

Cały obszar objęty planem

E	Istniejące stacje transformatorowe do adaptacji
WS	Wody powierzchniowe – rzeka Drwęża stanowiąca rezerwat przyrody „Rzeka Drwęża” obejmujący na terenie miasta rzekę Drwężę i pasy terenu szerokości 5,00 m wzdłuż jej brzegów, utworzony na mocy Zarządzenia MLiPD z 27 lipca 1961 r. (MON. Pol. Nr 71); obowiązują ustalenia zawarte w § 8 pkt 8 uchwały.

§ 16. Wyznacza się tereny przeznaczone pod komunikację oznaczone kolejnymi symbolami o ustaleniach jak niżej.

Symbol terenu Powierzchnia ha	ustalenia
Ulice główne:	
01 KDG 1/2	Jest fragmentem drogi wojewódzkiej nr 538: Nidzica – Nowe Miasto Lubawskie – Łasin. Obsługuje miasto na kierunku wschód – zachód w relacjach dzielnicowych oraz m. in. umożliwia powiązanie ze śródmieściem i centrum (w ich części południowej) poprzez skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską (02 KDZ 1/2). Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 7,0 m. Ewentualne przystanki komunikacji zbiorowej w zatokach. Obsługuje teren przyległy w zasadzie poprzez skrzyżowanie. Ewentualną obsługę bezpośrednią zaleca się stosować wyłącznie dla dużych obiektów np. przemysłowych, usługowych, handlowych (supermarkety, hurtownie) itp. Nie dopuszcza się wjazdów w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających – min. 25,0 m, w rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Konieczna regulacja ogrodzeń. Wszystkie skrzyżowania w obrębie miasta o skanalizowanej segregacji kierunkowej ruchu. W ciągu ulicy przewiduje się most nad rzeką Drwężą oraz wiadukt nad torowiskiem kolejowym (obecnie nieczynnym – 2004 r.): Brodnica – Nowe Miasto Lubawskie – Ława oraz drogą powiatową nr 44319: Nowe Miasto Lubawskie – Kurzętnik (17 KDL 1/2). Chodniki i ścieżki rowerowe oddzielone od jezdni pasem zieleni.
Ulice zbiorcze:	
02 KDZ 1/2	Ciąg ulic Grunwaldzka – Mickiewicza – Jagiellońska. Stanowi główną oś komunikacyjną miasta o kierunku północ – południe. Do czasu budowy obwodnicy wschodniej jest fragmentem drogi krajowej nr 15: Ostróda – Nowe Miasto Lubawskie – Toruń – Inowrocław – Trzebnica – (Wrocław). W części środkowej przebiega stycznie do obszaru centrum (Starówka). Od ulicy 04 KDZ 1/2 (nowoprojektowana) do ulicy 22 KDL 1/2 (ulica Wojska Polskiego) jest zachodnim fragmentem ringu okalającego śródmieście i centrum miasta. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 7,0 m. Ewentualne przystanki komunikacji zbiorowej w zatokach przyjezdniowych. Obsługuje teren przyległy w sposób ograniczony. Nie dopuszcza się wjazdów w rejonie skrzyżowań na posesje. Rozstaw linii rozgraniczających – min. 20,0 m, w rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Konieczna regulacja ogrodzeń. Skrzyżowania z ulicami G i Z oraz wybranymi L o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu. Możliwość parkowania w zatokach przyjezdniowych. Przewiduje się korektę przebiegu trasy polegającą na przesunięciu mostu nad rzeką Drwężą na zachód, wpisaniu łagodniejszych łuków przed mostem. W efekcie uzyskując przestrzeń pieszo-rekreacyjną przed średniowieczną Bramą Brodnicko-Kurzętowską i stwarzając ewentualną możliwość utworzenia fosi i mostu zwodzonego.
03 KDZ 1/2	Ciąg ulic Narutowicza (odcinek wschodni) i nowoprojektowanej. Ulica Narutowicza (wschodnia) jest istniejącym fragmentem drogi wojewódzkiej nr 538: Nowe Miasto Lubawskie – Łasin. Odcinek ten przewidziany jest do przełożenia na proj. 01 KDG 1/2. Odcinek nowoprojektowany skręca w kierunku południowym do wsi Kurzętnik. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 7,0 m. Ewentualne przystanki komunikacji zbiorowej w zatokach przyjezdniowych. Obsługuje teren przyległy w sposób ograniczony. Nie dopuszcza się wjazdów na posesje w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających – min. 20,0 m, w rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Konieczna regulacja ogrodzeń.

