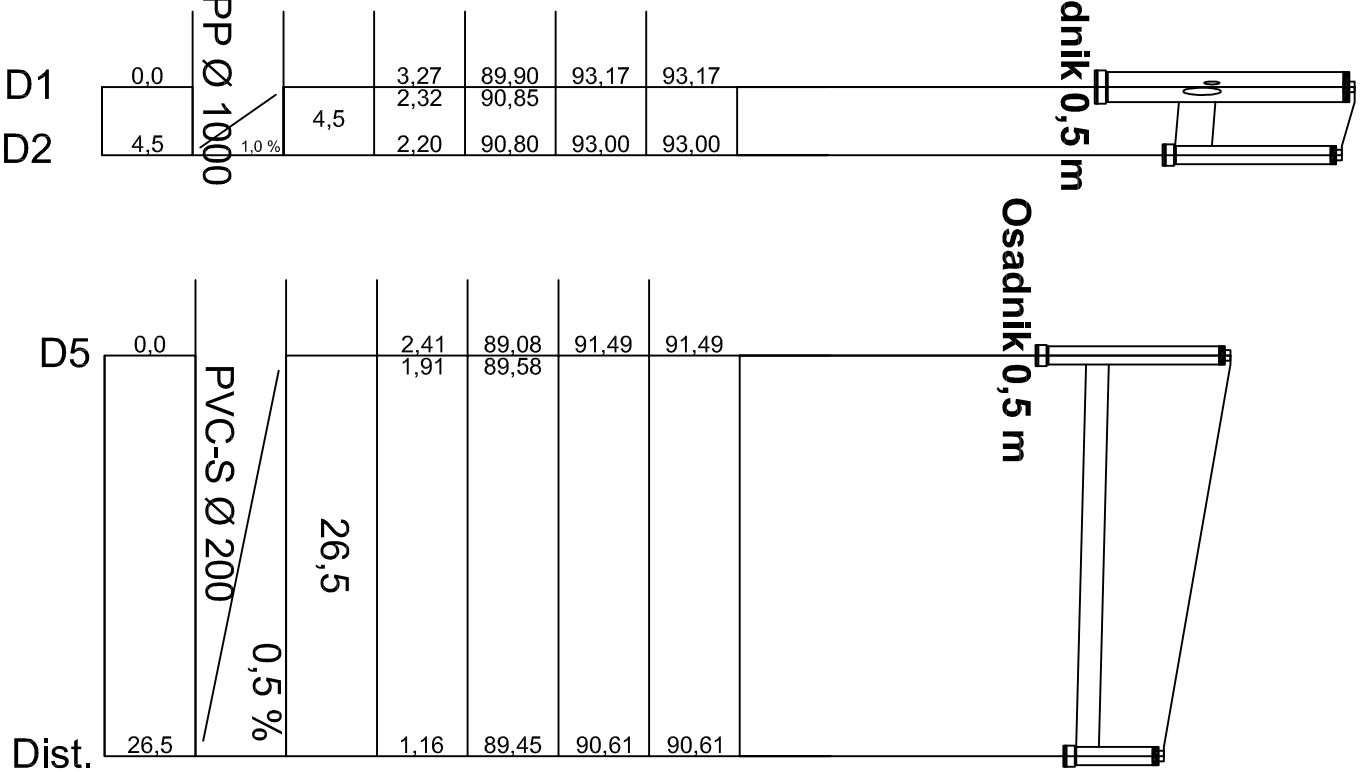
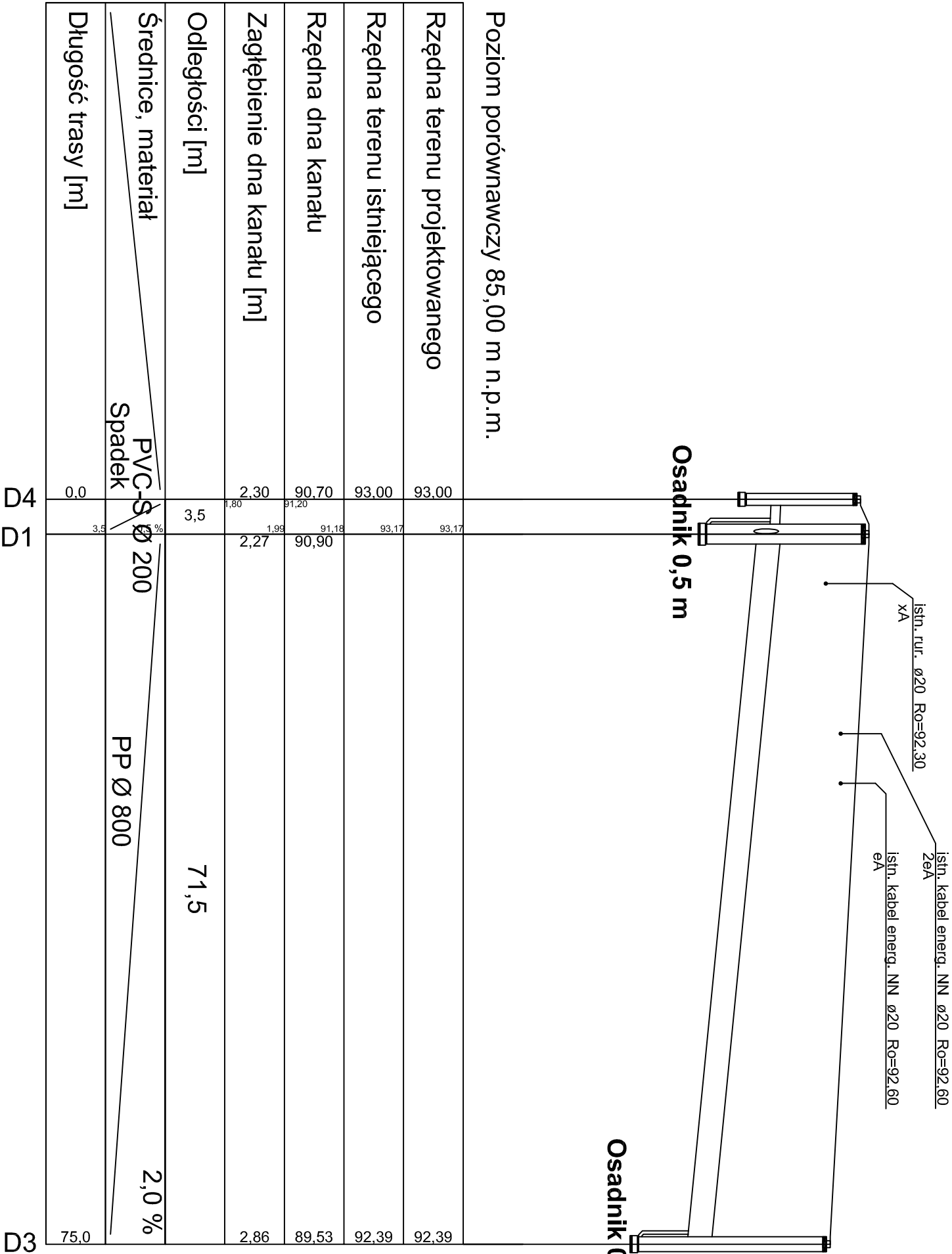
1. Pan Daniel Drzycimski w imieniu Gminy Miejskiej Nowe Miasto Lubawskie.
2. A/akta.


Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie, Delegatura w Elblągu.

Prowadzący sprawę: Tomasz Grzywacz

Zwolnienie z opłaty skarbowej – podstawa prawna art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.).

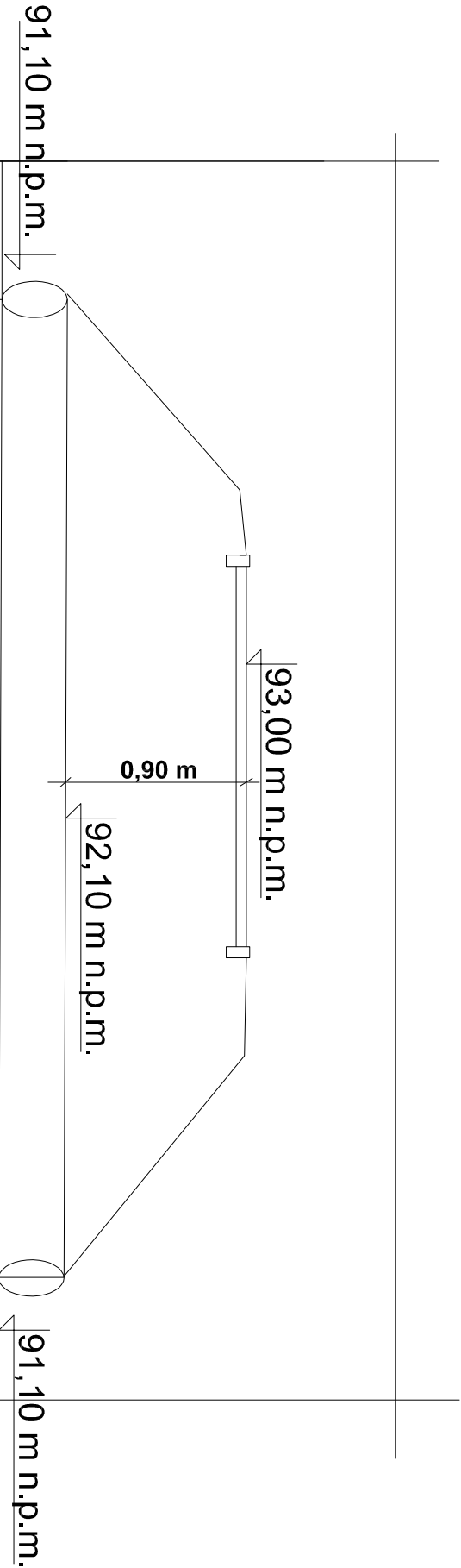





"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4C/22
tel./fax: (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153
IKAWA

Rysunek	Profil kanalizacji deszczowej	Rys. 2.0.
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.	
Investor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML	27.07.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" Ilawa, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ilawa	Skala: 1:500
Projektant		

Przepust 1



<div><div></div><div>100,00 m n.p.m.</div><div>poziom porównawczy</div></div>				
RZĘDNA TERENU	m		92,10	92,10
RZĘDNA ZAGŁĘB. RUROC.	m		91,10	
ZAGŁĘBIENIE DNA RUROC.	m		1,0	
DŁUGOŚĆ - ŚREDNICA	m - mm		Lw=12,00m, i= 0,01% Ø 1000mm	
DŁUGOŚĆ I RODZ. MAT.	m		0,00	12,00
OZNACZENIE				



