

„DAN – T O R” spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Łącznik drogowy między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim
INWESTOR	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
TEMAT	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim
ADRES	Łącznik drogowy między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 27.07.2016 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y
stałej organizacji ruchu

**1. Zakres robót - oznakowanie zadania Budowa łącznika drogowego między
ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim**

**2. Inwestor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

4. Lokalizacja zadania

**Budowa łącznika drogowego między
ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim**

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 01.12.2017 r.

7. Stan istniejący dróg

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się nawierzchnia betonowa
- chodnik – brak
- zatoka autobusowa – brak
- parkingi – do likwidacji

- istniejące zjazdy indywidualne na posesję – brak
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowany
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej
- średnie natężenie ruchu

8. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania w przypadku konieczności uzupełnienia jego o konieczne znaki

9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe:

10. Wykaz oznakowania

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- zgodnie z schematem

10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- zgodnie z schematem

10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

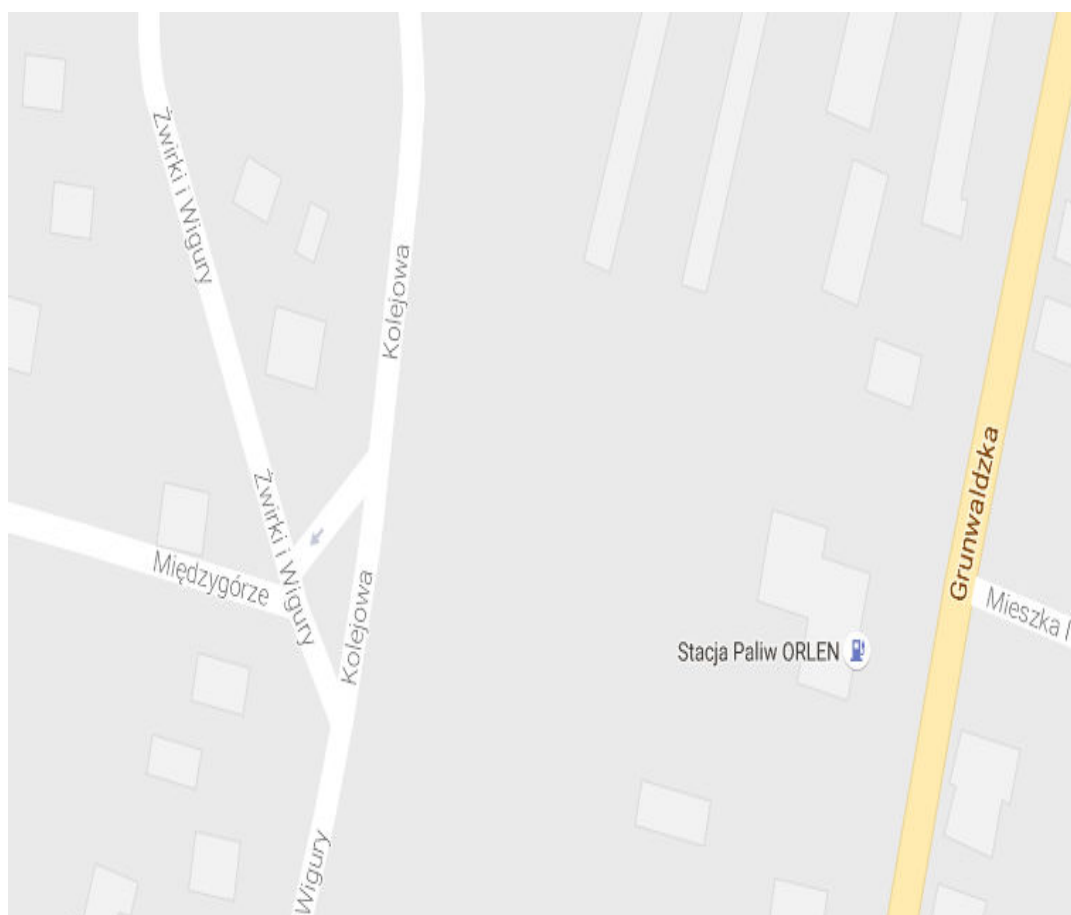
- | | | |
|-------|-------------------------|-----------------------|
| - A-7 | - szt. 1, typ 2 średnie | |
| - D-1 | - szt. 2, typ 1, małe | |
| - D-6 | - szt. 2 typ 2, małe | szt. 3 typ 2, średnie |

10.5. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-10, P-14, punktowe elementy odblaskowe
 - oznakowanie odblaskowe , typ 1,2, na tle fluorescencyjnym
 - zastosowano oznakowanie pionowe małe, średnie
 - lica znaków wykonane z folii odblaskowej typu 1,2 na tle fluorescencyjnym
 - znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
 - tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