	Skrzyżowania z ulicami G, Z oraz wybranymi L – o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu. Możliwość parkowania w zatokach przyjezdniowych. Pozostawia się ograniczone, istniejące światło skrajni pod wiaduktem kolejowym. Przewiduje się korektę istniejących łuków na łagodniejsze.
04 KDZ 1/2	Ulica nowoprojektowana, łącząca nowoprojektowaną drogę wojewódzką nr 538 (01 KDG 1/2) z ulicą Grunwaldzką (02 KDZ 1/2). W głównej mierze obsługuje wschodnie tereny miasta oraz śródmieście od strony północnej. Od skrzyżowania z ulicą Piastowską (08 KDL 1/2) do ulicy Grunwaldzkiej stanowi północny odcinek ringu otaczającego śródmieście i centrum. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 7,0 m. Ewentualne przystanki komunikacji zbiorowej w zatokach przyjezdniowych. Obsługuje teren przyległy w sposób ograniczony. Nie dopuszcza się wjazdów na posesje w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających – min. 20,0 m, w rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Konieczna regulacja ogrodzeń. Skrzyżowania z ulicami G, Z oraz wybranymi L – o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu. Możliwość parkowania w zatokach przyjezdniowych.
05 KDZ 1/2	Istniejąca droga powiatowa nr 44320: Nowe Miasto Lubawskie – Słup, oraz jednocześnie przebiegająca łącząca miasto i sąsiadujący Kurzętnik z nową drogą krajową nr 15: Ostróda – Toruń. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 7,0 m. Ewentualne przystanki komunikacji zbiorowej w zatokach przyjezdniowych. Obsługuje teren przyległy w sposób ograniczony. Nie dopuszcza się wjazdów na posesje w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających – min. 20,0 m, w rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zamienne. Konieczna regulacja ogrodzeń. Skrzyżowanie z ulicą 02 KDZ 1/2 i ewentualnie z ulicami L – o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu. Możliwość parkowania w zatokach przyjezdniowych.
06 KDZ 1/2	Istniejąca ulica Mszanowska podwiązująca północne obszary miasta oraz sąsiadującą wieś Mszanowo z nową drogą krajową nr 15: Ostróda – Toruń. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 7,0m. Ewentualne przystanki komunikacji zbiorowej w zatokach przyjezdniowych. Obsługuje teren przyległy w sposób ograniczony. Nie dopuszcza się wjazdów na posesje w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających – min. 20,0 m, w rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zamienne. Konieczna regulacja ogrodzeń. Skrzyżowanie z ulicą 02 KDZ 1/2 i ewentualnie z ulicami L – o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu. Możliwość parkowania w zatokach przyjezdniowych.
Ulice lokalne:	
07 KDL 1/2	Ciąg ulic: 3 Maja – Sienkiewicza – Tysiąclecia – Sadowa od skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką (02 KDZ 1/2) do skrzyżowania z ulicą Mszanowską. W sytuacji przecięcia ruchem ulicy Grunwaldzkiej, pełni funkcję odciażającą wjazdach lokalnych. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 7,0 m (min. 6,0 m). Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesje w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających – min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Konieczne regulacje ogrodzeń. Skrzyżowania z ulicami: 02 KDZ 1/2 (Grunwaldzką), 04 KDZ 1/2 (nowoprojektowana) i zalecaną 06 KDZ 1/2 (Mszanowską) o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu. Zaleca się parkowanie w zatokach przyjezdniowych.
08 KDL 1/2	Ciąg ulic: Kasztanowa – Piastowska – nowoprojektowana od skrzyżowania z drogą powiatową nr 44320: Nowe Miasto Lubawskie – Słup (05 KDZ 1/2) do ulicy Mszanowskiej (06 KDZ 1/2). Pomiedzy 01 KDG 1/2 (nowa droga wojewódzka nr 538) a 22 KDL 1/2 (ulica Wojska Polskiego) wprowadza się uciąglenie ulic Kasztanowej z Piastowską. Powyższy ciąg w części południowej jest ulicą centralnie obsługującą wschodni obszar zurbanizowany na kierunku południe – północ. Odcinek od końca ulicy Piastowskiej do skrzyżowania z ulicą Mszanowską (północny odcinek) obsługiwałby przyszłe tereny przemysłowe i rekreacyjne. Natomiast od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego (22 KDL 1/2) do skrzyżowania z ulicą nowoprojektowaną (04 KDZ 1/2) stanowi wschodni odcinek ringu śródmiejskiego. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni – 7,0 m (min. 6,0 m). Obsługuje teren

	przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesje w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających – min. 16,0 m, na odcinku ringu wschodniego (ulica Piastowska) zaleca się 20,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Konieczna regulacja ogrodzeń. Skrzyżowania z ulicami G, Z i wybranymi L (szczególnie na odcinku stanowiącym ring) o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach przyjezdniowych.
09 KDL 1/2	Ciąg ulic: Karnatki – odcinek nowoprojektowany – Żwirki i Wigury – Kolejowa. Obsługuje zachodnio-północny rejon miasta. Po stronie zachodniej przebiega stycznie do północnego odcinka granicy administracyjnej, skręcając na południe poza granicę administracyjną. Z kolei na odcinku północnym tworzy skrzyżowanie z ulicą Ławską (droga powiatowa nr 44304: Nowe Miasto Lubawskie – Radomno (29 KDL 1/2). W części środkowej poprzez przewiązkę tworzy skrzyżowanie skanalizowane z ulicą Narutowicza (03 KDZ 1/2) i ulicą Grunwaldzką (02 KDZ 1/2). Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 6,0 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesje w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających – min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Konieczna regulacja ogrodzeń. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach przyjezdniowych.
10 KDL 1/2	Ulica Kamionki. Przebiega od skrzyżowania z ulicą Narutowicza (03 KDZ 1/2) w kierunku południowym do Kurzętnika. W głównej mierze obsługuje nowo urbanizujące się tereny zlokalizowane w jej środkowym przebiegu (po stronie wschodnie ulicy). Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 6,0 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesje w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających – min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Konieczna regulacja ogrodzeń. Skrzyżowania z ulicami G, Z o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach przyjezdniowych.
11 KDL 1/2	Ulica przebiegająca po istniejącej drodze gruntowej od skrzyżowania z Kamionki w kierunku południowym. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 6,0 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesje w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających – min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Konieczna regulacja ogrodzeń. Skrzyżowanie z 01 KDZ 1/2 o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach przyjezdniowych.
12 KDL 1/2	Ulica nowoprojektowana stanowiąca przewiązkę komunikacyjną ulicy Kornatki (09 KDL 1/2) z ulicą Kamionki (10 KDL 1/2). Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 6,0 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesje w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających – min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Konieczna regulacja ogrodzeń. Skrzyżowanie z ulicą Narutowicza (03 KDZ 1/2) o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach przyjezdniowych.
13 KDL 1/2	Ulica nowoprojektowana obsługująca tereny nowej zabudowy (w północno-wschodniej części miasta). Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 5,5 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesję w rejonie skrzyżowań.