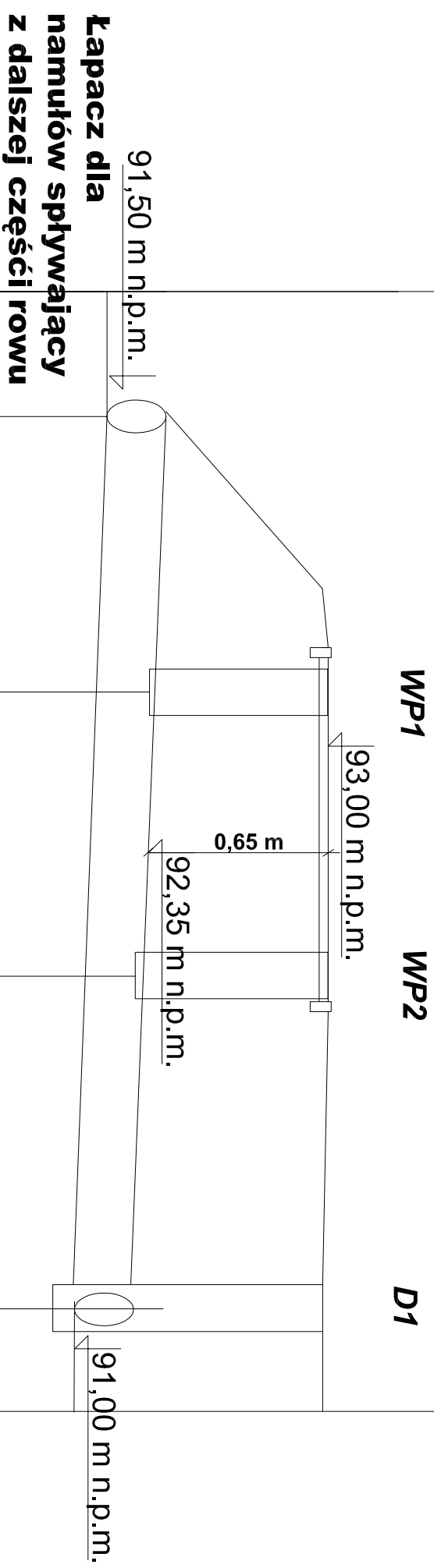
"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22


ILAWA tel./fax: (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

Rysunek	Profil na przepust 1		Rys. 3.0.
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.		
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML	27.07.2016 r.	
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala:	Schemat
Projektant			

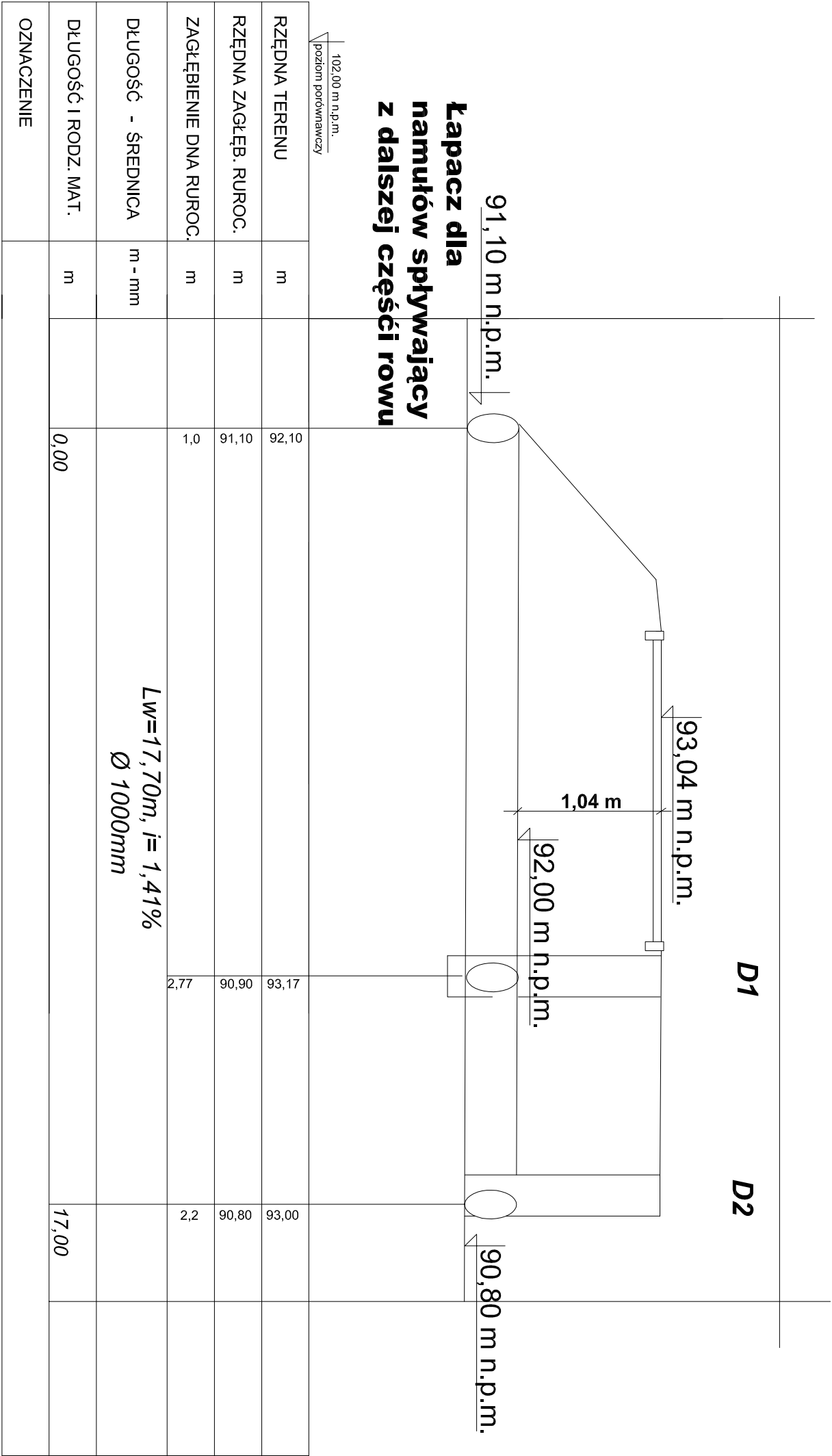
Przepust 2




						102,00 m n.p.m. poziom porównawczy
RZĘDNA TERENU	m		105,66			
RZĘDNA ZAGŁĘB. RUROC.	m		104,66	91,44	92,93	93,17
ZAGŁĘBIENIE DNA RUROC.	m		1,0			2,77
DŁUGOŚĆ - ŚREDNICA	m - mm		Lw=27,00m, i= 2,50% Ø 1000mm			
DŁUGOŚĆ I RODZ. MAT.	m		0,00			27,00
OZNACZENIE						

