

**UCHWAŁA NR XVII/120/2020**  
**RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM**

z dnia 26 maja 2020 r.

**w sprawie przyjęcia apelu w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) - Ostróda (S7)**

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 713) Rada Miejska w Nowym Mieście Lubawskim uchwala co następuje:

**§ 1.** 1. Przyjmuje się Apel Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) - Ostróda (S7).

2. Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Marszałkowi Sejmu RP,
- 3) Marszałkowi Senatu RP,
- 4) Ministrowi Infrastruktury,
- 5) posłom i senatorom województwa warmińsko-mazurskiego,
- 6) Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Miasta Lubawskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Andrzej Nadolski**

### Uzasadnienie

Rada Miejska w Nowym Mieście Lubawskim apeluje do najwyższych władz Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) - Ostróda (S7) po planowanym przebiegu przez teren Gminy Nowe Miasto Lubawskie i Gminy Lubawa (Wariant 2 – zielony). Trwające prace nad Studium Korytarzowym dla przedmiotowego fragmentu S5 mają zdefiniować (w oparciu o projekt wytrasowanych przebiegów) korytarze do szczegółowych analiz technicznych, ekonomicznych, społecznych i środowiskowych w celu określenia rozwiązania optymalnego. W tym miejscu pragniemy zwrócić uwagę na kilka istotnych kwestii.

Sieć drogowa, oparta o nowoczesne autostrady i drogi ekspresowe, to jeden z podstawowych elementów systemu transportowego kraju, zapewniający nie tylko komfort przemieszczania się obywateli, ale przede wszystkim będący podstawą rozwoju Polski i budowania Jej silnej pozycji na społeczno-gospodarczej mapie Europy. Dlatego też pragniemy wyrazić słowa uznania za podjęte działania w tym kierunku. Jednak z uwagi na ogromne zapóźnienia w infrastrukturze drogowej na terenie „regionu lubawskiego” konieczne wydaje się zaplanowanie przebiegu nowej S5 przez ten region. Zaplanowanie przebiegu drogi w granicach Gminy Nowe Miasto Lubawskie wpłynęłoby na dynamiczny rozwój gospodarczy i społeczny Powiatu Nowomiejskiego, ale także Miasta i Gminy Lubawa, a co za tym idzie na likwidację drogowego wyłączenia komunikacyjnego, którego region doświadcza. Włączenie powyższego odcinka drogi do budowanej właśnie obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego przyczyniłoby się również do tego, że „region lubawski” będzie lepiej skomunikowany, a sama obwodnica Nowego Miasta Lubawskiego będzie elementem szerszej sieci drogowej o znaczeniu ponadregionalnym, a nawet krajowym. Nie bez znaczenia jest fakt, iż w naszym regionie zlokalizowane są duże firmy produkcyjne, zatrudniające kilka tysięcy osób, które oczekują dobrego połączenia swoich zakładów z drogami krajowymi o większej przepustowości. Należy tu wymienić chociażby Ikea Industry (zakład Lubawa), Szynaka Meble (zakłady Lubawa, Nowe Miasto Lubawskie), Szkłomal (zakłady Lubawa, Kurzętnik), Libro (zakłady Lubawa, Kurzętnik). Kolejnym nie bez znaczenia argumentem jest fakt przebiegu planowanej trasy w sąsiedztwie drogi krajowej DK 15, która wymaga już podjęcia działań zmierzających do jej rozbudowy i modernizacji odpowiadającym obecnemu obciążeniu ruchu. Po wykonaniu nowego przebiegu S5, kosztowna rozbudowa DK 15 mogłaby być znacząco ograniczona, co w konsekwencji pozwoli zaoszczędzić ogromne środki.

Rada Miejska w Nowym Mieście Lubawskim z uwagi na ogromne znaczenie dla gospodarki naszego miasta, regionu, a także wiążące się z realizacją inwestycji szanse oczekuje podjęcia działań, które mogłyby doprowadzić do jak najszybszej budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku od autostrady A1 do drogi ekspresowej S7 w przebiegu zgodnym z Wariantem nr 2 przewidującym budowę drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) - Ostróda (S7) na terenie Gminy Nowe Miasto Lubawskie i Gminy Lubawa. Budowa S5 to absolutny priorytet dla samorządu miasta Nowe Miasto Lubawskie, ale też wszystkich innych samorządów leżących na odcinkach planowanego przebiegu trasy S5, jak i w jej sąsiedztwie.