

Uchwała Nr X/58/2011

Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim

z dnia 31 maja 2011 r.

w sprawie wniesienia sprzeciwu w sprawie opóźnień w realizacji zadania pn. „Docelowy przebieg drogi krajowej nr 15 na odcinku od km ok. 312+356 do km ok. 359+750”.

Na podstawie § 18 ust. 5 Statutu Gminy Miasto Nowe Miasto Lubawskie - uchwała Nr XIV/88/07 Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 20 listopada 2007 r. (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2008 r. Nr 3, poz.66 ze zm.) Rada Miejska w Nowym Mieście Lubawskim uchwala:

§ 1

Postanawia się wnieść sprzeciw do Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie w sprawie opóźnień w realizacji zadania pn. „Docelowy przebieg drogi krajowej nr 15 na odcinku od km ok. 312+356 do km ok. 359+750”.

§ 2

Uchwałę przekazać do wiadomości Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Ministra Infrastruktury, Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego, Wojewody Warmińsko – Mazurskiego oraz Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Miasta Lubawskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Marcin Deja

Uzasadnienie do uchwały Nr X/58/2011

Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 31 maja 2011 r.

w sprawie wniesienia sprzeciwu w sprawie opóźnień w realizacji zadania pn. „Docelowy przebieg drogi krajowej nr 15 na odcinku od km ok. 312+356 do km ok. 359+750”.

Rada Miejska w Nowym Mieście Lubawskim składa stanowczy sprzeciw w sprawie rezygnacji z budowy obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego lub przesunięcia terminu jej realizacji na lata późniejsze.

W dniu 28 kwietnia 2011 roku odbyła się sesja Rady Powiatu Nowomiejskiego. Jednym z poruszanych tematów była sprawa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego. W posiedzeniu uczestniczył przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie Pan Roman Grzelka zastępca Dyrektora Oddziału ds. Przygotowania Inwestycji, który poinformował, że realizacja obwodnicy w obecnie zaplanowanej perspektywie finansowej staje się niemożliwa, ewentualne prace związane z budową zostaną przesunięte i nie rozpoczną się wcześniej jak po 2013 roku.

Wiadomość o przewidywanym odstąpieniu od realizacji tak ważnej społecznie inwestycji jest nie do przyjęcia. Przebieg drogi krajowej praktycznie przez centrum oraz przez całą długość administracyjną Nowego Miasta Lubawskiego, gdzie dodatkowo ruch tranzytowy łączy się ruchem lokalnym skutkuje wieloma negatywnymi konsekwencjami. Ilość pojazdów przejeżdżających tą drogą jest bardzo duża (średniodobowo około 14 tys. pojazdów na dobę, w okresie letnim znacznie większy), a z pewnością z biegiem następnych lat będzie jeszcze mocno wzrastać. W godzinach szczytu miasto staje się zakorkowane i nieprzejezdne. Znaczne wydłużenie czasu przejazdu zniechęca potencjalnych inwestorów do inwestowania w mieście, co powoduje degradację całego rejonu. Bardzo dużym problemem jest również wpływ pojazdów ciężkich na pobliskie budynki zlokalizowane bezpośrednio przy tej drodze. Drgania od TIR-ów powodują niszczenie budynków, a hałas drogowy utrudnia prawidłowe z nich korzystanie. Należy również nadmienić, że negatywnym następstwem obecnego przebiegu drogi krajowej w rejonie Nowego Miasta Lubawskiego są częste, dramatyczne w skutkach wypadki drogowe, a także silnie zanieczyszczone powietrze na terenie intensywnie zaludnionym.

Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić jednoznacznie, że nasze miasto od wielu już lat znajduje się w wyjątkowo trudnej sytuacji komunikacyjnej, a jedynym skutecznym sposobem na rozwiązanie tego problemu jest niezwłoczna budowa obwodnicy.

Z uwagi na zapewnione finansowanie przedmiotowej inwestycji w ramach Programu Rozwój Polski Wschodniej konieczne jest dołożenie wszelkich starań, aby była ona realizowana w obecnie zaplanowanym terminie tj. do roku 2013. Plany przełożenia budowy obwodnicy na lata późniejsze są niepoważne i nie do przyjęcia przez społeczność lokalną oraz władze Nowego Miasta Lubawskiego. Perspektywa dostępu do środków unijnych po roku 2013 przedstawia się w czarnych barwach, dlatego istnieje uzasadniona obawa, że w późniejszym okresie nie będzie środków na sfinansowanie tego przedsięwzięcia. Szansa na budowę obwodnicy może zostać odsunięta na dziesiątki lat.

Należy zauważyć, że inne przewidziane w ramach Programu Rozwój Polski Wschodniej inwestycje w zakresie budowy obwodnic, są już na etapie robót budowlanych więc trudno zrozumieć dlaczego obwodnica Nowego Miasta Lubawskiego nie doczekała się jeszcze etapu projektowania. Nie jest zrozumiałe również, dlaczego postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej trwa tak długo. W przypadku tak doświadczonej w przygotowaniu inwestycji drogowych instytucji jaką jest

GDDKiA, złożenie jednego odwołania od w/w decyzji, nie powinno skutkować rezygnacją z realizacji kluczowego projektu w zaplanowanym wcześniej terminie.

Rada Miejska oczekuje natychmiastowego podjęcia wszelkich możliwych działań i pełnej determinacji w celu rozpoczęcia budowy obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiej, która jest wyczekiwana przez wiele lat przez społeczeństwo naszego regionu.

Przewodniczący Rady

Marcin Deja