



Nowe Miasto Lubawskie, 24.05.2019 r.

PI.271.4.2019

Dotyczy specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na budowę łącznika drogowego między ul. Grunwaldzką a Kolejową w Nowym Mieście Lubawskim.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - *Prawo zamówień publicznych* (tj. Dz. U. z 2018 roku, poz. 1986 ze zm. – dalej *ustawy Pzp*), Burmistrz Nowego Miasta Lubawskiego przekazuje odpowiedzi Zamawiającego na zapytania Wykonawcy dot. treści ww. specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zapytanie nr 1:

„W nawiązaniu do ogłoszonego postępowania prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej i wyjaśnienie nieścisłości dotyczących branży sanitarnej:

Proszę o uzupełnienie w książce obmiarów wyliczenia mas ziemnych i technologii wykopu tj. czy wykopem nieumocnionym, oraz chronologii wyliczenia mas ziemnych poz. 1, 2, 3, 4 i 5 książki przedmiarów.”

Odpowiedź na zapytanie nr 1:

Wykopy ręczne zostały uwzględnione w miejscach odkrywki kabli, zbliżeń do innej infrastruktury, czy pracach przy montażu wpustów, studni. Nie przewiduje się prac ręcznych na głębokości > niż 1,2m więc nie uwzględniono szalunku (pozostałe wykopy realizowane koparkami, bez umacniania wykopu).

Zapytanie nr 2:

„W przedmiarze poz. 5 uwzględniono igłofiltry wpłukiwane w grunt w ilości 12 szt., brak jest ilości godzin pompowania.”

Odpowiedź na zapytanie nr 2:

Należy przyjąć 24 godziny.

Zapytanie nr 3:

„Poz. 8 Książki Przedmiarów wyliczona obsypka jest niezgodna z opisem projektu wykonawczego poz. 4.1.5”

Odpowiedź na zapytanie nr 3:

Należy uwzględnić obsypkę 30 cm

Zapytanie nr 4:

„Brak w projekcie opisu technologii wykonania przewiertu sterowanego o średnicy 1000 mm. Proszę o doprecyzowanie poz. 26 Książki Przedmiarów.”

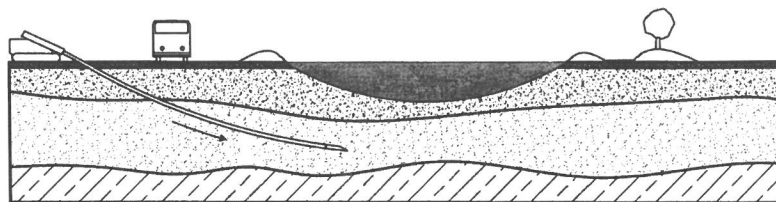
Odpowiedź na zapytanie nr 4:

Zgodnie z opisem w dokumentacji projektowej metoda ma być bezwykopowa. Proponowana technologia to przewiert sterowany. Dopuszcza się zastosowanie przecisku. Poniżej w uzupełnieniu opis technologii przewiertu sterowanego

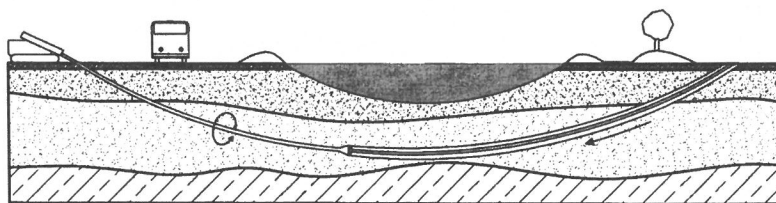
W głowicy wierzącej umieszczona jest sonda, dzięki której jesteśmy w stanie na bieżąco kontrolować i korygować trasę przewiertu. W razie wystąpienia na trasie urządzeń podziemnych czy przeszkód terenowych

mamy możliwość ominięcia ich poprzez zmianę kierunku i głębokości wiercenia.

