

UCHWAŁA NR LIII/255/09
Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim
z dnia 17 listopada 2009r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z 2005 r. Nr 143, poz. 1199, z 2006r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730 i Nr 223, poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 458) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1.1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 624,00zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 960,00zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1104,00zł.

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	900,00	1008,00
13	14	1008,00	1104,00
14	15	1104,00	1200,00
15	-	1200,00	1308,00
Trzy osie			
12	17	900,00	1008,00
17	19	1008,00	1104,00
19	21	1104,00	1200,00
21	23	1200,00	1308,00
23	25	1308,00	1596,00
25	-	1404,00	1596,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1008,00	1104,00
25	27	1104,00	1200,00
27	29	1200,00	1680,00
29	31	1680,00	2484,00
31	-	1680,00	2484,00

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 8 ton włącznie - 960,00 zł,
- b) powyżej 8 ton a poniżej 12 ton - 1260,00 zł.

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne; (tekst jedn. Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej

masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	948,00	1008,00
18	25	1056,00	1104,00
25	31	1260,00	1320,00
31	-	1476,00	1968,00
Trzy osie			
12	40	1584,00	1752,00
40	-	1800,00	2580,00

5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - 372,00 zł,
- b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 420,00 zł,

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	0	60,00
18	25	180,00	324,00
25	-	324,00	576,00
Dwie osie			
12	28	216,00	324,00
28	33	624,00	864,00
33	38	864,00	1308,00
38	-	1164,00	1728,00
Trzy osie i więcej			
12	38	696,00	960,00
38	-	960,00	1296,00

7) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) do 15 miejsc - 348,00 zł,
- b) powyżej 15 a mniej niż 30 miejsc - 624,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1260,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowego Miasta Lubawskiego.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/85/07 z dnia 20 listopada 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 7 stycznia 2008 Nr 1 poz. 11).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Andrzej Nadolski