Plan orientacyjny



PROJEKT STAJEKU ORGANIZACJI RUCHU
Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową
w Nowym Mieście Lubawskim
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

	Jezdnia z asfaltobetonu
	Chodnik z kostki betonowej
	Trawniki, rowy
	Rowy
	Krawężniki betonowe 15x30 + 1 / 12 cm
	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 + 3 cm
	Obrzeża betonowe 8x30 cm
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginalną mapą do celów projektowych

Oszkar odciążeniwnia obiektu jest zgodny z obowiązującym prawem, przekształcenie planu z oryginalnej mapy jest zgodne z obowiązującym prawem pod inwestycje inne wykracza poza te zakres.

UKŁAD ARKUSZY

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych, powołanego ośrodka dokumentacji geodezyjnej - Kartograficznej w MML

Za zgodność z oryginałem:



Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. WGPB z dn. 21.02.95 r. i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. i służy jako mapa do celów projektowych



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 llawa, ul. Kopernika 4C/22

tel./fax: (089) 644 81 77, kom. 0 793 123 153

IKAWA

Rysunek	Projekt stajek organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	Budowa łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.	27.07.2016 r.
Inwestor	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 NML	Wykonawca
Wykonawca	"DAN-TOR" llawa, ul. Kopernika 4C/22, 14-200 llawa	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycki	191 / 81 / OL

BURMISTRZ
Nowego Miasta Lubawskiego
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
IM.7221.15.2016

Nowe Miasto Lubawskie, dnia 4 sierpnia 2016 r.


DAN-TOR Sp. z o. o.

ul. Kopernika 4c/22

14-200 Iława

OPINIA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2015. 460 ze zm.) oraz §7 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729) **opiniuję pozytywnie** projekt organizacji ruchu ul. Kolejowej wraz z łącznikiem drogowym między ul. Grunwaldzka a ul. Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.

Z up. BURMISTRZA

Damian Artuszewski
Kierownik Referatu Inwestycji
i Mienia Komunalnego

Prowadzący sprawę : Tomasz Rogoziński 56 4729632

L.dz. Pr-⁸⁰²⁵...../7784/16

Nowe Miasto Lub. 08.08.2016 r.

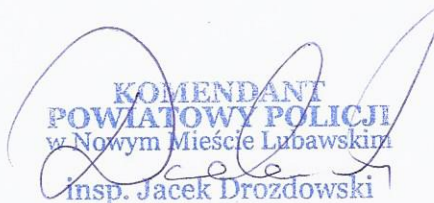
Egz. nr 1


**KOMENDA POWIATOWA
POLICJI**
w Nowym Mieście Lubawskim
woj. warmińsko-mazurskie
L.dz. 08.....

"DAN-TOR" spółka z.o.o.
14-200 Iława
ul. Kopernika 4c/22

W związku z przedstawionymi dokumentami dotyczącymi opinii projektu stałej organizacji w związku z budową łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim, po zapoznaniu się z treścią przedłożonych dokumentów, przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie.

Wykonano 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a.a Pr-T-83/16
Wyk. M. Cymer


**KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI**
w Nowym Mieście Lubawskim
insp. Jacek Drozdowski



**STAROSTWO POWIATOWE
W Nowym Mieście Lubawskim
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU**

Nowe Miasto Lubawskie, 04.08.2016

Znak pisma KM. 7121.92.2016

**DAN –TOR Spółka z o.o.
Ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 poz. 1137 r. z póź. zm.) i § 6 ust. 1, § 7 ust.1, § 8 ust. 2 pkt. 1b i ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z póź. zm.) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla połączenia drogi gminnej i drogi powiatowej Nr 1246 dr. woj. Nr 538 – Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie – w związku z budową łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a ul. Kolejową w m. Nowe Miasto Lubawskie

Z A T W I E R D Z A M

przedłożony przez DAN-TOR Spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława w/w projekt stałej organizacji ruchu z uwagami:

1. Zatwierdzenie dotyczy stałej organizacji ruchu w liniach rozgraniczających pas dróg gminnych i powiatowej.
2. Wszystkie zastosowane drogowe znaki pionowe muszą spełniać warunki techniczne podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana zawiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu Starostę Powiatu Nowomiejskiego i Komendanta Powiatowego Policji w Nowym Mieście Lubawskim co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2017 roku brak będzie zawiadomienia, o którym mowa § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utraceniu ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA
Andrzej Ochlak