 <p>"DAN-TOR" spółka z o.o. DAN-TOR 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22 IŁAWA tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153</p>		
Rysunek	Profil na przepust 2	Rys. 4.0.
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.	
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NMI	27.07.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 4C/22, 14-200 Iława	Skala: Schemat
Projektant		

Przepust 3





"DAN-TOR" spółka z o.o.

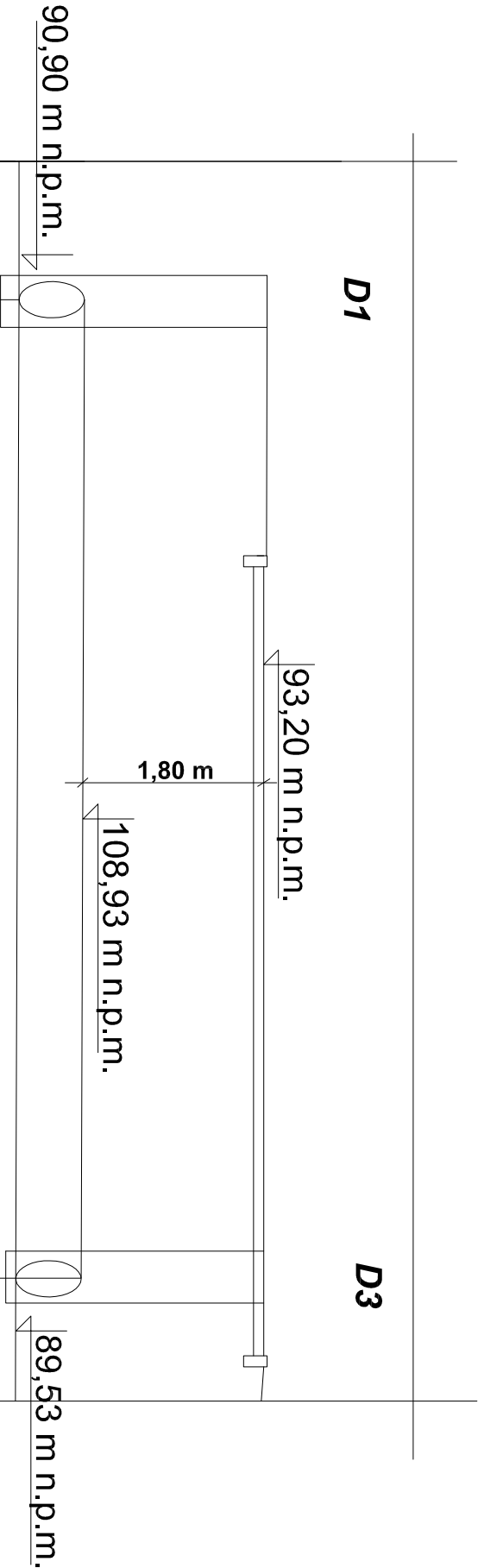
14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22

tel./fax: (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

ILAWA

Rysunek	Profil na przepust 3	Rys. 5.0.
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.	
Investor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML	27.07.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: Schemat
Projektant		

Przepust 4



102,00 m n.p.m. poziom porównawczy			
RZĘDNA TERENU	m	93,17	92,33
RZĘDNA ZAGŁĘB. RUROC.	m	90,90	89,03
ZAGŁĘBIENIE DNA RUROC.	m	2,77	3,2
DŁUGOŚĆ - ŚREDNICA	m - mm	Lw=71,50m, i= 1,52% Ø 800mm	
DŁUGOŚĆ I RODZ. MAT.	m	0,00	71,50
OZNACZENIE			



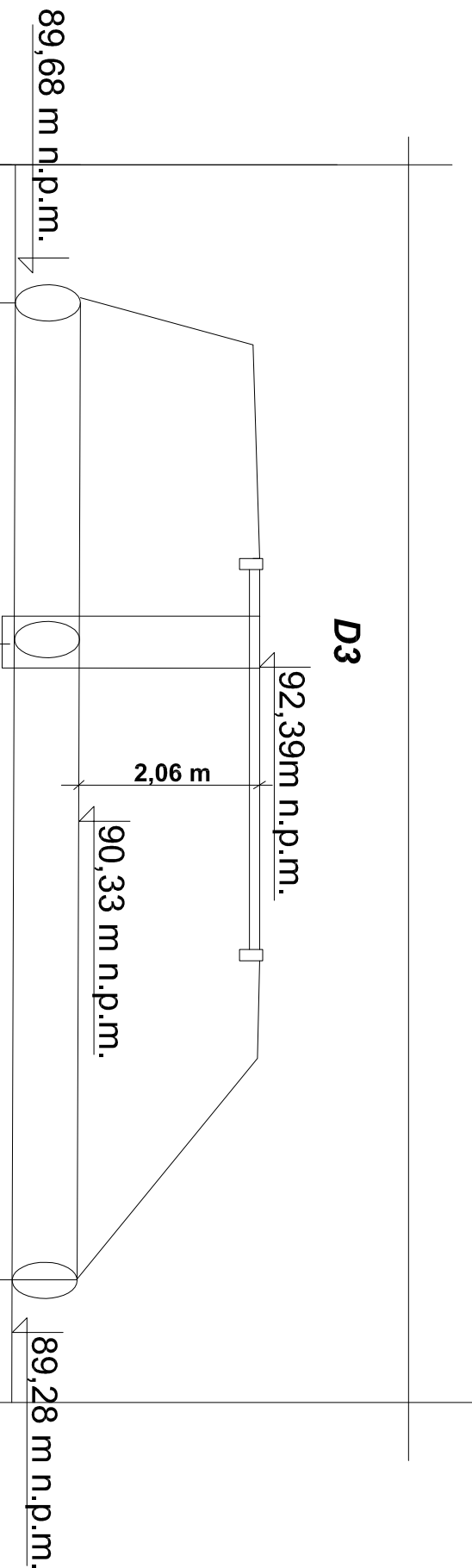
"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22

tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

Rysunek	Profil na przepust 4		Rys. 6.0.
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.		
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML		27.07.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława		Skala: Schemat
Projektant			

Przepust 5



102,00 m n.p.m. poziom porównawczy					
RZĘDNA TERENU	m	90,68	92,33	90,28	
RZĘDNA ZAGŁĘB. RUROC.	m	89,68	89,03	89,28	
ZAGŁĘBIENIE DNA RUROC.	m	1,2	3,2		
DŁUGOŚĆ - ŚREDNICA	m - mm	Lw=8,00m, I= 5,00% Ø 1000mm			
DŁUGOŚĆ I RODZ. MAT.	m	0,00		8,00	
OZNACZENIE					



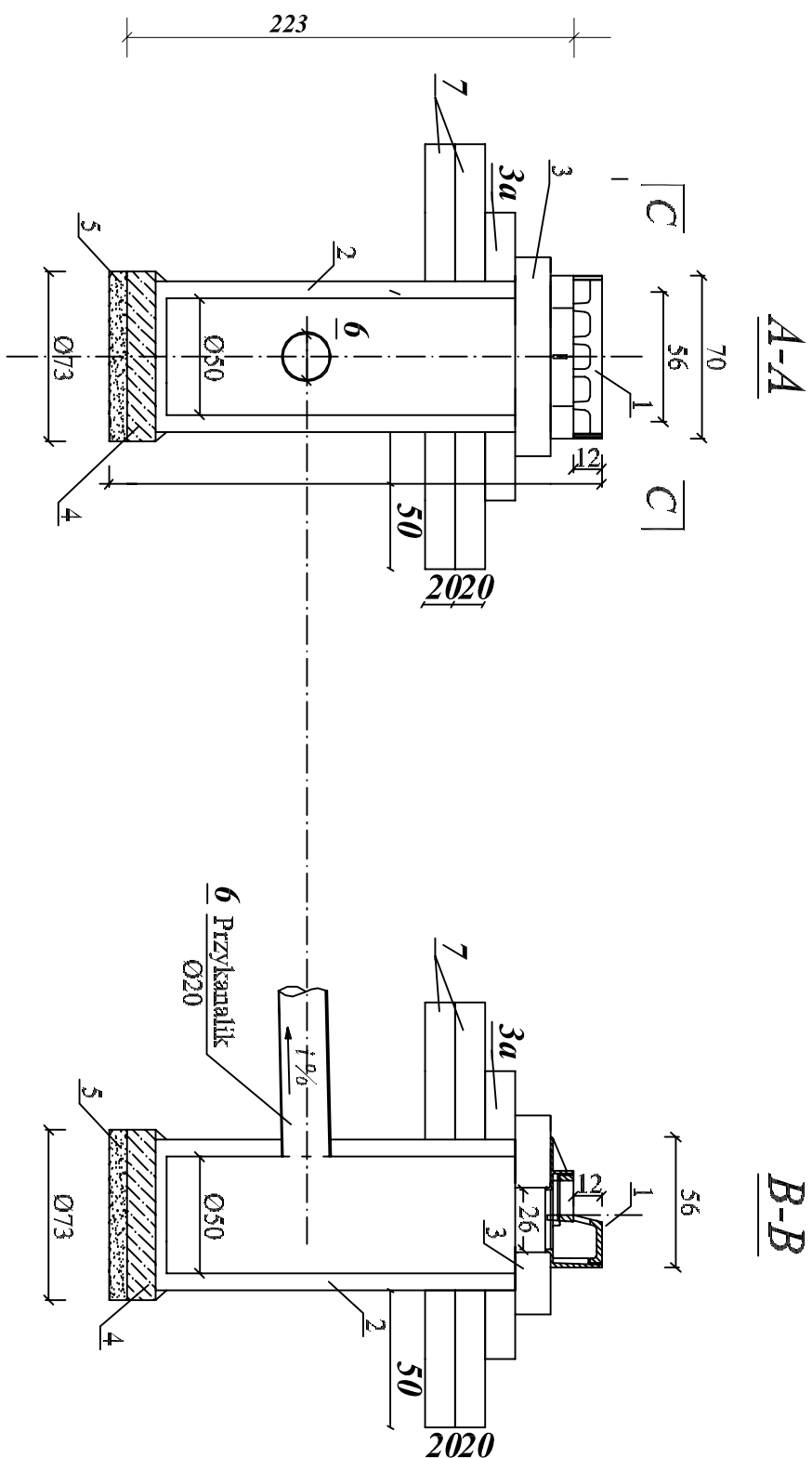
"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22

tel./fax. (089) 644 81 77 , kom. 0 793 123 153

Rysunek	Profil na przepust 5	Rys. 7.0.
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.	
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML	27.07.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: Schemat
Projektant		