	Rozstaw linii rozgraniczających min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Konieczna regulacja ogrodzeń. Skrzyżowanie z ulicą Narutowicza (03 KDZ 1/2) o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach postojowych.
14 KDL 1/2	Ulica nowoprojektowana obsługująca między innymi tereny nowej zabudowy. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 5,5 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesję w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Konieczna regulacja ogrodzeń. Skrzyżowanie z ulicą Narutowicza (03 KDZ 1/2) o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach postojowych.
15 KDL 1/2	Ulica nowoprojektowana przebiegająca głównie po śladzie istniejącej drogi gruntowej. W okresie przejściowym stanowi obsługę upraw rolnych, natomiast kierunkowym ewentualne zainwestowanie. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 5,5 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesję w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach postojowych.
16 KDL 1/2	Ulica nowoprojektowana obsługująca południowe tereny miasta i skomunikowana w części południowo-wschodniej z m. Kurzętnik. W części środkowej obsługuje tereny nowoprojektowane (poprzez skrzyżowania). Ze względu na potencjalną możliwość przekształcenia jej w obwodnicę obszarów południowych miasta, projektuje się rozstaw w liniach rozgraniczających min. 20,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienna. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 6,0 (zalecane 7,0 m.) Obsługuje teren przyległy w sposób ograniczony. Nie dopuszcza się wjazdów na posesję w rejonie skrzyżowań. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach postojowych.
17 KDL 1/2	Droga powiatowa komunikująca Nowe Miasto Lubawskie z m. Kurzętnik (ul. Kopernika). Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 6,0 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesję w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach postojowych. W rejonie drogi wojewódzkiej nr 538 projektuje się przewiązkę komunikującą tą ulicę z drogą wojewódzką (skrzyżowanie o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu). W rejonie przekroczenia ulicy przez istniejący teren kolejowy przewiduje się pozostawienie przejazdu w jednym poziomie ze względu na trudne warunki terenowe – strome zbocza po zachodniej stronie i tereny bagienne po stronie wschodniej nie pozwalają na wpisanie prawidłowych łuków.
18 KDL 1/2	Istniejąca ul. Warneńczyka. Przewiązka komunikująca ulicę Grunwaldzką (02 KDZ 1/2) ze skrzyżowaniem ulic Tysiąclecia i Sadową (07 KDL 1/2) i Sadową (KDD 1/2). Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 6,0 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesję w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Zaleca się regulację ogrodzeń posesji. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach postojowych. Zaleca się skrzyżowanie o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu z ul. Grunwaldzką (02 KDZ 1/2).

19 KDL 1/2	Ulica nowoprojektowana w części południowej. W części północnej ul. Żwirki i Wigury. Stanowi przewiązkę poprawiającą komfort obsługi komunikacyjnej terenów zlokalizowanych po obu stronach toru kolejowego. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 6,0 m. (zalecane 7,0 m.). Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesję w rejonie skrzyżowań. Rozstaw linii rozgraniczających min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Zaleca się regulację ogrodzeń posesji. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach postojowych. Zaleca się skrzyżowanie o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu z ul. Grunwaldzką (02 KDZ 1/2).
20 KDL 1/2	Istniejąca ul. Działyńskich, okalająca starówkę po stronie północnej, zaślepiona pętlą do zawracania. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 6,0 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesję w rejonie skrzyżowań. Zaleca rozstaw linii rozgraniczających min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań zmienne. Zaleca się regulację ogrodzeń posesji. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach postojowych. Zaleca się skrzyżowanie o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu z ul. Grunwaldzką (02 KDZ 1/2).
21 KDL 1/2	Istniejąca ul. Makuszyńskiego oraz nowoprojektowana. Komunikuje ul. Piastowską (08 KDL 1/2) z nowoprojektowaną (04 KDZ 1/2). Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 6,0 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesję w rejonie skrzyżowań. Zaleca rozstaw linii rozgraniczających min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Zaleca się ewentualną regulację ogrodzeń posesji. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach postojowych. Zaleca się skrzyżowanie o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu z ulicą nowoprojektowaną (04 KDZ 1/2).
22 KDL 1/2	Istniejąca ul. Wojska Polskiego. Na odcinku od ul. Jagiellońskiej (02 KDZ 1/2) do ul. Piastowskiej (08 KDL 1/2) stanowi południowy fragment ringu obsługującego centrum i śródmieście. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 6,0 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesję w rejonie skrzyżowań. Zaleca rozstaw linii rozgraniczających min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Zaleca się ewentualną regulację ogrodzeń posesji. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach postojowych. Zaleca się skrzyżowanie o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu z ul. Jagiellońską oraz ul. Piastowską i jej południowym, nowoprojektowanym przedłużeniem (08 KDL 1/2) a także z nowoprojektowaną (04 KDZ 1/2).
23 KDL 1/2	Istniejąca ul. Lipowa. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 6,0 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesję w rejonie skrzyżowań. Zaleca rozstaw linii rozgraniczających min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań zmienne. Zaleca się ewentualną regulację ogrodzeń posesji. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach postojowych. Zaleca się skrzyżowanie o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu z ul. Jagiellońską (02 KDZ 1/2).
24 KDL 1/2	Ulica nowoprojektowana. Obsługująca tereny usytuowane na wschód od ul. Jagiellońskiej (02 KDZ 1/2). Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 5,5 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesję w rejonie skrzyżowań.