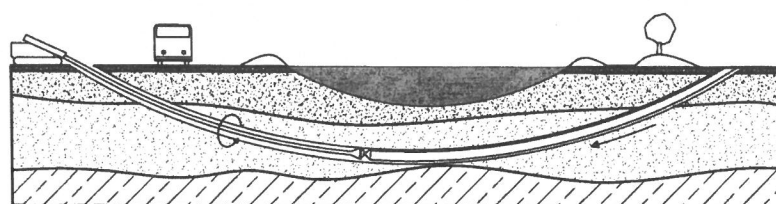
Przykładowy schemat:



Rys. 1) Przewiert pilotażowy



Rys. 2) Poszerzanie otworu



Rys. 3) Przeciąganie rurociągu

Zależnie od długości i średnicy rurociągu dobiera się odpowiednie wiertnice. Klasyfikacja wiertnic pod względem wielkości przedstawia się następująco:

- wiertnice małe - wykorzystuje się do układania rurociągów na dystansie do 120 m. Średnice z reguły nie przekraczają 200 mm.
- wiertnice średnie - mają zastosowanie przy dystansach do 300 m. Maksymalne średnice rur w tej klasie wynoszą 500 mm.
- wiertnice duże - przeznaczone są do układania rurociągów o średnicach do 1200 mm. Zakres wiercenia dochodzi do 2.000 m.

Kąt wejścia, tj. kąt pod którym wprowadzana jest w grunt głowica wiercąca, znajduje się zazwyczaj w zakresie od 21% - 36% (12° - 20°).

Pierwszym etapem przewiertu sterowanego jest wykonanie otworu pilotażowego. Do tego celu służy głowica wiercąca zakończona specjalną płytką sterującą odchyloną od osi głowicy pod kątem 15% - 20%.

W głowicy umieszczona jest sonda, która podaje kąt nachylenia głowicy względem poziomemu, głębokość głowicy w stosunku do powierzchni oraz, kąt obrotu sondy.

Głowica wiercąca jest tak ukształtowana, że w przypadku równoczesnego obracania i pchania głowicy tor przewiertu jest prostoliniowy. W przypadku, gdy nie obracamy głowicą, a jedynie wpychamy ją w grunt, następuje skręt w kierunku zależnym od położenia płytki sterującej.

Po wykonaniu otworu pilotażowego, głowica wiercąca zostaje zdemonstrowana, a na jej miejsce montuje się odpowiedni rozwiertak. Rozwiercanie może być jednokrotne lub wielokrotne. Podczas pierwszego rozwiercania do rozwiertaka od strony wyjścia montujemy kolejno żerdzie wiertnicze. Po osiągnięciu przez rozwiertak punktu wejścia wiertnicy demontujemy go łącząc ze sobą żerdzie, a po drugiej stronie w punkcie wyjścia montujemy kolejny większy rozwiertak.

Operację rozwiercania powtarza się, aż do uzyskania odpowiedniej średnicy otworu. Rozwiercony otwór powinien być większy od średnicy wprowadzanej rury.

Szczegółowa metoda może się nieznacznie różnić w zależności od producenta oraz typu przyjętego do realizacji urządzenia.

Zapytanie nr 5:

„Proszę o uszczegółowienie wykonania wylotów tj. zamieścić w projekcie rysunek zgodny ze sztuką inżynierską, na podstawie którego będzie można wyliczyć poszczególne czynności, dobrać prawidłowy materiał – poz 29 Książki Przedmiarów.”

Odpowiedź na zapytanie nr 5:

Należy wykonać zgodnie z rysunkiem zamieszczonym w projekcie budowlanym.

Zapytanie nr 6:

„Proszę o uszczegółowienie i uzupełnienie projektu o rysunki szczegółowe, z których będzie wynikało, że podana ilość 30 m³ jest zgodna z projektem – poz 30 Książki Przedmiarów.”

Odpowiedź na zapytanie nr 6:

Pod przepusty wykonać ławę fundamentowa z towarowego betonu suchego w klasie B-15 o grubości 0,25 m po zagęszczeniu oraz szerokości równej średnicy przepustów. Długość przepustów wykonanych metodą wykopową (nie przeciskiem) L=108,5 m. Obliczenie ilości: 108,5 m x 1,0 m x 0,25 m = 27,125 m³. W kosztorysie przyjęto 30 m³.