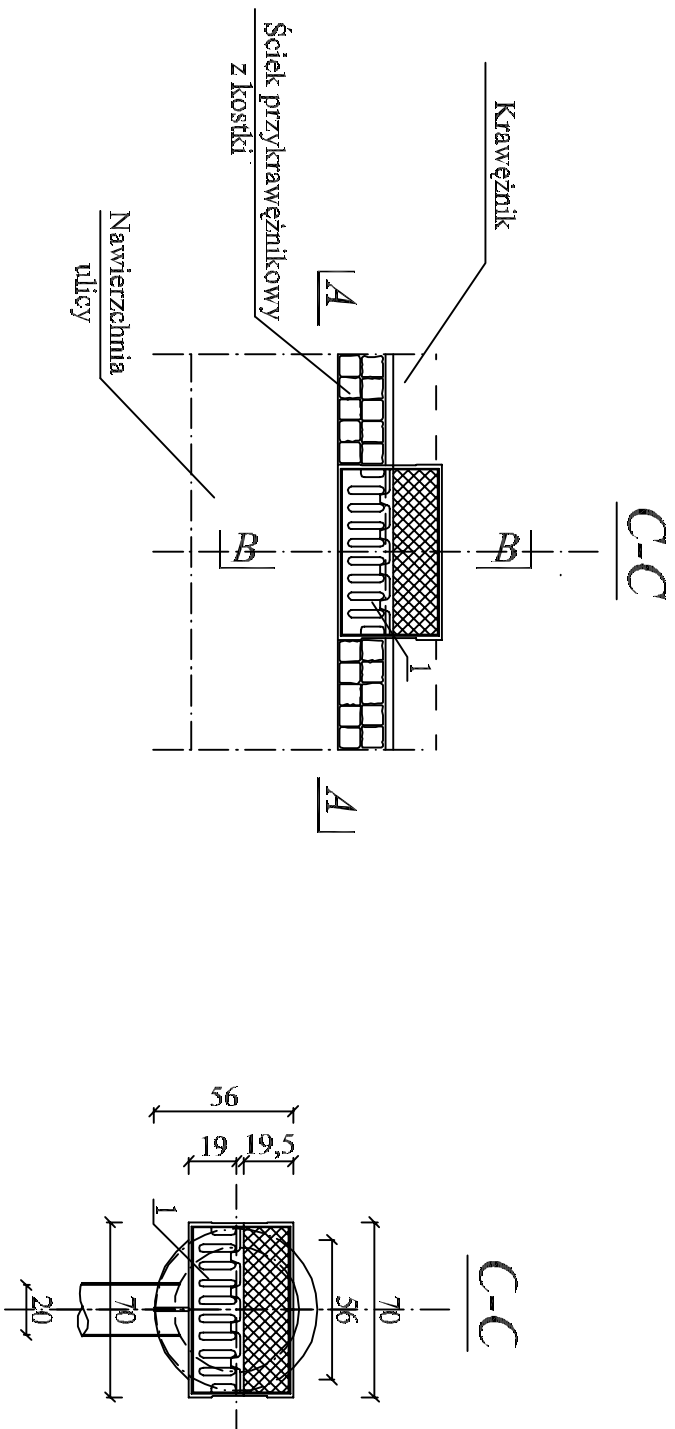
Szczegóły studzienki ściekowej
z wpustem ulicznym krawężnikowo-jezdniowym




MATERIALS

- 1 - Wpust uliczny żelbetowy przejazdowy, typ ciężki klasy D400 min 400x600 mm
- 2 - Kręgi średnicy 50cm + osadnik gł.1000 mm
- 3 - Pierścien żelbetowy śr. 65 cm
- 4 - Pierścien żelbetowy odcigający śr. 65 cm
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podsyпка z tłucznia lub żwiru grubości 7 cm.
- 7 - Przykanalik SN8 śr. 20 cm
- 8 - KSM 0/31,5 mm *
- 9- Przejęcie szczelne