	Zaleca rozstaw linii rozgraniczających min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Zaleca się ewentualną regulację ogrodzeń posesji. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach postojowych. Zaleca się obydwie skrzyżowania o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu z ul. Jagiellońską.
25 KDL 1/2	Istniejąca ul. Łławska a jednocześnie droga powiatowa nr 44304: Nowe Miasto Lubawskie – Radomno. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 6,0 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Nie dopuszcza się wjazdów na posesje w rejonie skrzyżowań. Zaleca rozstaw linii rozgraniczających min. 16,0 m. W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Zaleca się ewentualną regulację ogrodzeń posesji. Możliwość parkowania z zaleceniem lokalizacji stanowisk postojowych w zatokach postojowych. Skrzyżowanie o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu z ul. Grunwaldzką (02 KDZ 1/2).
Ulice dojazdowe i wewnętrzne:	
KDD 1/2	Ulice dojazdowe istniejące i nowoprojektowane o rozstawach linii rozgraniczających w przedziale 10,0 m – 12,0 m (vide odwzorowanie na planszy projektu planu). W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Zaleca się ewentualną regulację ogrodzeń posesji. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni min. 5,0 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni. Zaleca się, w przypadkach długości ulic ok. 80,0 m, zamianę na ciąg pieszo-jezdny.
KDW 1/2	Ulice wewnętrzne – ustalenia jak KDD 1/2.
KDD 1/1	Ulice dojazdowe istniejące i nowoprojektowane, zalecane w konwencji ciągu pieszo-jezdnego. Linie rozgraniczające o rozstawach w przedziale 6,0 m – 10,0 m (vide odwzorowanie na planszy projektu planu). W rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Zaleca się ewentualną regulację ogrodzeń posesji. Ulica jednojezdniowa, jednopasowa o szerokości jezdni min. 3,0 m. Obsługuje teren przyległy w sposób bezpośredni.
KDW 1/1	Ulice wewnętrzne – ustalenia jak KDD 1/1
Ciągi piesze:	
KX	Przestrzeń przeznaczona wyłącznie dla ruchu pieszego z dopuszczeniem na wybranych ciągach dojazdów gospodarczych.
Parkingi:	
1 KP	Parking obsługuje tereny usługowe. Miejsca postojowe zlokalizowane przy ulicy Mszanowskiej. Szacunkowa ilość wynosi 300 miejsc. Zaleca się wkomponowanie elementów zieleni. Dopuszcza się sytuowanie tymczasowych obiektów handlowych od strony ulicy dojazdowej.
2 KP	Parking obsługuje tereny sportowo-rekreacyjne. Miejsca postojowe zlokalizowane przy ul. Sadowej (07 KDL 1/2). Szacunkowa ilość wynosi 50 miejsc. Zaleca się wkomponowanie elementów zieleni.
3 KP	Parking obsługuje tereny centrum i śródmieścia od strony północno-wschodniej. Miejsca postojowe zlokalizowane na końcu ul. Działyńskich (20 KDL 1/2). Szacunkowa ilość wynosi 50 miejsc. Zaleca się wkomponowanie elementów zieleni.
4 KP	Parking obsługuje tereny centrum i śródmieścia od strony południowej. Miejsca postojowe zlokalizowane przy ul. Mickiewicza (02 KDZ 1/2). Szacunkowa ilość wynosi 120 miejsc. Zaleca się wkomponowanie elementów zieleni.
5 KP	Parking obsługuje tereny usługowe. Miejsca postojowe zlokalizowane przy ulicy dojazdowej. Szacunkowa ilość wynosi 120 miejsc. Zaleca się wkomponowanie elementów zieleni. Zjazd na parking z ulicy Jagiellońskiej będzie mógł być zrealizowany po wykonaniu obwodnicy miasta.
ścieżki rowerowe	
	Zaleca się prowadzenie niezależnych tras w stosunku do układu ulicznego. Zaleca się wydzielone ścieżki rowerowe w ulicach klasy G i Z. Na pozostałych ulicach klasy L i

	D dopuszcza się ruch rowerowy na jezdniach.
układ kolejowy	
KK	Istniejące tereny po zlikwidowanej linii kolejowej nie będące terenami zamkniętymi Zaleca się przywrócenie „szynobusowej” komunikacji regionalnej.

ROZDZIAŁ III

Przepisy końcowe.

§ 17. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowe Miasto Lubawskie

§ 18. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Leon Prusakowski