Zapytanie nr 7:

„Proszę o uzupełnienie Specyfikacji Technicznej o wykonanie przewiertu sterowanego o średnicy 1000 mm (przewiert, przecisk czy mikrotuneling).”

Odpowiedź na zapytanie nr 7:

Technologia wykonania przewiertu sterowanego została opisana w odpowiedzi nr 4.

Zapytanie nr 8:

„Na rysunkach (przekrojach) narysowane zostały kratki krawężnikowe, lecz w opisie technicznym wskazano kratki uliczne D400 40 x 60 cm. Prosimy o potwierdzenie zastosowania kratki ulicznej.”

Odpowiedź na zapytanie nr 8:

Należy zastosować wpusty krawężnikowe.

Zapytanie nr 9:

„Prosimy o wskazanie jakie materiały rozbiórkowe są własnością Zamawiającego. W przypadku wystąpienia materiałów, które należy dostarczyć Zamawiającemu. Prosimy o wskazanie miejsca odwozu w celu skalkulowania wartości robót ryczałtowych.”

Odpowiedź na zapytanie nr 9:

Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania Zamawiającemu następujących materiałów rozbiórkowych:

- płyty betonowe w ilości ok. 100 szt.,
- szyny stalowe w ilości ok. 20 mb.

Wskazane materiały Wykonawca będzie zobowiązany przetransportować na odległość ok. 2,5 km (plac składowy przy ul. Makuszyńskiego).

Zapytanie nr 10:

„W związku z rozliczeniem ryczałtowym kontraktu. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zmniejszenia zakresu robót, lub błędnych powierzchni przyjętych w przedmiarze robót Zamawiający nie zmieni

wartości rozliczenia kontraktowego.”

Odpowiedź na zapytanie nr 10:

Z uwagi na przyjęty ryczałtowy sposób rozliczenia zadania, różnice w faktycznych obmiarach zrealizowanych robót, w stosunku do ilości przewidzianych w dokumentacji projektowej, nie będą wpływały na zamianę wysokości wynagrodzenia za zrealizowanie przedmiotu umowy.

Zapytanie nr 11:

„Prosimy o potwierdzenie możliwości wykonania przepustu nr 2 metodą odkrywkową przy możliwości zamknięcia ulicy.”

Odpowiedź na zapytanie nr 11:

Należy wykonać metodą bezwykopową – zgodnie z projektem.

Zapytanie nr 12:

„W związku z przyjętym rozwiązaniem projektowym, a występująca liczną zabudowa garażową na sąsiednich działkach. Prosimy o zajęcie stanowiska czy ruch samochodów osobowych będzie odbywał się nowo wykonanych chodnikach.”

Odpowiedź na zapytanie nr 12:

Konstrukcja chodnika uwzględnia możliwość przejazdu pojazdów osobowych. Dodatkowo częściowo zaprojektowano zaniżony krawężnik.

Zapytanie nr 13:

„W związku z brakiem rysunków oraz zapisów w sst . Prosimy o potwierdzenie, pod przepusty i kanalizacje deszczową należy wykonać podsypkę piaskową gr 15 cm zgodnie z pozycją nr 7 w przedmiarze kanalizacji deszczowej bez dodatkowych wzmocnień podłoża. Prosimy o potwierdzenie, że przyjęte rozwiązanie projektowe jest wystarczające i nie spowoduje osiadań w okresie gwarancji, a w przypadku powstałych osiadań nie będzie ono obciążało Wykonawcy w okresie gwarancji.”

Odpowiedź na zapytanie nr 13:

Zgodnie z projektem, pod przepusty, należy wykonać ławę fundamentową z towarowego betonu suchego w klasie B-15 o grubości 0,25 m po zagęszczeniu oraz szerokości równej średnicy przepustów.

Zapytanie nr 14:

„Prosimy o wyjaśnienia rozbieżności rysunków z opisami i sst w sprawie osadników na wpustach, czy należy wykonać osadnik 1000 mm czy 500 mm.”

Odpowiedź na zapytanie nr 14:

Należy przyjąć osadnik 1000 mm.