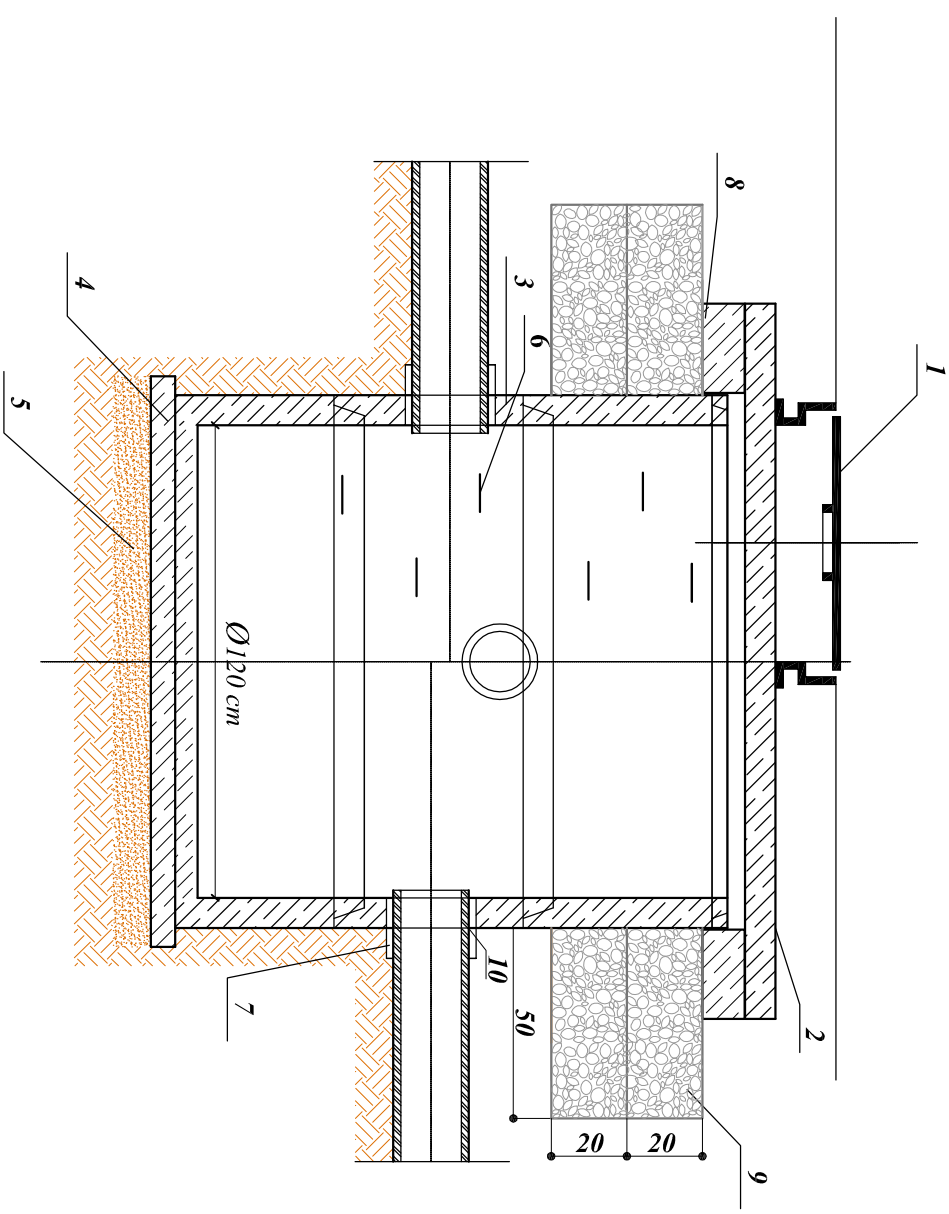
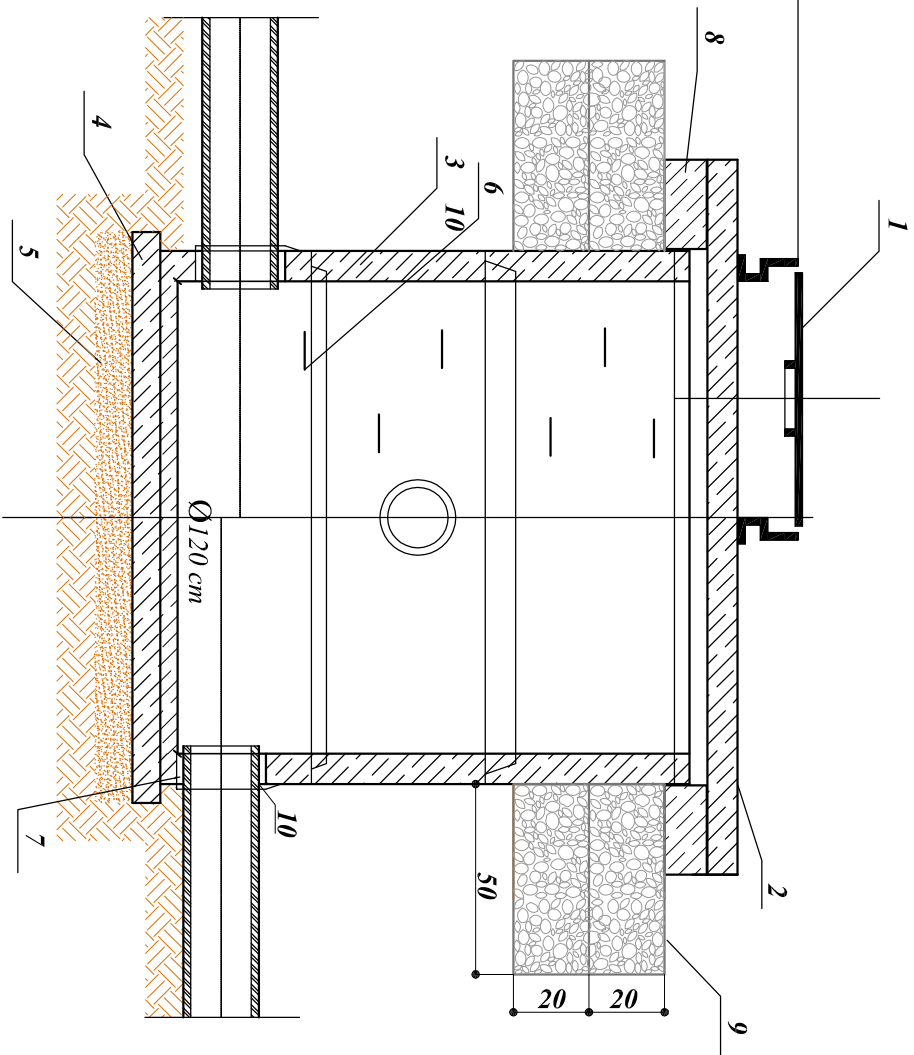
***Wytłuszczenie ilości KSM dla por. 8 ułożonego pod pierścieniem oddającym:**
2,04 m² x 2(głóść warstw) = 4,08 m² - dla jednego wpustu
Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
Is=1,0



 <p>DAN-TOR "DAN-TOR" spółka z o.o. ul. Kopenhika 4c/22, 14-200 Iława tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl</p>		<p>27.07.2016 r.</p>	
Rysunek	Schemat wpustu ulicznego krawężnikowo-jezdniowego	Rys 9.0.	
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.		
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NMIŁ		
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: Schemat	
Projektant	Inż. Piotr Świątki WAM/0125/POOS/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej		
Sprawdzający	inż. Damian Trzebiatowski WAM/0050/POOS/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej		

STUDNIA REWIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



Uwagi:


- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu sytuacyjno - wysokościowego,

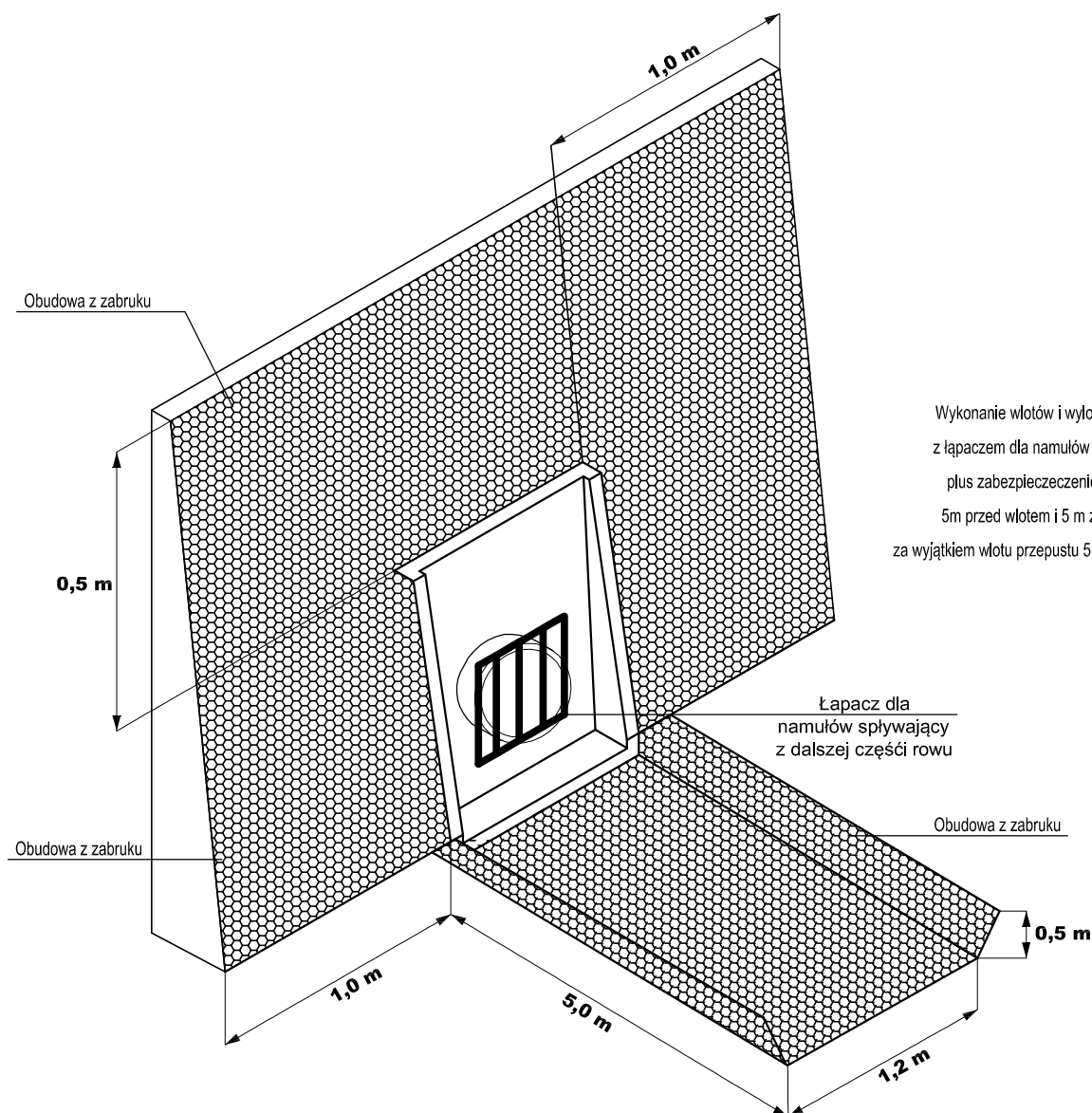
***Wyliczenie ilości KSM dla poz. 9
ułożonego pod pierścieniem odcinającym:**

3,39 m² x 2 (liczba warstw) = 6,78 m² - dla jednej studni
Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02

 $I_{S=1,0}$

- 1 - Żelityny włącz uliczny typu ciężkiego
- 2 - Płyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kręgów
- 4 - Płyta denna prefabrykowana(monolityczna)
- 5 - Podsyпка piaskowa
- 6 - Stopnie włazowe
- 7 - Przejście szczelne
- 8 - Pierścien oddziałujący żelbetowy
- 9 - KSM 0/31,5 mm*
- 10 - Kształtka przejściowa z wewn. uszczelką

 <p>DAN-TOR "DAN-TOR" spółka z o.o. IŁAWA ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława tel: 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl</p>	
Rysunek	Schemat studni rewlizynej
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.
Investor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława
Projektant	inż. Piotr Święcki WAM/0125/POOS/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
Sprawdzający	inż. Damian Trzebiatowski WAM/0050/POOS/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej



Wykonanie wlotów i wylotów przepustów kanalizacji deszczowej z łapaczem dla namulów (przepust 2 i 3-wlot) obudowa z zabruku plus zabezpieczenie rowów zabrukiem przed podmyciem 5m przed wlotem i 5 m za wylotem na dnie i wysokości 0,5 m. za wyjątkiem wlotu przepustu 5 który należy wykonać jako wlot betonowy bez zabruku.



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22

IŁAWA

tel./fax. (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

Rysunek	Schemat wlotu-wylotu przepustów	Rys. 11.0.
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.	
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML	24.03.2016 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: Schemat
Projektant		