Zapytanie nr 15:

„W związku z sklasyfikowaniem przez Projektanta podłoża G3 i zastosowaniem konstrukcji jezdni wzmocnionej geosyntetykami nie będzie konieczne wykonanie doprowadzenia podłoża do klasyfikacji gruntu G1 na koszt Wykonawcy zgodnie z zapisami SST.”

Odpowiedź na zapytanie nr 15:

Nie należy doprowadzać podłoża do nośności G1

Zapytanie nr 16:

„Zgodnie z opisem technicznym do projektu wskazano na konieczność wzmocnienia podłoża materacem z kruszywa i geowłókniny w dwóch warstwach. Z kolei SST D-02.03.01/c/2004 wskazuje na konieczność zastosowania geowłókniny separacyjnej i geosiatki z kruszywem łamanym. W konstrukcji materaca występują inne materiały niż w opisie technicznym. Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania materaca należy zastosować

geowłókninę separacyjną i geosiatkę wraz z pierwszą warstwą kruszywa (wszystko zawinięte) + druga warstwa geosiatki i druga warstwa kruszywa."

Odpowiedź na zapytanie nr 16:

Materac należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

Należy zastosować geowłókninę o następujących parametrach.

- masa min. 136 g/m²
- wytrzymałość na rozciąganie min 10,3 kN/m
- wydłużenie przy zastosowaniu max. siły rozciągającej min 52 %
- siła przebicia stemplem min 1 575 N- wytrzymałość na rozciąganie min 385 N
- przepuszczalność wody poniżej 20 kN/m² max 2,6 · 10⁻⁴ m/s

Zapytanie nr 17:

"Prosimy o dokładne wskazanie konstrukcji jedni z uwagi na brak w przekroju normalnym geosiatki oraz, że przyjęta konstrukcja zapewni przeniesienie obciążeń powstałych z dociążenia gruntu oraz ruchu pojazdów na gruntach G3, a w przypadku powstałych osiadań podłoża i pojawienia się spękań nawierzchni nie będzie ono obciążało Wykonawcy w okresie gwarancji."

Odpowiedź na zapytanie nr 17:

Materac należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

Należy zastosować geowłókninę o następujących parametrach.

- masa min. 136 g/m²
- wytrzymałość na rozciąganie min 10,3 kN/m
- wydłużenie przy zastosowaniu max. siły rozciągającej min 52 %
- siła przebicia stemplem min 1 575 N- wytrzymałość na rozciąganie min 385 N
- przepuszczalność wody poniżej 20 kN/m² max 2,6 · 10⁻⁴ m/s

Przyjęta konstrukcja zapewni przeniesienie obciążeń powstałych z dociążenia gruntu oraz ruchu pojazdów na gruntach G3 i nie spowoduje osiadań podłoża ani spękań nawierzchni.

Zapytanie nr 18:

"W załączonej dokumentacji projektowej załączony jest rysunek zjazdu, lecz w projekcie zagospodarowania terenu, zjazdy nie występują. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności."

Odpowiedź na zapytanie nr 18:

Rysunek pokazuje długość skosów z przejścia krawężnika + 12 na + 1/3 cm. W nazwie rysunku nastąpiła omyłka pisarska. W ramach inwestycji stanowiącej przedmiot zamówienia nie przewidziano zjazdów na posesję.

Zapytanie nr 19:

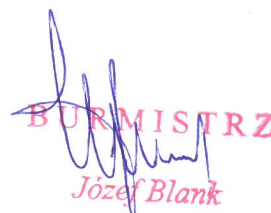
"Na profilu podłużnym w km 0+010-0+015 jest do wykonania nasyp o wysokości 2 m w osi jezdni, prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej dotyczącej wykonania nasypu."

Odpowiedź na zapytanie nr 19:

Kosztorys branży sanitarnej poz. 4 i 5 obejmuje dowóz, zasypanie, zagęszczenie materiałem zagęszczanym do Wz ≤ 1,0 zgodnie z opisem robót ziemnych.

Wprowadzone niniejszym pismem wyjaśnienia treści SIWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców zainteresowanych udziałem w niniejszym postępowaniu.

Z uwagi na termin udzielenia oraz zakres niniejszych wyjaśnień treści SIWZ, nie stwierdzono potrzeby wydłużania terminu składania ofert.


BURMISTRZ
Józef Blank